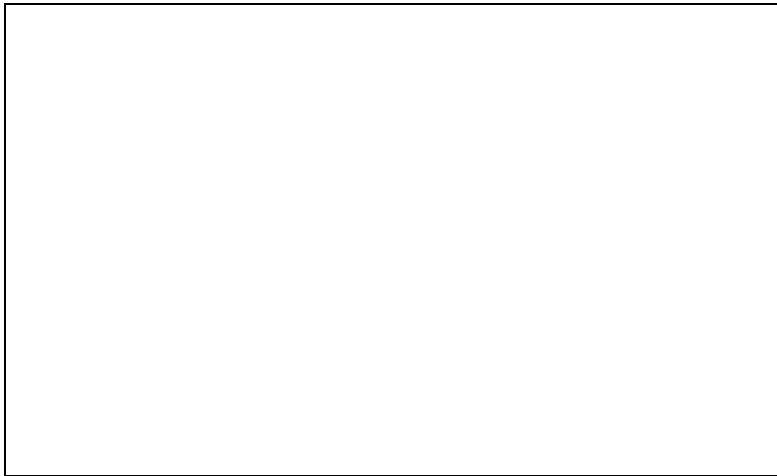









Mercedes Vario Ctte.
1986-



GDW Ref. 1066

EEC APPROVAL N°: E6*94/20*0067*00

$\text{max} \downarrow \text{kg}$	\times	$\text{max} \downarrow \text{kg}$	
			
D=			$\times 0,00981 \leq 19,50 \text{ kN}$
$\text{Max} \downarrow \text{kg}$	$+$	$\text{max} \downarrow \text{kg}$	
			
		s/	= 100 kg
		Max. 	= 2700 kg

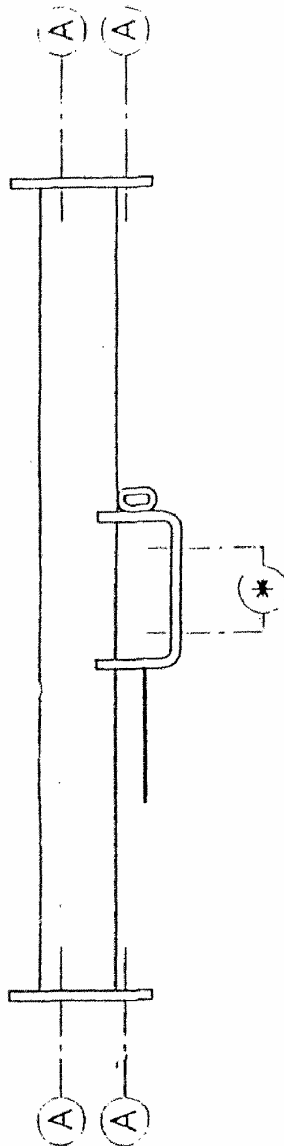
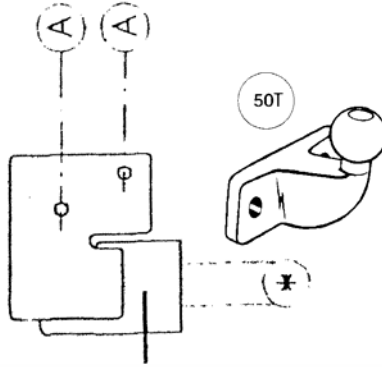
GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com



Mercedes Vario Ctte.

1986-

Ref. 1066





Mercedes Vario Ctte.

1986-

Ref. 1066

Anbauanleitung

- 1) Stostange und Trittbrett hinten abmontieren.
- 2) Anhängerkupplung zwischen Stoßstangenstützen setzen , die Löcher passen mit den Bohrungen darin überein.

Schrauben und Unterlegscheiben über die Außenseite anbringen

- 3) Die Stoßstange und das Trittbrett wieder montieren.
(*) montieren und entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen.

Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz 1066	
1 Kugel Ø 50mm mit Flansch 2 Löcher	(*)
2 Schrauben mit Muttern M16x40	(*)
4 Schrauben mit Muttern M14x35	(A)
4 Unterlegscheibe 60-12-2	(A)

Alle Schrauben und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muß der Unterbodenschutz und das Antiröhnmateriale entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, dass dort eventuell keine Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken Attelages



Anhängevorrichtungen Towbars

Bouten - Boulons - Bolts - Schrauben
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 10,8Nm of 1,1kgm
M12 88,3Nm of 9,0kgm

M8 25,5Nm of 2,60kgm
M14 137Nm of 14,0kgm

M10 52,0Nm of 5,30kgm
M16 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Schrauben
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 13,7Nm of 1,4kgm
M12 122,6Nm of 12,5kgm

M8 35,3Nm of 3,6kgm
M14 194Nm of 19,8kgm

M10 70,6Nm of 7,20kgm
M16 299,2Nm of 30,5kgm

Ontwerp

G D W

Designed by

G D W



Signé

G D W

Entwurf

G D W
