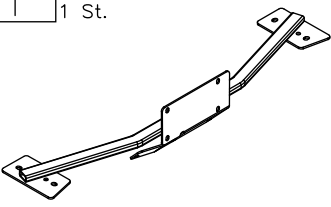




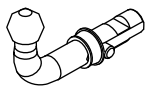
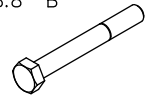

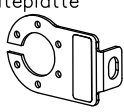


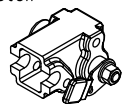


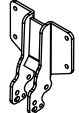
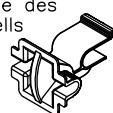



Zubehör:

Pos. 1 Tragarme der Anhängerkupplung 1 St.		Pos. 6 Distanzhülse 4 St. Ø17x2.35, L=58mm		Pos. 12 Mutter 8 B 11 St. M10	
		Pos. 7 Schraube 8.8 B 4 St. M12x25mm		Pos. 13 Unterlegscheibe 4 St. Ø 13 mm	
Pos. 2 Kupplungskugel 1 St.		Pos. 8 Schraube 8.8 B 4 St. M10x90mm		Pos. 14 Unterlegscheibe 11 St. Ø 10,5 mm	
Art.nr-KL1E33A					
Pos. 3 Steckdosenhalteplatte 1 St.		Pos. 9 Schraube 8.8 B 7 St. M10x35mm		Pos. 15 Federring 4 St. Ø 12,2 mm	
Art.nr-BL1E33A					
Pos. 4 Automatengestell 1 St.		Pos. 10 Unterlegscheibe B 18 St. Ø35xØ12x3mm		Pos. 16 Federring 11 St. Ø 10,2 mm	
Pos. 5 Halter 1 St.		Pos. 11 Verschlusscheibe des Automatengestells 1 St. Artikelnummer-Z100		Pos. 17 Kugelschutz 1 St.	



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **E33A**
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:

Hersteller: **OPEL**
Modell: **ASTRA „A“**
Typ: **3/5 Türer**
ab Bj. 1991 bis 2002

Technische Daten:
D – Wert : **7,67 kN**
Max. Masse Anhänger: **1500 kg**
Max. Stützlast: **75 kg**

Homologationsnummer gemäß der Direktive 94/20/EG: e20*94/20*1064*00

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

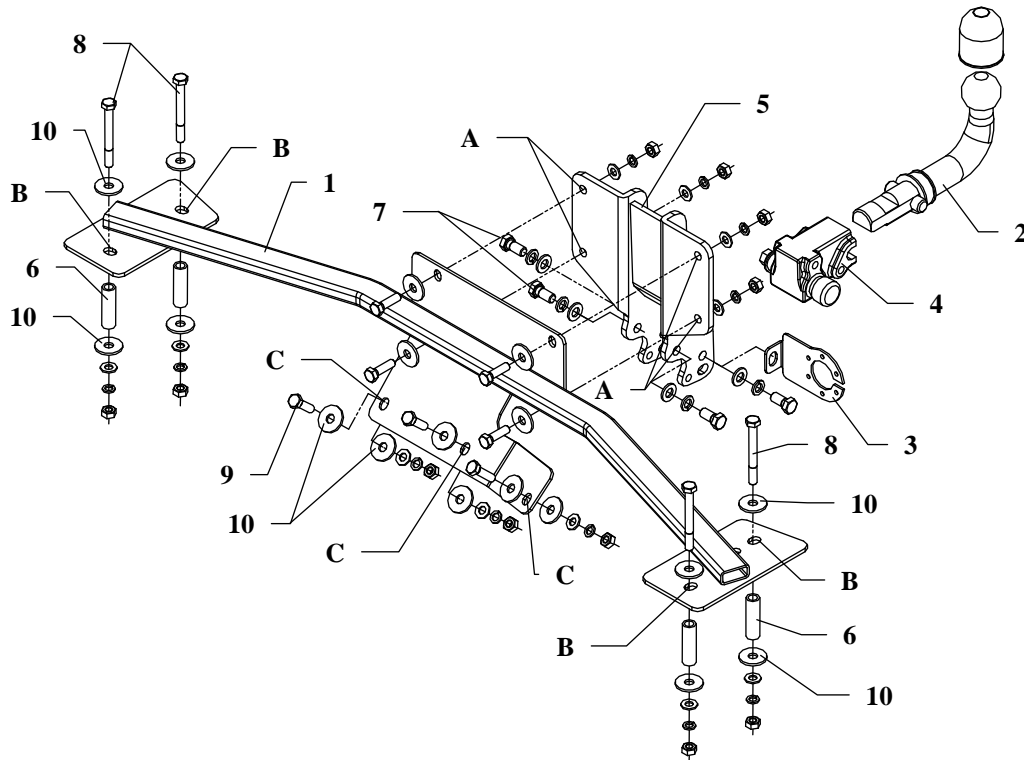
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkenwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **E33A**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **OPEL ASTRA F, 3/5 Tüer**, ab Bj. 1991 bis 2002, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1500 kg** und der Kugelstützlast von max. **75 kg**.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

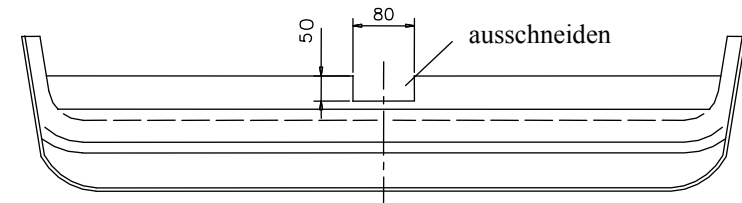
VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

1. Die Stoßstange demontieren.
2. Vier Löcher (Pos. A) am Heckblech des Fahrzeuges an den original markierten Stellen mit dem Bohrer $\varnothing 11\text{mm}$ herstellen.
3. Die Löcher links und rechts im Kofferraum an den original markierten Stellen (Pos. B) mit dem Bohrer $\varnothing 11\text{mm}$ bis zu den Längsträgern herstellen.
4. Die Quertraverse (Pos.1) in den Kofferraum legen und den Halter (Pos.5) außen an das Heckblech und die Schrauben M10x35mm (Pos.9) im hinteren Teil des Fahrzeuges (Löcher (Pos. A)) einbringen, die Muttern und Scheiben anbringen und festziehen.
5. Die Distanzhülsen L=58mm (Pos. 6) von unten einsetzen, dann durch die Löcher der Anhängerkupplung (Pos. B) die Schrauben M10x90mm (Pos. 8) einbringen und festziehen. Die großen Unterlegscheiben (Pos.10) dazu verwenden.
6. Die Löcher (Pos. C) von der Seite des Kofferraumes durch die Löcher der Anhängerkupplung (Pos. C) mit dem Bohrer $\varnothing 11\text{mm}$ herstellen und die mitgelieferten Schrauben M10x35mm (Pos.9) einbringen und festziehen. Dazu die großen Unterlegscheiben (Pos.10) verwenden.
7. Die Stoßstange montieren, nachdem ein Teil von 80x50mm ausgeschnitten wurde (wie auf der Zeichnung gezeigt).

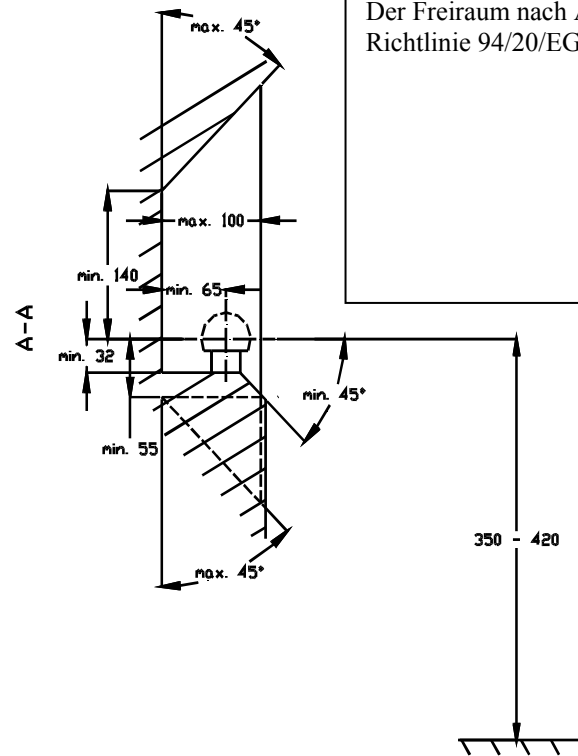


8. Das Automatengestell (Pos. 4) und das Steckdosenhalteblech (Pos. 3) mit den Schrauben M12x25mm (Pos.7) festziehen. Die Kupplungskugel (Pos.2) gemäß der Anbauanleitung der Anhängerkupplung mit dem schnell demontierbaren Aufsatz anbringen.
9. Die Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festdrehen.
10. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
11. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten



Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

