



MERCEDES A-KLASA (W-169)

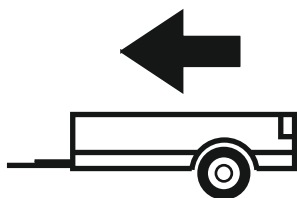
10/2004-  
06/2005-

MERCEDES B-KLASA (W-245)

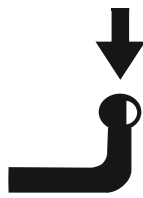
Cat. No. **M/025**

e20

e20\*94/20\*0354\*00



1500kg



70kg

**D** = 8,65kN

**D (kN) =**



MAX kg

x

MAX kg

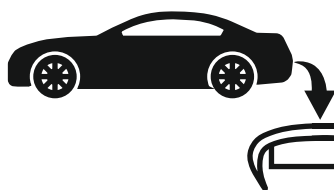
x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

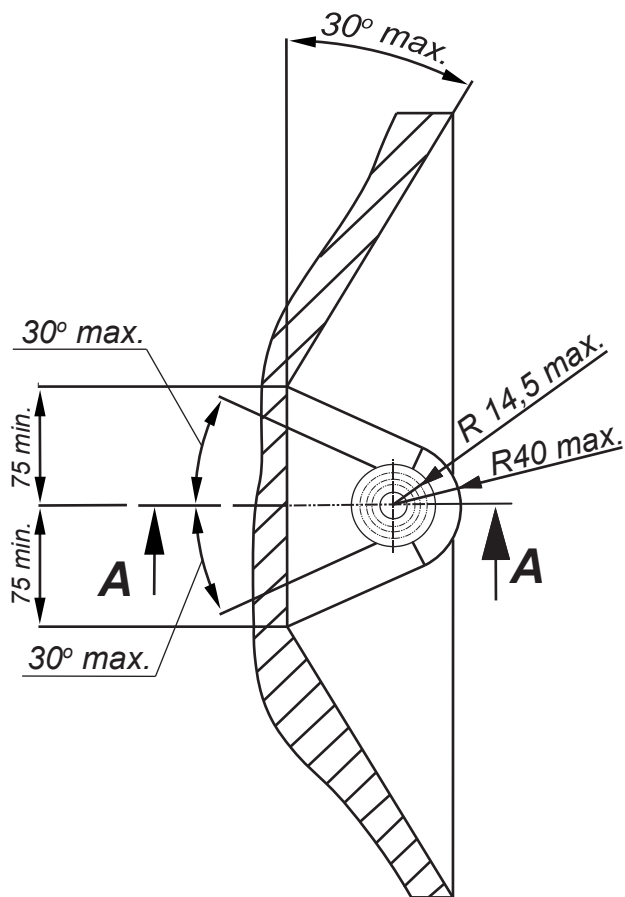


IMIOLA HAK-POL

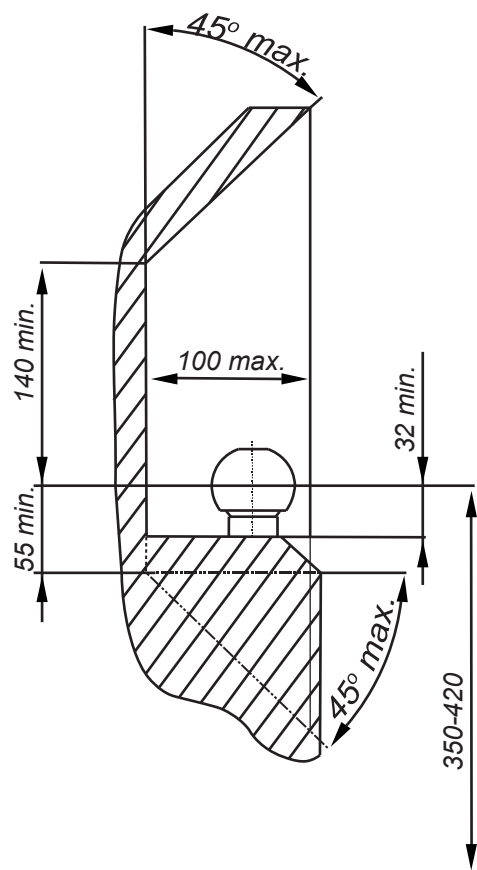
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: [office@imiola.pl](mailto:office@imiola.pl), [www.imiola.pl](http://www.imiola.pl)



## PRZEKRÓJ A-A



**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

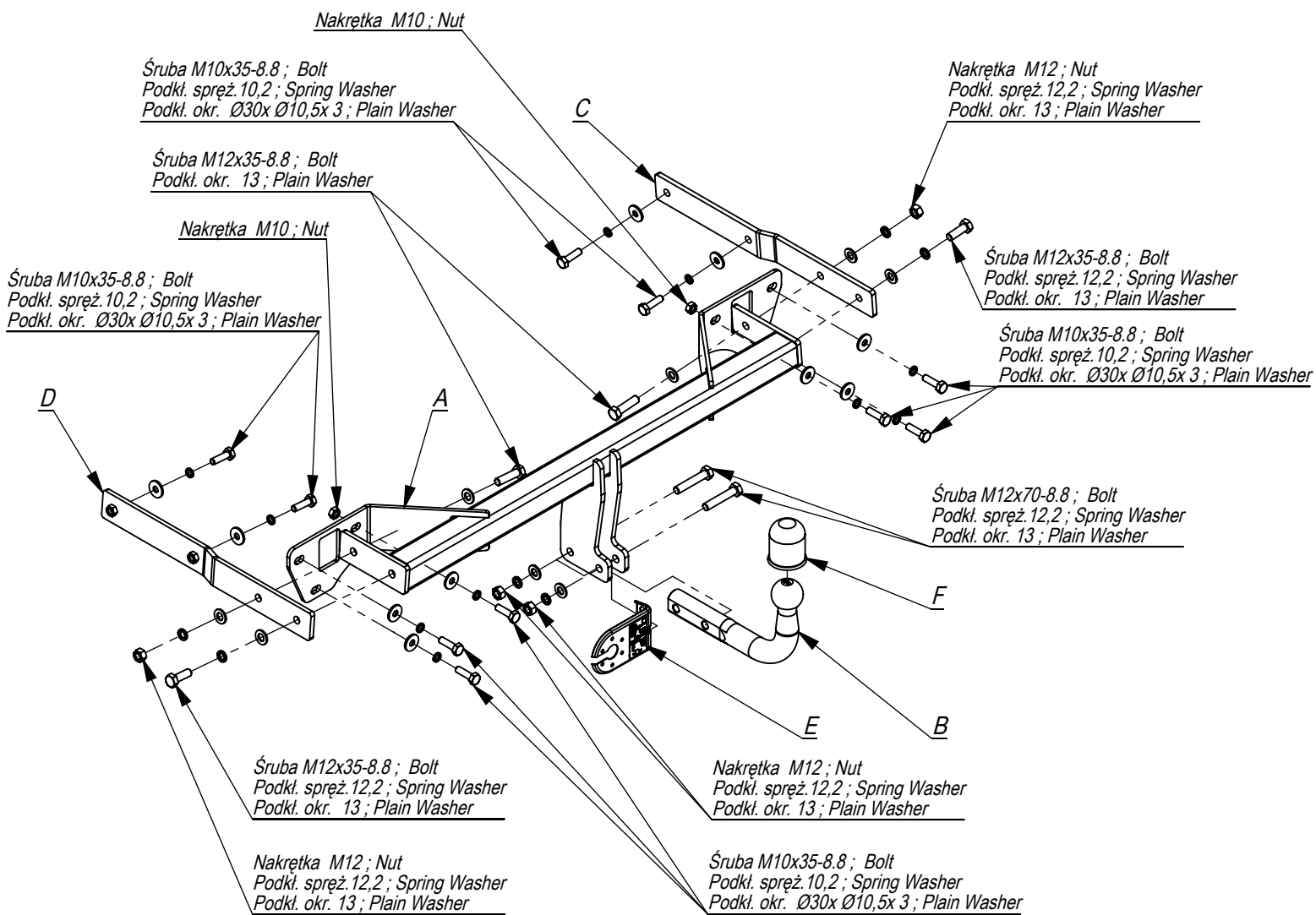
**F** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

| Moment skracający dla śrub i nakrętek (8.8)<br>Torque settings for nuts and bolts (8.8) |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| M8                                                                                      | 25Nm  |
| M10                                                                                     | 55Nm  |
| M12                                                                                     | 85Nm  |
| M14                                                                                     | 135Nm |
| M16                                                                                     | 195Nm |





|  |   |    |  |             |    |
|--|---|----|--|-------------|----|
|  | A | x1 |  | M12x70      | 2  |
|  |   |    |  | M12x35      | 4  |
|  |   |    |  | M10x35      | 10 |
|  | C | x1 |  | M12         | 4  |
|  |   |    |  | M10         | 2  |
|  | E | x1 |  | Ø30xØ10,5x3 | 10 |
|  |   |    |  | 13          | 8  |
|  | G | x1 |  | 12,2        | 6  |
|  |   |    |  | 10,2        | 10 |
|  | I | x1 |  |             |    |

Nakrętka M10 ; Nut

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt  
Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt  
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M10 ; Nut  
Śruba M10x35-8.8 ; Bolt  
Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt  
Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

C

Pkt. 1

Pkt. 2

A

D

Pkt. 1

Pkt. 3

Pkt. 2

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt  
Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut  
Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt  
Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt  
Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

F

B

E

Nakrętka M12 ; Nut  
Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt  
Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut  
Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt  
Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt  
Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Nr katalogowy

M/025

Marka

Mercedes A klasa od 10-04  
B klasa od 06-05



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A

tel. +48 46 831 73 31

- Odkręcić koło zapasowe.
- Zdemontować kołpaki zabezpieczające.
- Odkręcić zderzak wraz z metalowym wzmocnieniem (nie będzie już wykorzystane).
- Usunąć gumowe zaślepki zabezpieczające otwory.
- Przykręcić wsporniki boczne śrubami M10x35 8.8.
- Pomiedzy zamontowane wsporniki wsunąć belkę haka i skrócić śrubami M12x35 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli
- Wyciąć fragment zderzaka w jego dolnej części..
- Zamontować zderzak.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the spare wheel.
- Dismount hub caps.
- Unscrew the bumper and metal reinforcement (it will not be used any more).
- Remove the rubber plugs, which stick the holes.
- Screw the side supporters with bolts M10x35 8.8.
- Insert the main bar between the supporters and screw with bolts M12x35 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment in the lower part of the bumper.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

- Serrer le pare-chocs,
- Dévisser le butoir de l'élément arrière (il ne sera plus utilisé),
- Visser les éléments C et D de crochet aux ouvertures des longerons par les boulons M10x35 8.8
- Visser l'élément C et D à la traverse A par les boulons M12x35 8.8
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau,
- Ouvrir le pare-chocs en partie basse de ,
- Fixer un pare-chocs,
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique par les
- boulons M12x70 8.8.,
- Raccorder le circuit électrique.

- Das Ersatzrad abschrauben.
- Die Radkappen demontieren.
- Die Stoßstange mit Metallverstärkung abschrauben (wird nicht wieder montiert).
- Die Öffnungen schützenden Gummiverschlussstopfen entfernen.
- Die Seitenstützen mit den Schrauben M10x35 8.8 anschrauben.
- Zwischen die montierten Stützen den Querbalken schieben und mit den Schrauben M12x35 8.8 verschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment festziehen.
- Ein Teil der Stoßstange in ihrem unteren Teil ausschneiden.
- Die Stoßstange einbauen.
- Die Kugel mit der Steckdosenhalterung anschrauben.
- Die Elektroinstallation anschließen.

- Desenrosque el parachoques y su refuerzo de metal (no se usará más).
- Limpiar los orificios tecnológicos en los bloques del chasis.
- Fijar los elementos C y D a los largueros con tornillos M10x35 8.8 (punto 1).
- Apretar una barra el gancho de remolque A con los tornillos M12x35 8.8
- Hacer un entalle en el eje, en la parte inferior del parachoques
- Montar el parachoques.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Apretar la bola y la placa de la toma eléctrica.
- Conectar la instalación eléctrica

