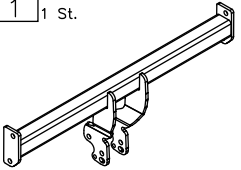
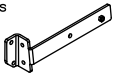











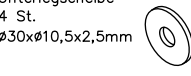



Zubehör:

Pos. 1 Tragarme der Anhängerkupplung 1 St. 	Pos. 4 Halter rechts 1 St. 	Pos. 8 Schraube 8.8 B 6 St. M10x35mm 	Pos. 12 Unterlegscheibe 4 St. ø 13 mm 
	Pos. 5 Halter links 1 St. 	Pos. 9 Mutter 8 B 4 St. M12 	Pos. 13 Unterlegscheibe 4 St. ø 10,5 mm 
Pos. 2 Kupplungskugel 1 St.  Art.nr-KL1C27A	Pos. 6 Halter mit den Mutter 2 St. 	Pos. 10 Mutter 8 B 2 St. M10 	Pos. 14 Federring 4 St. ø 12,2 mm 
Pos. 3 Steckdosenhalteplatte 1 St.  Art.nr-BL1C27A	Pos. 7 Schraube 8.8 B 4 St. M12x35mm 	Pos. 11 Unterlegscheibe 4 St. ø30xø10,5x2,5mm 	Pos. 15 Federring 6 St. ø 10,2 mm 



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **C27A**
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:

Hersteller: **FORD**
Modell: **FOCUS I**

Typ: **3/5 Tüer (Mk1), außerhalb des ST und RS**
ab Bj. 10.1998 bis 10.2004

Technische Daten:
D – Wert : 7,55 kN
Max. Masse Anhänger: **1400 kg**
Max. Stützlast: **50 kg**

Homologationsnummer gemäß der Direktive 94/20/EG: e20*94/20*0924*00

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

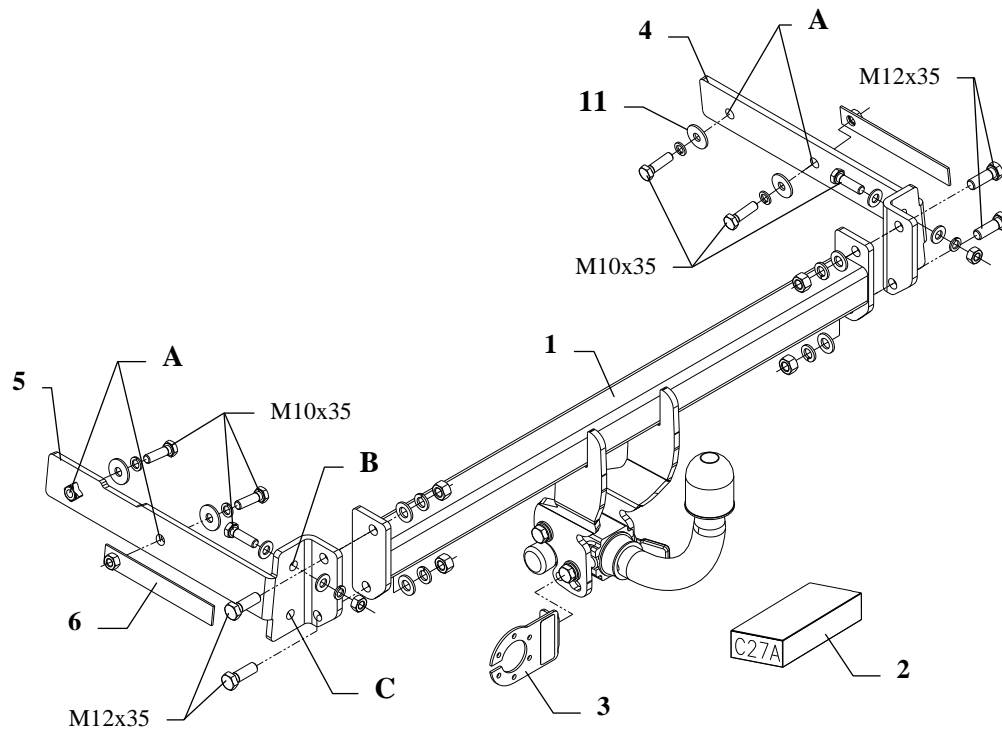
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkenwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **C27A**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **FORD FOCUS I, 3/5 Tüer (Mk1), außerhalb des ST und RS**, ab Bj. 10.1998 bis 10.2004, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1400 kg** und der Kugelstützlast von max.**50 kg**.

VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

1. Die Stoßstange und die Metallverstärkung (diese wird nicht mehr montiert) abschrauben.
2. Den Nachschalldämpfer von den Gummis herunter lassen und das Hitzeschild demontieren.
3. Die Seitenhalter (Pos. 4 u. 5) in die Längsträger einschieben und durch die Löcher (Pos. A) mit den Schrauben M10x35mm (Pos. 8) verschrauben.
4. Achtung: dabei die Muttern auf den Auslegern (Pos.6) verwenden.
5. Durch die Löcher (Pos.B) die Schrauben M10x35mm (Pos.8) einschrauben und die vorhandenen Schrauben durch die Löcher (Pos.C) mit den Muttern M4 (aus der demontierten Metallverstärkung) verschrauben.
6. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) zwischen die montierten Halter (Pos. 4 u. 5) legen und mit den mitgelieferten Schrauben M12x35mm (Pos. 7) verschrauben.
7. Das Hitzeschild montieren und den Nachschalldämpfer aufhängen.
8. Die Stoßstange montieren.
9. Die Kupplungskugel gemäß der Anbauanleitung der Anhängerkupplung mit dem schnelldemontierbaren Aufsatz anbringen. Den Steckdosenhalter (Pos. 3) mit verschrauben.
10. Alle Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.
11. Die Elektroinstallation gemäß der Anschlussanleitung des Herstellers anschließen.
12. Falls nötig, den beschädigten Farbanstrich ausbessern.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.

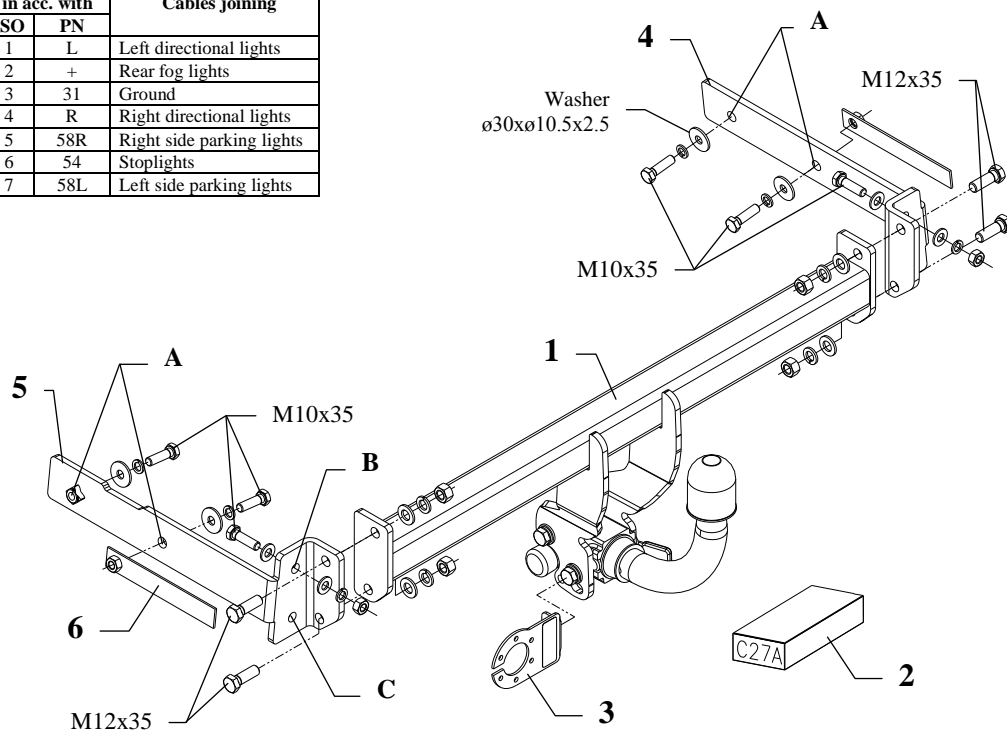


- (D) Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
 (CZ) Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
 (F) L' espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/ CE.
 (GB) The clearance specified in apendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
 (PL) Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
 (SK) Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D) * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
 (CZ) * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
 (F) * pour poids total en charge autorisé du véhicule
 (GB) * at gross vehicle weight rating
 (PL) * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
 (SK) * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla

FITTING INSTRUCTION

Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoplights
7	58L	Left side parking lights



This towbar is designed to assembly in following cars:
FORD FOCUS I, 3/5 doors (Mk1), except ST and RS, produced since 10.1998 till 10.2004, catalogue no. **C27A** and is prepared to tow trailers max total weight **1400 kg** and max vertical mass **50 kg**.

From manufacturer

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towbar depends also on correct assembly and right operation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

The towbar should be install in points described by a car producer.

The instruction of the assembly

1. Disassemble the rear bumper and then unscrew the metal profile. This profile will not be reassemble.
2. Lower the silencer from the rubber handle and remove the thermal silencer protection.
3. Put side brackets (pos. 4 and 5) to chassis members and then fix loosely through holes (pos. A) using bolts M10x35mm (pos. 8).
Attention! Use jibs with nuts (pos. 6).
4. Fix loosely through holes (pos. B) using M10x35mm (pos. 8), but through holes (pos. C) fix using nuts M8 (use from the unscrewed metal profile).
5. Position the main bar of the towbar (pos. 1) between mounted brackets (pos. 4 and 5) and fix with M12x35mm (pos. 7) from the towing hitch accessories.
6. Reassemble the rear bumper
7. Fix body of the automat (pos. 2) and the socket plate (pos. 3). Place tow-ball (pos. 2) according to supplied instruction.
8. Tighten all nuts and bolts according to the torque shown in the table.
9. Connect the electric wires according to the instructions of the car.
10. Complete the paint cover of towbar (during the mounting paint cover could be destroyed).

Torque settings for nuts and bolts (8,8):	
M 8 - 25 Nm	M 10 - 55 Nm
M 12 - 85 Nm	M 14 - 135 Nm

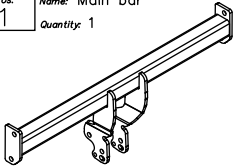
NOTE

After install the towbar you should get adequate note in registration book (at authorised service station).The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km of exploitation check all bolts and nuts. The ball of towbar must be always kept clear and conserve with a grease.

Towbar accessories:

Pos. 1 Name: Main bar Quantity: 1	Pos. 4 Name: Right bracket Quantity: 1	Pos. 8 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 6 Dim.: M10x35mm	Pos. 12 Name: Plain washer Quantity: 4 Dim.: \varnothing 13 mm
	Pos. 5 Name: Left bracket Quantity: 1	Pos. 9 Name: Nut 8 B Quantity: 4 Dim.: M12	Pos. 13 Name: Plain washer Quantity: 4 Dim.: \varnothing 10,5 mm
Pos. 2 Name: Tow ball Quantity: 1	Pos. 6 Name: Jib with the nut Quantity: 2	Pos. 10 Name: Nut 8 B Quantity: 2 Dim.: M10	Pos. 14 Name: Spring washer Quantity: 4 Dim.: \varnothing 12,2 mm
Pos. 3 Name: Socket plate Quantity: 1	Pos. 7 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 4 Dim.: M12x35mm	Pos. 11 Name: Washer Quantity: 4 Dim.: \varnothing 30x \varnothing 10,5x2,5mm	Pos. 15 Name: Spring washer Quantity: 6 Dim.: \varnothing 10,2 mm



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **C27A**

Designed for:

Manufacturer: **FORD**

Model: **FOCUS**

Type: **3/5 doors (Mk1), except ST and RS**

produced since 10.1998 till 10.2004

Technical data:

D-value: 7,55 kN

maximum trailer weight: **1400 kg**

maximum vertical cup mass: **50 kg**

Approval number according to Directive 94/20/EC: **e20*94/20*0924*00**

Foreword

This towbar is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and can be install only by qualified personnel. Any alteration or conversion of the towing hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch. The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving whereat values for the towing hitch cannot be exceeded.

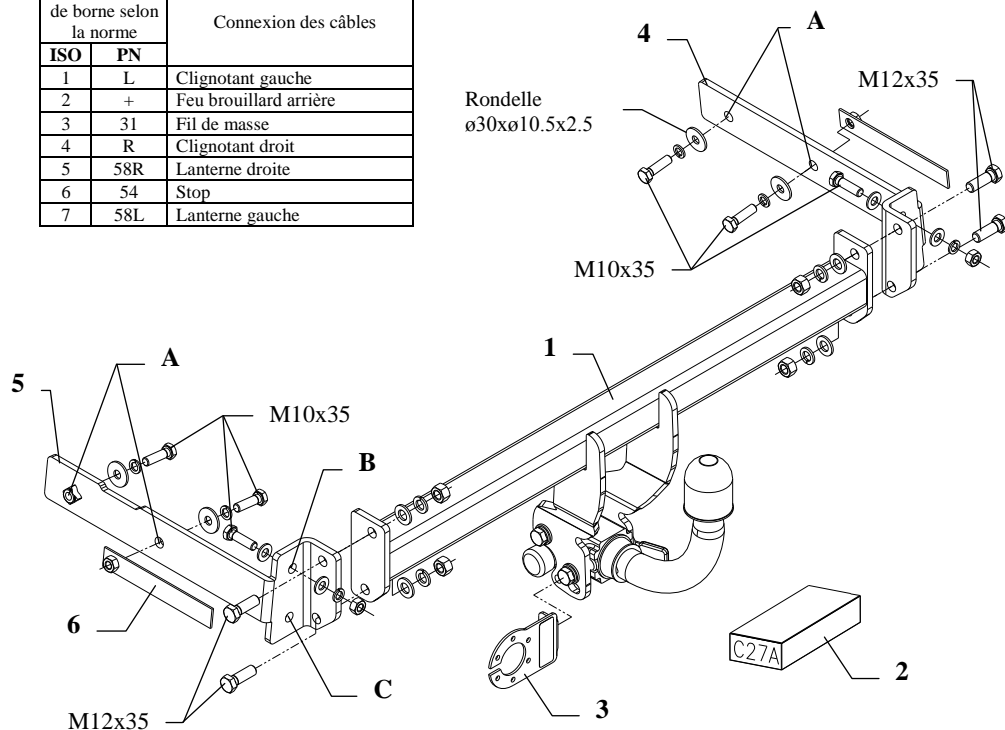
D-value formula:

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUCTION

De montage et d'exploitation de l'attelage

Désignation de borne selon la norme		Connexion des câbles
ISO	PN	
1	L	Clignotant gauche
2	+	Feu brouillard arrière
3	31	Fil de masse
4	R	Clignotant droit
5	58R	Lanterne droite
6	54	Stop
7	58L	Lanterne gauche



Le dispositif d'attelage à boule est conçu pour être monté dans la voiture: **FORD FOCUS I, 3/5 portes (Mk1), sauf ST et RS**, produit à partir de 10.1998 au 10.2004, numéro de catalogue **C27A** et est utilisé pour tirer des remorques du poids total **1400 kg** et de la pression totale sur la boule max **50 kg**.

DE LA PART DU FABRICANT

Merci d'avoir choisi l'attelage produit par notre société. Son fiabilité a été confirmée dans de nombreux tests et par les opinions des clients satisfaits. Toutefois, la fiabilité des dispositifs d'attelage à boule dépend aussi de l'installation et de l'exploitation correcte. Pour cette raison, nous vous demandons de lire attentivement cette instruction de montage et de respecter les conseils.

L'attelage doit être monté dans des emplacements prévus à ce but par le fabricant de voiture.

Instructions de montage

- Démonter le pare-chocs et son renfort en métal, il ne sera pas remonté.
- Abaisser le silencieux d'échappement des poignées en caoutchouc et démonter le bouclier thermique du silencieux d'échappement.
- Introduire les appuis latéraux (pos.4 et 5) et à travers des trous (pos.A) visser sans serrer à l'aide des vis M10x35mm (pos. 8).
Attention: Utiliser les écrous sur les bras-supports (pos.6).
- Visser sans serrer à travers des trous (pos.B) à l'aide des vis M10x35mm (pos. 8), et des écrous M8 (utiliser ceux du renfort) à travers des trous (pos.C) des vis.
- Placer la poutre principale de l'attelage (pos. 1) entre les appuis montés (pos. 4 et 5) et serrer à l'aide des vis M12x35mm (pos. 7).
- Monter le bouclier thermique et le silencieux d'échappement.
- Monter le pare-chocs.
- Serrer le carter du mécanisme automatique (pos. 2) à l'aide des vis M12x25mm avec la tôle sous la prise (pos.3). Fixer la boule (pos. 2) conformément aux instructions, jointes au crochet d'attelage avec l'attache facilement démontable.
- Serrer tous les vis aux couples de serrage, comme indiqué dans le tableau.
- Connecter les câbles de la prise 7 – à l'installation électrique en conformité avec les instructions d'une usine automobile (recommandé la mise en œuvre d'une station-service autorisée)
- Remplir des pertes de peinture causées durant l'installation.

Couples de serrage recommandé pour les vis et les écrous 8,8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

Attention

Après le montage du dispositif d'attelage à boule, il faut obtenir l'inscription dans le certificat d'immatriculation de véhicule à la station de contrôle technique, adéquate au domicile.

Le véhicule doit être équipé de :

- indicateurs de direction latéraux
 - retroviseurs extérieurs, elles doivent couvrir au moins la largeur de remorque
- Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction.

La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistente.

Equipement de l'attelage:

Pos. 1 Poutre principale Nombre de pièces: 1	Pos. 4 Appui droit Nombre de pièces: 1	Pos. 8 Vis 8,8 B M10x35mm Nombre de pièces: 6	Pos. 12 Rondelle ø13mm Nombre de pièces: 4
Pos. 2 Boule d'attelage Nombre de pièces: 1	Pos. 5 Appui gauche Nombre de pièces: 1	Pos. 9 Ecrrou 8 B M12 Nombre de pièces: 4	Pos. 13 Rondelle ø10,5mm Nombre de pièces: 4
Pos. 3 Support de prise Nombre de pièces: 1	Pos. 6 Bras-support avec les écrou Nombre de pièces: 2	Pos. 10 Ecrrou 8 B M10 Nombre de pièces: 2	Pos. 14 Rondelle grower ø12,2mm Nombre de pièces: 4
	Pos. 7 Vis 8,8 B M12x35mm Nombre de pièces: 4	Pos. 11 Rondelle ø30xø10,5x2,5mm Nombre de pièces: 4	Pos. 15 Rondelle grower ø10,2mm Nombre de pièces: 6



PPUH AUTO-HAK z.J.

Fabrication des dispositifs d'attelage à boule
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax +48 (59) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Attelage sans faisceau électrique

Classe: **A50-X** Numéro de cat. **C27A**

Conçu pour être monté sur véhicule:

Fabricant: **FORD**

Modèle: **FOCUS I**

Type: **3/5 portes (Mk1), sauf ST et RS**

Produit à partir de 10.1998 au 10.2004

Caractéristiques techniques:

Valeur **D**: **7,55 kN**

Masse totale tractable: **1400 kg**

Poids max. sur

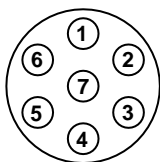
la boule d'attelage: **50 kg**

Numéro d'homologation conforme à la Directive 94/20/CE:
e20*94/20*0924*00

FAISCEAU

TYPE UNIVERSEL- NORME DIN
Pour électrification de ferrure d'attelage

BRANCHEMENT DE LA PRISE



N°1 ORANGE
N°2 BLEU
N°3 JAUNE/VERT
N°4 GRIS
N°5 MARRON
N°6 ROUGE
N°7 NOIR

Clignotant gauche
Feux de brouillard
Fil de masse
Clignotant droit
Lanterne droite
Stop
Lanterne gauche

Quand il est indiqué sur la fiche produit que la notice spécifique
Au modèle est disponible.

A télécharger ici : www.attelage-remorque.com/notice-faisceau.htm

Information préliminaire

L'attelage est conçu en conformité avec les principes de sécurité de la circulation route. L'attelage est un facteur qui influence la sécurité routière et peut être installé uniquement par du personnel qualifié.

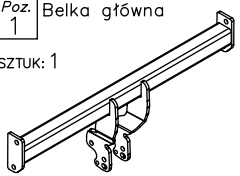
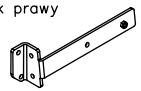



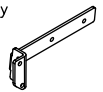


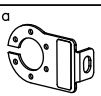
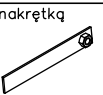





Toute modification sur la construction de l'attelage est interdite. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. S'il y en a, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection anti-rouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous.

Les informations contraignantes quant aux valeurs des charges sont celles, fournies par le constructeur de véhicule, ou le poids maximal de remorque et pression max autorisée sur la boule d'attelage. Les valeurs des paramètres du dispositif ne peuvent pas être dépassées.

La formule pour calculer la puissance *D*:

$$\frac{\text{Poids maximal tractable [kg]} \times \text{Poids total en charge (voiture) [kg]}}{\text{Poids maximal tractable [kg]} + \text{Poids total en charge (voiture) [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 SZTUK: 1 Belka główna 	Poz. 4 SZTUK: 1 Wspornik prawy 	Poz. 8 SZTUK: 6 Śruba 8.8 B M10x35mm 	Poz. 12 SZTUK: 4 Podkładka płaska ø13mm 
Poz. 2 SZTUK: 1 Część kulista 	Poz. 5 SZTUK: 1 Wspornik lewy 	Poz. 9 SZTUK: 4 Nakrętka 8 B M12 	Poz. 13 SZTUK: 4 Podkładka płaska ø10,5mm 
Poz. 3 SZTUK: 1 Płyta gniazda 	Poz. 6 SZTUK: 2 Wysięgnik z nakrętką 	Poz. 10 SZTUK: 2 Nakrętka 8 B M10 	Poz. 14 SZTUK: 4 Podkładka sprężysta ø12,2mm 
Poz. 7 SZTUK: 4 Śruba 8.8 B M12x35mm 	Poz. 11 SZTUK: 4 Podkładka ø30xø10,5x2,5mm 	Poz. 15 SZTUK: 6 Podkładka sprężysta ø10,2mm 	

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesiące licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

FORD FOCUS I

3/5 drz.(Mk1), poza ST i RS

produkowanego od 10.1998r. do 10.2004r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S. J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **C27A**
Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:
Producent: **FORD**
Model: **FOCUS I**
Typ: **3/5drz. (Mk1), poza ST i RS**
produkowanym od 10.1998r. do 10.2004r.

Dane techniczne:
Wartość siły **D** : **7,55 kN**
maksymalna masa przyczepy: **1400 kg**
maksymalny nacisk na kulę: **50 kg**

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE: **e20*94/20*0924*00**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$