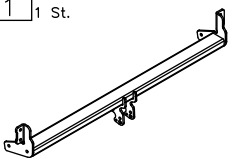
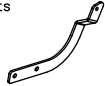

























Zubehör:

Pos. 1 Tragarme der Anhängerkupplung 1 St. 	Pos. 6 Halter rechts 1 St. 	Pos. 12 Schraube 8.8 B 1 St. M8x45mm 	Pos. 19 Mutter 8 B 6 St. M12 
	Pos. 7 Halter links 1 St. 	Pos. 13 Unterlegscheibe 12 St. ø 13 mm 	Pos. 20 Mutter 8 B 1 St. M8 
Pos. 2 Kupplungskugel 1 St. 	Pos. 8 Schraube 8.8 B 4 St. M12x25mm 	Pos. 14 Unterlegscheibe 2 St. ø 10,5 mm 	Pos. 21 Feder 1 St. 
Art.nr-KL1F28A	Pos. 9 Schraube 8.8 B 8 St. M12x40mm 	Pos. 15 Unterlegscheibe 10 St. ø 8,5 mm 	Pos. 22 Automatengestell 1 St. 
Pos. 3 Steckdosenhalterplatte 1 St. 	Pos. 10 Schraube 8.8 B 2 St. M10x40mm 	Pos. 16 Federring 12 St. ø 12,2 mm 	Pos. 23 Kugelschutz 1 St. 
Art.nr-BL1F28A	Pos. 11 Schraube 8.8 B 8 St. M8x50mm 	Pos. 17 Federring 2 St. ø 10,2 mm 	Pos. 24 Verschlusscheibe des Automatengestells 1 St. Artikelnummer-Z100 
Pos. 4 Lasche rechts 1 St. 		Pos. 18 Federring 8 St. ø 8,2 mm 	Pos. 25 Vorrichtung A 1 St. 
Pos. 5 Lasche links 1 St. 			



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **F28A**
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:
Hersteller: **PEUGEOT**
Modell: **407 SW**
Typ: **KOMBI**
ab Bj. 04.2004

Technische Daten:
D – Wert : **9,5 kN**
Max. Masse Anhänger: **1600 kg**
Max. Stützlast: **65 kg**

Homologationsnummer gemäß der Richtlinien der EKG/ONZ 55.01
Vorschrift: E20-55R-01 1616

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

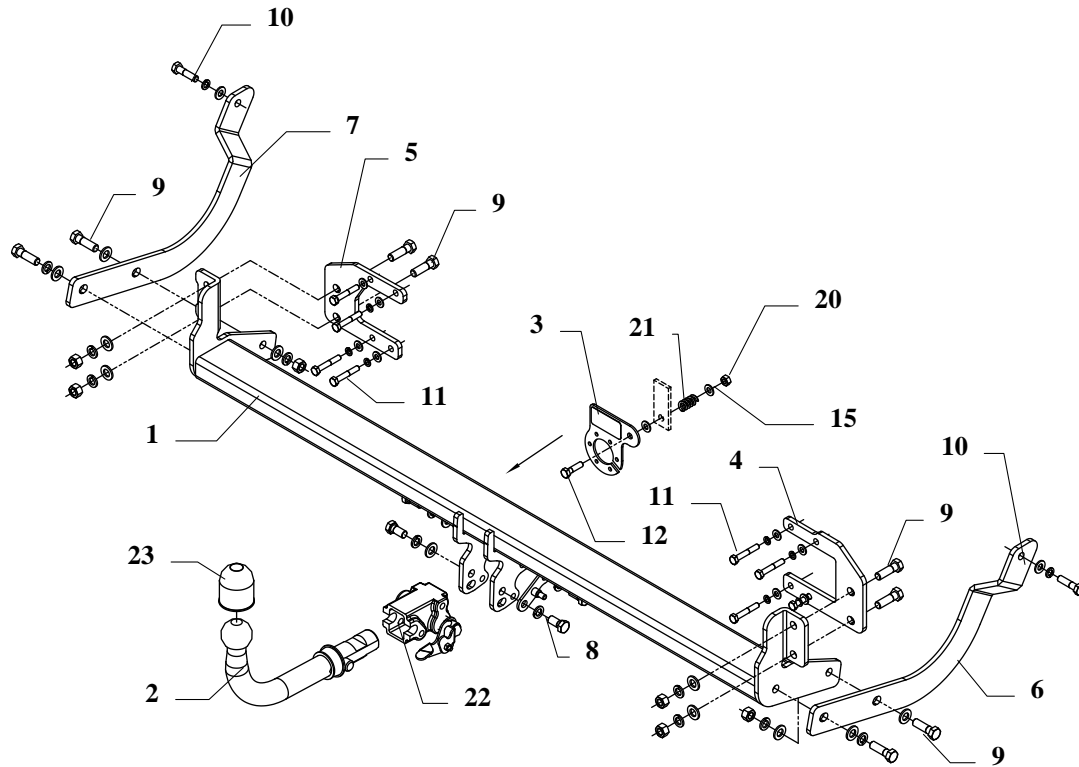
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstennwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **F28A**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **PEUGEOT 407SW (kombi)**, ab Bj. 2004 bis 08.2008, dient zum Ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1600 kg** und der Kugelstützlast von max. **65 kg**.

VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

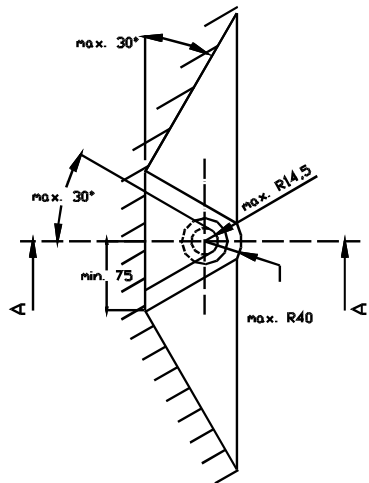
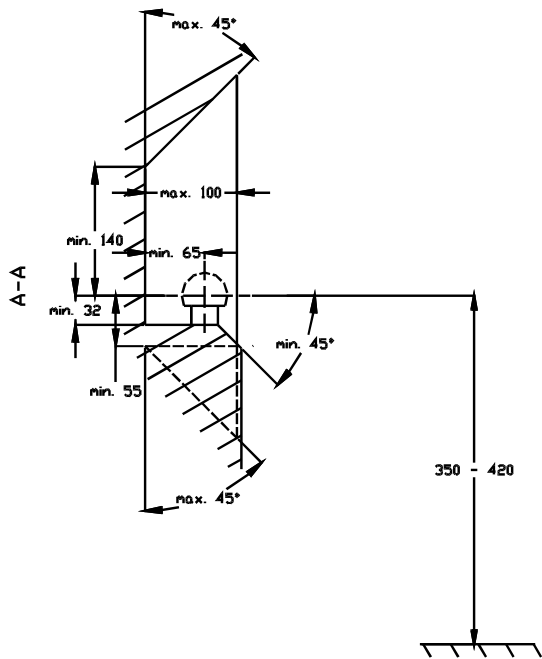
1. Das hinteren Leuchten demontieren.
2. Die Stoßstange demontieren. Darunter gibt es die Kunststoffverstärkung. Links der Verstärkung mit 4 originalen Schrauben M8 abschrauben. Die linke Lasche (Pos.5) so legen, dass sich die vier Löcher in der Lasche mit den Löchern in der Verstärkung überdecken. Die Lasche mit den Schrauben M8x50mm (Pos.11) verschrauben. In die zwei übrigen Löcher die Schrauben M12x40mm (Pos.9), siehe Zeichnung, einsetzen.
3. Das Selbe rechts ausführen. 4 originale Schrauben M8 abschrauben. Die rechte Lasche (Pos.5) so anlegen, dass sich die vier Löcher in der Lasche mit den Löchern in der Verstärkung überdecken. Die Lasche mit den Schrauben M8x50mm (Pos.11) verschrauben. In die zwei übrigen Löcher die Schrauben M12x40mm (Pos.9), siehe Zeichnung, einsetzen.
4. Auf die Schrauben M12 die Tragarme der der Anhängerkupplung (Pos.1) aufsetzen. Die mitgelieferten Muttern M12 mit den Unterlegscheiben verschrauben.
5. Die verschlossenen Löcher M10 in den Längsträger (von außen) finden und frei machen.
6. Die Seitenhalter (Pos. 6 u. 7) gemäß der Zeichnung anlegen und mit den Schrauben M10x40mm (Pos.10) an die Längsträger und mit den Schrauben M12x40mm (Pos.9) an die Tragarme der Anhängerkupplung verschrauben.
7. Alle Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.
8. Die Stoßstange montieren, nachdem sie, falls nötig, ausgeschnitten wurde.
9. Das Automatengestell (Pos.22) mit den Schrauben M12x25mm (Pos.8) verschrauben. Die Kupplungskugel gemäß der Anbauanleitung der Anhängerkupplung mit dem schnell demontierten Aufsatz anbringen.
10. Den Steckdosenhalter (Pos.3) gemäß der Zeichnung anbringen.
11. Die Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.
12. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
13. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.



- (D) Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
 (CZ) Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
 (F) L' espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/ CE.
 (GB) The clearance specified in apendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
 (PL) Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
 (SK) Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D) * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
 (CZ) * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
 (F) * pour poids total en charge autorisé du véhicule
 (GB) * at gross vehicle weight rating
 (PL) * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
 (SK) * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla