

# Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7 polig für Opel Astra G Caravan ab Bj. 03. 98 -

Bestell-Nr. WYR270507R

27 05 07R / 05.04.2019

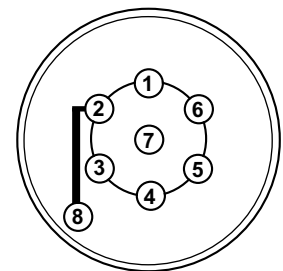
Inhalt:	1 Leitungsstrang 8 adrig	3 Schraube M5 x 35	3 Anschlußleitung rot	1 Steckhülsegehäuse
	1 Steckdose 7 polig	4 Sprengring	1 Sicherungshalter	1 Steckülse
	1 Steckdosendichtung	4 Mutter M5	1 Sicherung 10A	4 Kabelbinder 300mm
	1 Modul Blinküberwachung	1 Schraube M5x10	1 Blechschraube	10 Kabelbinder 100mm

## Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Kofferraumbodenabdeckung, Ladenkantenverkleidung und die Kofferrauminnenverkleidungen zu den Rückleuchten, so daß diese leicht erreichbar sind.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose), entfernen Sie die beiden fahrzeugseitigen Abdeckungen unterhalb der Schlußleuchten. Diese Durchführungen sind auf ca. Ø 40 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
  - a) Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen.
  - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
  - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau / schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau / weiß



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
  - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
  - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
6. Das Leitungssatzende das mit einem **R** gekennzeichnet ist, zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

7. Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach von der Rückleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz zusammenstecken. Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die Rückleuchte einstecken.
- a) Die vormontierte Gummitülle in das aufgebohrte Durchführungsloch einsetzen.
8. Das Leitungssatzende mit dem 6- und 10-fach Steckverbinder am fahrzeugseitigen Leitungsstrang zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
- a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlußleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken.
- b) Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die linke Schlußleuchte einstecken.
- c) Die vormontierte Gummitülle in das aufgebohrte Durchführungsloch einsetzen.
- d) Die Leitungen **braun** und **braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. an fahrzeugseitigen Massepunkt oder mit beigelegter Blechschraube befestigen.)
- e) Der Steckverbinder 10-fach endet hinter der linken Seitenverkleidung im Kofferraum.  
**Bei Fahrzeugen mit Überwachung der Beleuchtungseinrichtung** muß ein Leitungssatz 1-adrig mit einem elektronischen Anhängermodul mit verbaut werden. Hierfür ist der bereits im Leitungssatz integrierte 10-fach Steckverbinder vorgesehen.  
Bei Fahrzeugen ohne Überwachung der Beleuchtungseinrichtung bleibt diese Steckverbindung unbenutzt, die Steckerbrücke darf nicht entfernt werden.

#### **Erweiterungssatz für Checkkontroll**

**Bestellnr. WYR049099R**

9. Das beiliegende Modul auf das Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle mit Schraube M5x10 befestigen. Es ist besonders darauf zu achten, das keine Feuchtigkeit in das Modul eindringen kann (Kurzschlußgefahr).
10. Montage der Plusleitung
- a) Fahrzeuge mit 9-fach Steckverbindung:  
Das Steckhülsegehäuse von der 9-fach Steckverbindung unter der linken Seitenscheibe abziehen. Die Sekundärverriegelung (grau) des Steckhülsegehäuse öffnen. Die Anschlußleitung rot mit der blanken Flachsteckhülse in die freie Kammer Nr. 3 stecken. Die Sekundärverriegelung schließen und das 9-fach Steckhülsegehäuse wieder aufstecken. Verbleibendes Steckhülsegehäuse der Anschlußleitung rot mit den passenden Gegenstück der Leitung rot, des Leitungssatzes 8-adrig zusammenstecken. Deckel vom Sicherungskasten abnehmen und Sicherung (10A) in den freien Sicherungssteckplatz Nr. 33 stecken. Sicherungshalter, Anschlußleitung rot (2x), Steckhülse mit Steckhülsegehäuse 1-fach werden nicht benötigt.
- b) Fahrzeuge ohne 9-fach Steckverbindung:  
Das Anschlußkabel rot (lang) am Leitungsende abisolieren (5 mm). Die Steckhülse ancrimpen, das beiliegende Steckhülsegehäuse 1-fach aufstecken und mit passenden Gegenstück der Leitung rot des Leitungssatzes 8-adrig zusammenstecken. Die Anschlußleitung rot (lang) von der linken Kofferraumseite bis zum Fußraum Fahrerseite verlegen. Die Fußraumverkleidung ausbauen, das Anschlußkabel bis an die Fahrzeugbatterie (Klemme 30) verlegen (vorhandene Durchführungsstulle verwenden). Das Steckhülsegehäuse auf den Sicherungshalter stecken. Die Anschlußleitung rot (kurz) an den freien Steckplatz des Sicherungshalter stecken. Die Ringöse nahe der Fahrzeugbatterie an die Plusverteilung (Klemme 30) anschließen. Anschlußleitung rot (1x) wird nicht benötigt.

### **Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:**

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

#### **Die Anbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen.**

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen. Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.