

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

13polig für Mercedes M-Klasse (Typ163) ab Bj. 04.98 -



Bestell-Nr. WYR231113R

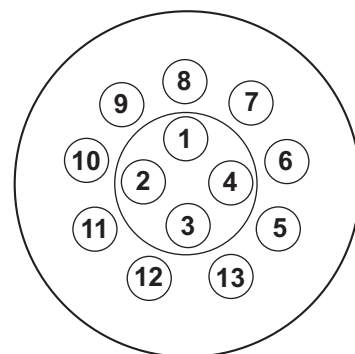
231113R / 21.03.2019

Inhalt:	1 Leitungsstrang 14 adrig	3 Sprengring M5	1 Flachsteckgehäuse	1 Sicherung 15A
	1 Steckdosengehäuse	3 Mutter M5	3 Kabelbinder 100 mm	
	3 Schraube M5 x 35	1 Flachstecker	4 Kabelbinder 300 mm	

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie das hintere Teil der Dachverkleidung, die linke D-Säulenverkleidung, die Ladekantenverkleidung und die linke Kofferraumseitenverkleidung. Bauen Sie die linke Schlußleuchte aus und ziehen Sie den Leitungsstrang der linken Schlußleuchte hinter die linke Kofferraumseitenverkleidung zurück.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) entfernen Sie die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung im Kofferraum.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 14-adrig mit vormontierter Steckdose durch die unter Punkt 3 vorhandene Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen.

<u>Stromkreis:</u>	<u>Kontaktbelegung:</u>	<u>Kabelfarbe :</u>
Blinker links	1	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte Anhänger	2	grau/ weiß
Masse 1-8	3	braun
Blinker rechts	4	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5	grau / rot
Bremsleuchte	6	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7	grau / schwarz
Rückfahrleuchte	8	blau / rot
Dauerplus Anhänger	9	rot / blau 2,5mm ²
Ladeleitung	10	gelb 2,5mm ²
Masse für Ladeleitung	11	weiß / braun 2,5mm ²
Frei	12	
Masse für Dauerplus	13	weiß / braun 2,5mm ²



Kontaktbelegung
der Steckdose

5. Grauer 3-fach Stecker wird seitlich in der Steckdose auf den Microschalter aufgesteckt.
 - a) Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
 - b) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - c) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das verbleibende Leitungssatzende mit den Steckgehäuse 16- und 1-fach durch die fahrzeugseitige vorhandene Durchführung in den Kofferraum verlegen.

- a) Die vormontierte Gummitülle in das vorhandene Durchführungsloch einsetzen.
- b) Das Steckgehäuse 16-fach des Leitungssatzes mit dem fahrzeugseitig vorhandenen Gegenstück zusammenstecken.
- c) Die Isolierung des fahrzeugseitigen Leitungsstranges zur linken Schlußleuchte an gut zugänglicher Stelle vor der Durchführungsstülle im Innenbereich teilweise entfernen und die Leitung mit der Funktion Nebelschlußleuchte durchtrennen.

Leitungsfarbe Funktion Nebelschlußleuchte: Fahrzeuge bis 11.99: Leitungsfarbe hellbraun
Fahrzeuge ab 12.99: Leitungsfarbe blau

d) Das Leitungsende, das zur Nebelschlußleuchte geht, abisolieren (5 mm), den Flachstecker ancrimpen und in das Flachsteckgehäuse 1-fach stecken. Das Flachsteckgehäuse mit dem passenden Gegenstück der Leitung grau des Leitungssatzes zusammenstecken.

e) Das verbleibende Ende der fahrzeugseitigen Leitung mit Isolierband umwickeln, diese Leitung wird nicht mehr benötigt.

7. Zentralelektrik, im Motorraum links, öffnen und beiliegende Flachstecksicherung in den freien Steckplatz F18 einstecken, Zentralelektrik wieder schließen.

8. Stromversorgung Anhänger:

Das Steckgehäuse 3-fach (Leitung gelb und weiß/braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen. Dieses Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktion kann ein Erweiterungssatz bestellt werden.

Funktion Ladeleitung und Masse

Bestellnr. WYR991699R

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Die Anbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

7. Open the Electronic Control Unit in the engine compartment on the left and insert the supplied blade fuse into a free F18 slot; then close the Electronic Control Unit again.

8. Trailer power supply:

3-input housing (yellow and white/brown leads) is provided for expanded socket functions. Put this part of lead bunch behind the trim. To expand socket functions it is necessary to order the following parts:

Function "charge line and earth" part no. WYR991699R

Remarks regarding trailer indicator operation:

Trailer indicator defect is signalled by a control light of the vehicle by increased flashing frequency!!

Assembly instruction for customers use.

Fix all the leads with supplied band clips, assemble previously disassembled parts.

Connect accumulator and check all vehicle functions with connected trailer or other suitable testing device.

Ensemble électrique pour brancher le crochet d'attelage

à 13 pôles pour Mercedes classe M (type 163) à partir de l'an de fabrication 04.98 -

231113R / 21.03.2019

No art: WYR231113R

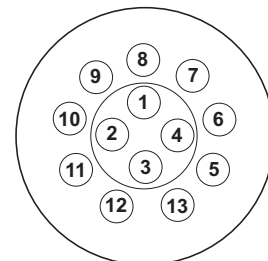
Contenu:	1 faisceau électrique à 14 fils 1 prise de branchement 3 boulons M5X35	3 rondelles élastiques 3 écrous M5 1 raccord	1 coffret de raccord 3 bornes à bande 100 mm 4 bornes à bande 300 mm	1 fuside 15A
----------	--	--	--	--------------

Instruction de montage

- Débrancher le câble de matière active de l'accumulateur.
- Enlever la partie postérieure du revêtement du toit, le revêtement du pied D, les protections du bord de coffre et le revêtement latéral gauche du coffre. Démontez la lampe postérieure et faire passer le faisceau électrique de la lampe postérieure derrière le revêtement latéral gauche de coffre.
- Afin de faire passer le faisceau électrique (branchement à la prise), enlever la protection de passe-fil du côté du véhicule dans le coffre.
- Brancher les câbles en procédant de la manière suivante :
 - faire passer l'extrémité du faisceau électrique, y compris la prise montée au préalable, à l'extérieur à travers le passe-fil de coffre décrit au point 3 et ensuite à travers l'orifice dans le mandrin à serrage de la prise

à 13 pôles

Circuit électrique	Indication de jack	Couleur du câble
Feux clignotants gauches	1	noir/blanc
Feux antibrouillard de la remorque	2	gris/blanc
Matière active	3	brun
Feux clignotants droits	4	noir/vert
Feux de position droits	5	gris/rouge
Feux stop	6	noir/rouge
Feux de position gauches	7	gris/noir
Feux de recul	8	bleu/rouge
Alimentation de la remorque	9	rouge/bleu 2,5mm ²
Câble de charge	10	jaune 2,5mm ²
Matière active du câble de charge	11	blanc/brun 2,5mm ²
Non utilisé	12	
Matière active de la remorque	13	blanc/brun 2,5mm ²



Connecteur des câbles
le jack à 13 poles

- Brancher le boîtier gris à 3 à côté du jack au micro-interrupteur:
 - monter le jack de branchement avec la rondelle d'étanchéité à l'aide des vis et des écrous sur la poignée du jack,
 - faire attention à la fixation correcte de la rondelle,
 - fixer le faisceau électrique de la façon de ne pas casser les angles et de ne pas risquer les débits.

6. Faire passer l'autre extrémité du faisceau électrique avec connecteur à fiches à 16 et à 1 à l'intérieur du coffre à travers le passe-fil du véhicule.

- a) mettre le manchon en caoutchouc monté au préalable à l'orifice du passe-fil.
- b) brancher le connecteur à fiches à 16 du faisceau électrique au connecteur correspondant du côté du véhicule.
- c) enlever une partie d'isolant du faisceau électrique du côté du véhicule à la lampe postérieure de position dans un endroit facilement accessible devant le manchon portant à l'intérieur et couper le câble ayant la fonction des feux antibrouillards.

Couleur de câble, fonction, feux arrières antibrouillards :

Véhicules fabriqués jusqu'à 11.99: couleur de câble : marron clair

Véhicules fabriqués à partir de 12.99: couleur de câble : bleue.

d) isoler le bout du câble portant aux feux arrières antibrouillards (5 mm), serrer la borne et la mettre dans le boîtier à 1. Brancher le boîtier de la borne au connecteur correspondant du câble gris de l'ensemble des câbles.

e) enrouler l'autre bout du câble du côté du véhicule d'un ruban isolant, ce câble ne servira plus.

7. Ouvrir l'unité électrique dans le compartiment moteur à gauche, et insérer le fusible plat dans la prise F18 libre, refermer ensuite l'unité électrique.

8. Alimentation de la remorque:

Le triple boîtier (jaune et blanc/brun sert aux fonctions supplémentaires de la prise. Il faut mettre cette partie du faisceau derrière le protecteur. Afin d'augmenter les fonctions de la prise, il faut commander les éléments supplémentaires :

Fonction "ligne de charge et masse " no art. WYR991699R

Fonctionnement du clignotant de la remorque:

Un défaut du clignotant est signalé par un indicateur de contrôle du véhicule qui clignote plus vite !!!

Les instructions de montage sont destinées au client.

Fixer tous les câbles à l'aide de bornes à bande, monter les pièces précédemment démontées.

Brancher l'accumulateur et vérifier toutes les fonctions du véhicule avec la remorque raccordée ou par l'intermédiaire d'un instrument de test.