

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7 polig für Opel Zafira ab Bj. 04.99 -
alle Modelle

Bestell-Nr.: WYYR272707R

27 27 07R /31.05.2019

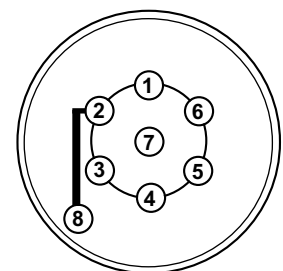
Inhalt:	1 Leitungsstrang 8 adrig	3 Schrauben M5x35	1 Flachsteckgehäuse 1-fach	10 Kabelbinder 100 mm
	1 Steckdose 7polig	4 Sprengring	1 Flachstecker	1 Anschlußleitung (rot kurz)
	1 Steckdosendichtung	4 Mutter M5	2 Steckhülsegehäuse 1-fach	1 Leitungsbrücke 2-adrig
	1 Modul	1 Schraube M5x10	2 Steckhülsen	1 Pluszuleitung (rot lang)
	1 Sicherungshalter	1 Sicherung 10A	2 Kabelbinder 300 mm	1 Blechschraube

Anbauanweisung

- Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
- Entnehmen Sie linke und rechte Stauraumklappen in den Kofferraum-Seitenverkleidungen. Klappen Sie die Kofferraum-Bodenabdeckung nach vorne und öffnen Sie den Stauraum im Kofferraumboden. Bauen Sie die Verkleidung der Ladekante aus und lösen Sie die Kofferraum-Seitenverkleidung im hinteren Bereich.
- Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) entfernen Sie die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführungen rechts im Bodenblech des Stauraumes. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.
- Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch das Loch am Steckdosenhalter verlegen.
 - Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau / schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau / weiß



Kontaktbelegung
der Steckdose

- Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenhalter befestigen.
 - Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
- Das Leitungssatzende mit einem **R** gekennzeichnet ist am fahrzeugseitigen Leitungsstrang zur rechten Schlußleuchte verlegen.
 - Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach von der rechten Rückleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken.
 - Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die rechte Rückleuchte einstecken.

7. Das Leitungssatzende mit einem **L** gekennzeichnet ist am fahrzeugseitigen Leitungsstrang zur linken Schlußleuchte verlegen.
- a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach von der linken Rückleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken.
 - b) Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die linke Rückleuchte einstecken.
 - c) Gummitülle in das Durchführungsloch einsetzen.
 - d) Die Leitung **braun und braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen.(Ggf. an fahrzeugseitigen Massepunkt oder mit beigelegter Blechschraube befestigen.)
8. Der Steckverbinder 10-fach endet hinter der linken Seitenverkleidung im Kofferraum. **Bei Fahrzeugen mit Überwachung der Beleuchtungseinrichtung** muß ein Leitungssatz 1-adrig mit einem elektronischen Anhängermodul mit verbaut werden. Hierfür ist der bereits im Leitungssatz integrierte 10-fach Steckverbinder vorgesehen. Bei Fahrzeugen ohne Überwachung der Beleuchtungseinrichtung bleibt diese Steckverbindung unbenutzt, die Steckerbrücke darf nicht entfernt werden.

Erweiterungssatz für Checkkontroll

Bestellnr. 049099

9. Das beiliegende Modul auf das Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle mit Schraube M5x10 befestigen. Es ist besonders darauf zu achten, das keine Feuchtigkeit in das Modul eindringen kann (Kurzschlußgefahr).

Montage der Plusleitung

10. Fahrzeuge mit 12V Steckdose im Stauraum der rechten Seitenverkleidung

- a) Durchtrennen Sie in der Nähe der Steckdose die fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion Dauerplus-Klemme 30.
- b) Leitungsenden ca. 5mm abisolieren, beiliegenden Flachstecker an das **zur** Steckdose führende Leitungsende ancrimpen und in das Steckhülsegehäuse 1-fach stecken.
- c) Steckhülse an das verbleibende Leitungssatzende ancrimpen und in Steckhülsegehäuse stecken.
- d) Leitungsbrücke 2-adrig mit den passenden Gegenstücken der montierten Steckgehäuse verbinden.
- e) Verbinden Sie das freie Steckgehäuse der Leitungsbrücke mit den Sicherungshalter und der Pluszuleitung **rot** (lang) miteinander.
- f) Leitungsende der Pluszuleitung im Kabelkanal zur linken Kofferraumseite verlegen und Leitungsende ca. 5mm abisolieren.
- g) Steckhülse an das Leitungsende ancrimpen, in Steckhülsegehäuse stecken und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken (Anschlußleitung **rot** mit Kabelschuh wird nicht benötigt).

11. Fahrzeuge ohne 12V Steckdose im Stauraum der rechten Seitenverkleidung

- a) Die Anschlußleitung rot (kurz), den Sicherungshalter und die Pluszuleitung rot (lang) miteinander verbinden.
- b) Kabelschuh an der Plusverteilung (Klemme 30) nahe der Fahrzeugbatterie anschließen.
- c) Das verbleibende lose Leitungsende der Pluszuleitung, durch die vorhandene Durchführungsstülle des Bowdenzuges zur Entriegelung der Moterhaube, in den Fußraum Fahrerseite und weiter bis zur linken Kofferraumseite verlegen.
- d) Das Leitungsende der Pluszuleitung ca.5mm abisolieren, Steckhülse ancrimpen, Steckhülse in das Steckhülsegehäuse 1-fach stecken und mit dem passenden Gegenstück der Leitungen rot des Leitungssatzes 8-adrig zusammenstecken.

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.