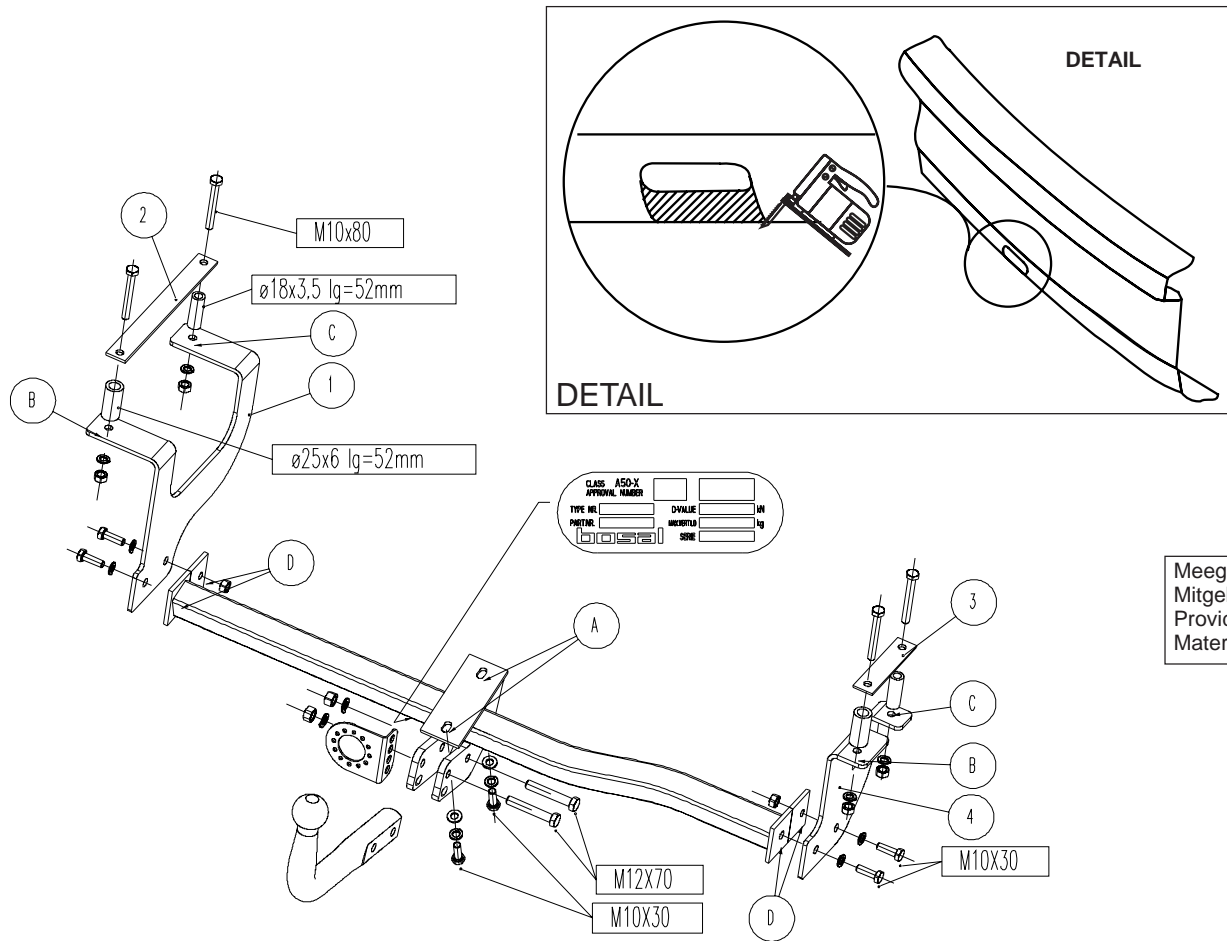
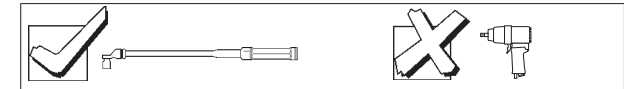


(NL) Montagehandleiding (D) Montageanleitung (GB) Fitting instruction (F) Instruction de montage (E) Instrucciones de montaje (DK) Montagevejledning (N) Monteringsveiledning (S) Monteringshandledning (FIN) Asennusohje (I) Istruzioni di montaggio (CZ) Návod k montáži (PL) Instrukcja montażu	Partnr.: 031041 OPEL Agilla vanaf chassisnr.: 3G000001 as from chassisnr.: 3G000001 01/03 →	 EC 94/20 e4 00-3457	 1350 kg	 1000 kg	 30 kg	D waarde value Wert valeur 5,64 kN	 (c) BOSAL Plant 34 Date: 27-03-2007 Rev. nr. 01		
	Type number: 031041		1350 kg		1000 kg		30 kg		5,64 kN



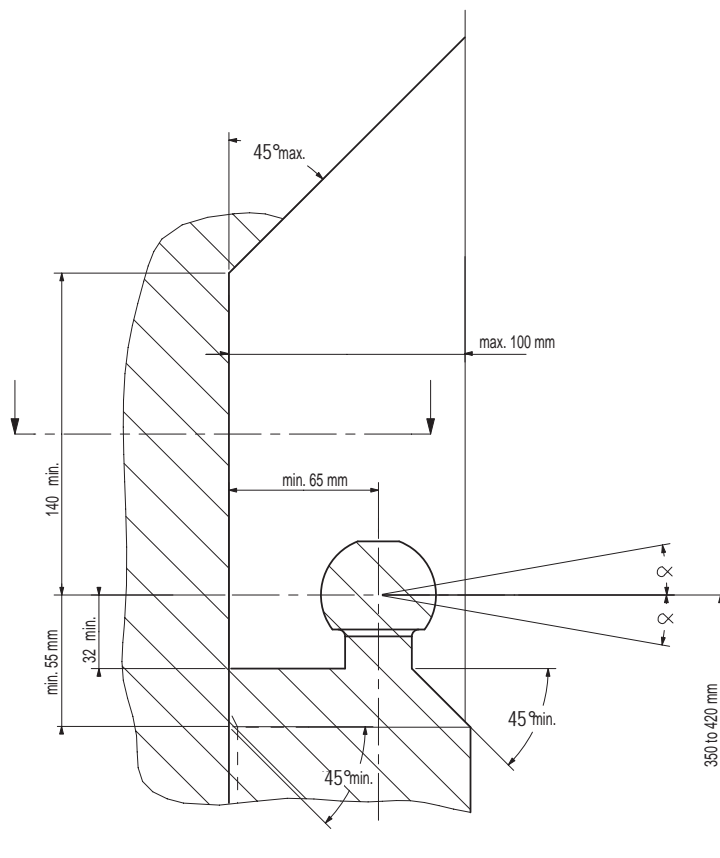
	8.8		10.9	
	8.8	10.9	8.8	10.9
M6	9,5 Nm	14 Nm		
M8	23 Nm	34 Nm		
M10	46 Nm	68 Nm		
M12	79 Nm	117 Nm		
M12x100/110				100 Nm
M14	125 Nm	185 Nm		
M16	195 Nm	280 Nm		
M10x1,25	49 Nm	72 Nm		
M12x1,25	87 Nm	125 Nm		
M12x1,5	83 Nm	122 Nm		



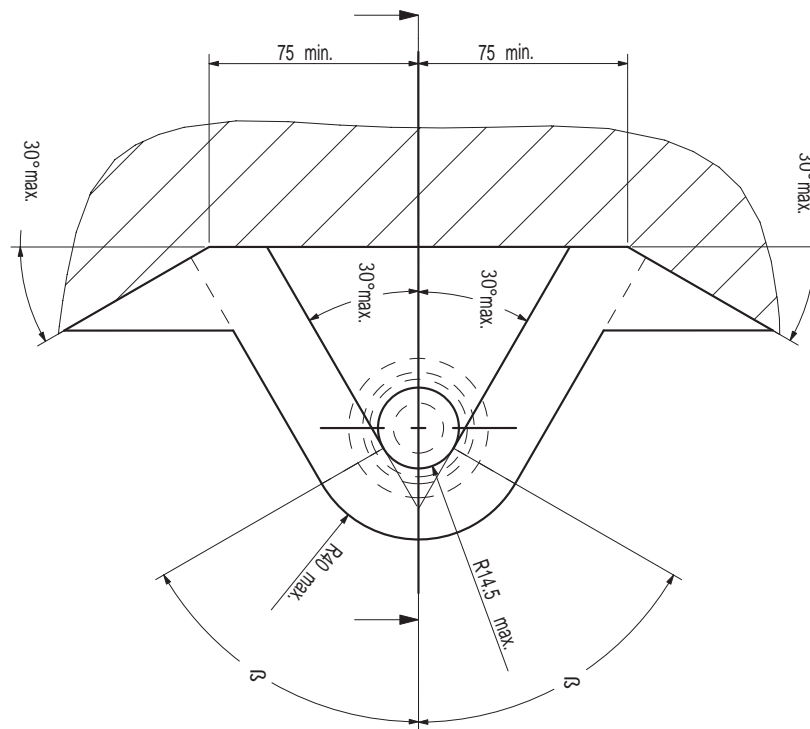
Meegeleverde onderdelen Mitgelieferte Befestigungsteile Provided parts Materiel de fixation joint	Piezas incluidas Medfølgende komponenter Vedlagt festemateriell Medföljande komponenter	Mukana tulevat osat Componenti furniti a corredo Dodané upevňovací díly Dostarczone części wymienne
--	--	--

	6x M10x30 4x M10x80 2x M12x70		6x M10 2x M12
	10x M10 2x M12		2x M10

- NL** De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.
- D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- F** La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.
- E** Debe garantizarse el espacio libre, conforme al anexo VII, figura 30 de la directiva comunitaria CE/94/20.
- DK** Frirommet skal overholdes iht. bilag VII, fig. 30 i direktiv 94/20/EU.
- N** Frirommet etter tillegg VII, figur 30 i direktiv 94/20/EEC skal overholdes.
- S** Spelrummet enligt bilaga VII, figur 30 i riktlinje 94/20/EG skall garanteras.
- FIN** Vapaa tila on taattava direktiivin 94/20/EY liitteeseen VII, kuvan 30 mukaisesti.
- I** Deve essere garantito lo spazio libero secondo l'allegato VII, figura 30 della direttiva 94/20/CE.
- CZ** Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/ES musí být zaručen.
- PL** Należy zagwarantować wolną wysokość określoną na rysunku nr 30 dyrektywy 94/20/WE zawartej w załączniku nr VII.



NL bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig
D bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
GB at laden weight of the vehicle
F pour poids total en charge autorisé du véhicule
E con peso total autorizado del vehículo
DK ved tilladt samlet vægt for køretøjet
N ved kjøretøyet tillatte totalvekt
S vid fordonets tillåtna totalvikt
FIN ajoneuvon suurimmalla sallitulla kokonaispainolla
I per un peso complessivo ammesso del veicolo
CZ při celkové přípustné hmotnosti vozidla
PL w przypadku największej dozwolonej masy całkowitej



- NL** Voor het rijden met aanhangwagens zijn de specificaties van de voertuigfabrikant m.b.t. aanhangwagengewicht en kogeldruk bindend. Raadpleeg uw dealer voor de max. massa die uw wagen mag trekken, hierbij mogen echter de specificaties van de trekhaak niet worden overschreden.

Formule t.b.v. bepaling van de D-waarde:

$$\frac{\text{max. aanhangwagengewicht (kg)} \times \text{max. voertuiggewicht (kg)} \times 9,81}{\text{max. aanhangwagengewicht (kg)} + \text{max. voertuiggewicht (kg)} \times 1000} = D \text{ (kN)}$$

De door de voertuigfabrikant standaard toegestane bevestigingspunten zijn aangehouden.

Nationale richtlijnen betreffende de montagegoedkeuring moeten in acht worden genomen.

Deze montage- en gebruikshandleiding dient aan de voertuigdocumenten te worden toegevoegd.

Bosal kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek in het produkt zoals veroorzaakt door de schuld of door welk onoordeelkundig gebruik ook van de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is (art. 185, lid 2 N.B.W.).

Al onze producten worden gecontroleerd op compleetheid middels een weegcontrole systeem. Reclamaties met betrekking tot ontbrekende delen kunnen alleen geaccepteerd worden indien deze gewichtscntrole sticker kan worden getoond.

Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaamomenten).

- D** Für den Fahrbetrieb sind die Angaben des Fahrzeugherstellers bzgl. Anhängelast und Stützlast maßgebend. Bei dem auf Seite 1 genannten Gesamtgewicht und der Anhängelast handelt es sich um Beispiele. Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen, die Werte der Anhängervorrichtung dürfen nicht überschritten werden.

Formel für D-Wert Ermittlung:

$$\frac{\text{Max. Anhängelast (kg)} \times \text{Zul. Kfz.-Gesamtgewicht (kg)} \times 9,81}{\text{Max. Anhängelast (kg)} + \text{Zul. Kfz.-Gesamtgewicht (kg)} \times 1000} = D \text{ (kN)}$$

Die vom Fahrzeughersteller serienmäßig genehmigten Befestigungspunkte sind eingehalten.

Nationale Richtlinien über die Anbauabnahmen sind zu beachten.

Diese Montage- und Betriebsanleitung ist den Kfz.-Papieren beizufügen.

Für einen Mangel am Produkt, der durch den Fahrzeughalter oder eine andere Person aufgrund unsachgemäßer Benutzung verursacht wurde, übernimmt Bosal keine Haftung. (art. 185 lid 2 N.B.W.)

Bei der Auslieferung wird jedes unserer Produkte mit einem Gewichtskontrollsystem überprüft. Im Falle fehlender Teile können wir der Bitte nach Nachlieferung nur entsprechen, wenn auch der Aufkleber, der die Gewichtskontrolle bestätigt, mit eingeschickt wird.

Nach ca. 1000 km die Bolzenverbindungen, wie angegeben, nachziehen.

- GB** The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and nose weight are decisive for driving. For the max. trailer weight of your car please refer to the owner's manual or your car homologation documents, the values specified for the towing hitch must not be exceeded.

Formula for D-Value:

$$\frac{\text{Max. trailerweight (kg)} \times \text{Max. permissible weight towing vehicle (kg)} \times 9,81}{\text{Max. trailerweight (kg)} + \text{Max. permissible weight towing vehicle (kg)} \times 1000} = D \text{ (kN)}$$

The fixing points specified as standard must be observed.

National guidelines concerning official approval of accessories must be observed.

These installation and operating instructions must be enclosed with the vehicle papers.

Bosal cannot be held responsible for any defects in the product caused by fault or by any injudicious use whatever of the user or a person he is liable for. (sect. 185, art. 2 N.B.W.)

All our products are controlled upon dispatch with a weight control system. In the case of missing parts we can only accept a request of replacement with the weight control sticker.

After about 1000 km use, re-tighten the bolts and nuts to the specified torque.

- F** Les instructions du producteur concernant le chargement de la remorque et le poids sur la boule sont applicables du point de vue des caractéristiques de circulation. Voir le poids maximum de la remorque tractable par la voiture dans le manuel ou dans le permis de type de la voiture; les valeurs définies pour l'attelage ne doivent pas être dépassées.

Formule pour le calcul de la valeur D:

$$\frac{\text{Poids max. de remorque (kg)} \times \text{Max. poids permissible du véhicule tracteur (kg)} \times 9,81}{\text{Poids max. de remorque (kg)} + \text{Max. poids permissible du véhicule tracteur (kg)} \times 1000} = D \text{ (kN)}$$

Les points de fixations définis comme homologués doivent être observés.

Les recommandations nationales concernant l'approbation officielle des accessoires doivent être prises en considération.

Ces instructions de montage et d'opération doivent être jointes aux documents du véhicule.

Bosal décline toute responsabilité concernant des défauts éventuels de cet attelage qui seraient causés par une mauvaise utilisation. Seul l'utilisateur est responsable.

Lors de la livraison, nous contrôlons tous nos produits par pesage de l'attelage. Dans le cas de pièce manquante, nous ne pouvons accepter une demande de supplément qu'avec l'étiquette certifiant le contrôle du poids.

Il est conseillé de vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1000 Km de traction.

- E** En movimiento es necesario cumplir la reglamentación indicada por el fabricante del vehículo, referente a la carga del coche de remolque que puede remolcar el vehículo, se puede ver en el manual o en la licencia del automóvil; el valor prescrito referente al gancho de remolque no se debe superar.

Fórmula para el cálculo del valor D:

$$\frac{\text{Peso máximo del coche del remolque (Kg)} \times \text{Peso máximo permitido del vehículo remolcador (Kg)}}{\text{Peso máximo del coche del remolque (Kg)} + \text{Peso máximo permitido del vehículo remolcador (Kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Hay que tener en cuenta las prescripciones de los puntos de fijación estandarizado determinado.

Hay que tener en cuenta las directivas nacionales referentes a la autorización oficial de los accesorios.

A las instrucciones de instalación y de funcionamiento hay que adjuntarlo a los papeles del vehículo.

Bosal no asume responsabilidad de ningún tipo por defectos en el producto causados por o debidos a un uso imprudente, tanto por parte del usuario como de cualquier persona bajo su responsabilidad (art. 185, párrafo 2 N.B.W. (Código Civil Holandés)).

En el transporte controlamos todos nuestros productos en un sistema de control de peso.

En el caso de accesorios faltantes el pedido referente a su reemplazo sólo lo podemos aceptar conjunto con la presentación de la etiqueta adhesiva certificante del control de peso.

Cada 1000 km de uso es necesario comprobar las conexiones del perno (según los pares de apriete dados).

- DK** For kørsel med anhænger gælder fabrikkens forskrifter vedr. belastning af vognen og vægten af anhængerens.
Se fabrikkens vejledning for den højst tilladte vægt af anhængerens; de angivne værdier for trækkrogeren må ikke overskrides.

Formel for beregning af D-værdien:

$$\frac{\text{Max. anhängervægt (kg)} \times \text{max. tilladte vægt af trækkøretøjet (kg)}}{\text{Max. anhängervægt (kg)} + \text{max. tilladte vægt af trækkøretøjet (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

De som standard angivne fastgørelsespunkter skal overholdes.

De officielle nationale retningslinier vedr. tilladelser skal overholdes.

Disse monterings- og driftsinstruktioner skal vedlægges køretøjets officielle dokumenter.

Bosal kan ikke gøres ansvarlig for mangler ved produktet, der er opstået som følge af skyld eller ukyndig anvendelse af brugeren eller en person, som han er ansvarlig for (§ 185, stk. 2 N.B.W. (hollandsk privatret)).

Ved levering kontrollerer vi alle vores produkter med vægtkontrollsystem. Rekvirering af manglende reservedele kan kun accepteres ved fremvisning af kontrolbilletten fra vægtkontrollsystemet.

Det er nødvendigt at efterspænde møtrikkerne efter ca. 1000 km.

- N** Kjøretøjsfabrikantens spesifikasjoner om tilhengerlast og kuletrykket er avgjørende for kjøreegenskapene. Du kan finne informasjon om bilens maksimale tilhengervekt i bilens håndbok eller vognkort, verdiene angitt for tilhengerfestet skal allikevel ikke overskrides.

Formel for D-verdien:

$$\frac{\text{Maks tilhengervekt (kg)} \times \text{Maks. tillatt vekt for slepebilen (kg)}}{\text{Maks tilhengervekt (kg)} + \text{Maks. tillatt vekt for slepebilen (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Det skal tas hensyn til festepunktene angitt som standard.

Det skal tas hensyn til nasjonale retningslinjer som gjelder offisiell godkjenning av tilbehør.

Disse monterings- og driftsveiledninger skal vedlegges kjøretøyets dokumentasjon.

Bosal kan ikke stilles ansvarlig for noen mangel ved produktet som kan forårsakes av skjodesløs eller ukyndig bruk. Ansvar er brukerens eget (paragraf185, ledd 2 i den nederlandske sivilrettslige lovboken).

Ved transporten er alle våre produkter kontrollert ved hjelp av vektkontroll-systemet. I tilfelle manglende bestanddeler er erstatningen bare mulig ved framvisning av etiketten som attesterer vektkontrollen.

Det er nødvendig å etterstramme alle bolter etter ca. 1000 km (i henhold til de oppgitte tiltrekningsmomentene).

- S** Föreskrifterna av fordonens tillverkare, angående belastningen av släpvagnen, och vikten av fordonen, är normgivande vid körningen.
Den maximala vikten av släpvagnen, som fordonet har tillåtelse att dra, är befintlig i fordonets bruksanvisning, eller i bilens papper för släpvagn; dom föreskriven värden angående dragkroken får inte överträdas.

Formeln för D-värdens beräkningen:

$$\frac{\text{Max. vikt av släpvagnen (kg)} \times \text{Max. tillåtlig vikt av fordonen, som släpar (kg)}}{\text{Max. vikt av släpvagnen (kg)} + \text{Max. tillåtlig vikt av fordonen, som släpar (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Dom monteringspunkterna, som är föreskrivna som standard, måste bibehållas.

Dom nationala riktlinjerna, angående officiell tillåtelse av tillbehör, måste bibehållas.

Dessa monterings- och användningsinstruktioner måste bifogas i fordonens dokumenten.

Bosal kan inte ställas till ansvar för fel på produkten som orsakats av användaren eller genom omdömeslöst bruk av produkten av användaren eller en person som han bär ansvar för (art. 185, paragraf 2 i den nederländska civilrättsbalken).

Vid leveransen vi kontrollerar alla våra produkterna med användningen av ett viktkontroll-system. I fall av frånvarande beståndsdelarna, vi har endast råd till att acceptera önskingar om ersättning, om du framvisar etiketten, som intyger förekomsten av viktkontrollen.

Det är nödvändigt att dra åt bultarna igen efter ungefär 1000 km körning (enligt angivna momentangivelser).

- FIN** Ajo-ominaisuuksien näkökulmasta on noudatettava ajoneuvon tuottajan määräyksiä perävaunun rasiasta ja hinaajan painoa koskien.
Katso auton hinaaman perävaunun enimmäispaino käsikirjassa tai auton malliluvassa; vetokoukkua koskevia määriä ei saa ylittää.

Laskelma D-määrän määrittelemiseen:

$$\frac{\text{Perävaunun enimmäispaino (kg)} \times \text{Hinaavan ajoneuvon luvattu enimmäispaino (kg)} \times \frac{9,81}{1000}}{\text{Perävaunun enimmäispaino (kg)} + \text{Hinaavan ajoneuvon luvattu enimmäispaino (kg)}} = D \text{ (kN)}$$

Standardina määritellyt kiinnityskohdat on noudatettava.

Lisävarusteiden virallisen luvan myöntämistä koskevat kansalliset direktiivit on noudatettava.

Nämä asennus ja huolto-ohjeet on liitettävä ajoneuvon asiakirjoihin.

Bosalia ei voida pitää vastuullisena aine- tai henkilövahingoista, jotka johtuvat väärästä asennuksesta tai väärästä käytöstä (artikla 185 kohta 2 NBW).

Toimituksen yhteydessä on kaikki tuotteemme tarkistettava painontarkistusjärjestelmällä. Osien puuttuessa korvauspyyntö otetaan vastaan vain painontarkistusta todistavan tarran esittämisen jälkeen.

Tuhannen kilometrin jälkeen kiristys tarkistettava.

- I** Le specifiche fissate dal costruttore del veicolo in merito al carico massimo rimorchiabile ed al carico verticale sul gancio devono essere rispettate. Per il peso massimo rimorchiabile fare riferimento al documento di omologazione o al libretto d'uso e manutenzione del veicolo trainante, e comunque non può essere superiore al valore di prova (valore D, in kN) del dispositivo di traino.

Formula per il calcolo del valore D:

$$\frac{\text{peso massimo rimorchio (kg)} \times \text{peso massimo permesso veicolo rimorchiatore (kg)} \times \frac{9,81}{1000}}{\text{peso massimo rimorchio (kg)} + \text{peso massimo permesso veicolo rimorchiatore (kg)}} = D \text{ (kN)}$$

Le prescrizioni sui punti di fissaggio definiti dal costruttore del veicolo sono rispettate.

Le norme nazionali per l'omologazione dei dispositivi di traino montati sui veicoli debbono essere rispettate.

Le istruzioni di montaggio e di utilizzo del dispositivo di traino devono essere allegate ai documenti del veicolo.

La Bosal declina ogni responsabilità per errato o imperfetto montaggio del dispositivo di traino, come pure per uso errato o improprio dello stesso.

Tutti i nostri prodotti sono controllati al momento della spedizione con un sistema di controllo peso. In caso di parti mancanti si accettano richieste di sostituzione esclusivamente con l'etichetta di controllo peso.

Verificare il serraggio di tutti i bulloni dopo i primi 1000 Km. di traino.

- CZ** Předpisy výrobce vozidla jsou směrodatné z hlediska zatížení přívěsu a zatížení na kouli závěsného zařízení s připojeným přívěsem během jízdního provozu.
Maximální hmotnost přívěsu vašeho vozidla najdete v pokynech pro údržbu nebo v provozním povolení vašeho vozidla, hodnoty předepsané pro tažný hák se nesmí přesáhnout.

Vzorec pro výpočet hodnoty D:

$$\frac{\text{Max. hmotnost přívěsu (kg)} \times \text{Max. přípustná celková hmotnost vozidla (kg)} \times \frac{9,81}{1000}}{\text{Max. hmotnost přívěsu (kg)} + \text{Max. přípustná celková hmotnost vozidla (kg)}} = D \text{ (kN)}$$

Standardně předepsané body zakotvení se musí dodržet.

Musí se dodržet předpisy daného národního řízení ohledně úředního povolení doplňků.

Tyto předpisy instalace a provozu musí být v každém případě připojené k dokumentům vozidla.

Firma Bosal nese zodpovědnost za jakoukoliv závadu na výrobku způsobenou nesprávným zacházením ze strany uživatele nebo další zodpovědné osoby.

Při dodávce jsou všechny naše výrobky kontrolovány systémem pro kontrolu váhy. V případě doplnění chybějícího náhradního dílu žádost na dodávku máme možnost přijmout pouze po prokázání nálepky o potvrzení kontroly váhy.

Po ujetí zhruba 1000 km dotáhnout všechny šrouby a matice na výše uvedené hodnoty utahovacího momentu.

- PL** Przepisy producenta pojazdu dotyczące obciążenia przyczepy i nacisku przenoszonego przez dyszel przyczepy są miarodajne pod względem warunków jazdy.
Zobacz maksymalny ciężar holowniczy pojazdu w książeczce samochodu lub dowodzie rejestracyjnym pojazdu. Nie może on przekroczyć przypisanych do haka holowniczego wartości.

Wzór obliczania wartości D:

$$\frac{\text{Maks. ciężar przyczepy (kg)} \times \text{największa dozwolona masa całkowita pojazdu holującego (kg)} \times \frac{9,81}{1000}}{\text{Maks. ciężar przyczepy (kg)} + \text{największa dozwolona masa całkowita pojazdu holującego (kg)}} = D \text{ (kN)}$$

Należy zachować standardowo przepisane punkty mocowania.

Należy przestrzegać krajowe normy w zakresie pozwoleń na akcesoria.

Niniejszą instrukcję montażu i eksploatacji należy załączyć do dokumentów pojazdu.

Bosal nie bierze na siebie odpowiedzialności za uszkodzenia powstałe w wyniku nieodpowiedniego użytkowania przez użytkownika lub osoby podlegającej pod użytkownika (art.185 lid N.B.W.)

Podczas transportu wszystkie produkty sprawdzamy za pomocą systemu kontroli ciężaru. Prośby dotyczące uzupełnienia brakujących części przyjmujemy tylko wraz z okazaniem winiety potwierdzającej kontrolę ciężaru.

Po przejechaniu około 1000 km należy ponownie dokręcić śruby i nakrętki odpowiednim momentem.

NL 031041 MONTAGEHANDLEIDING

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventueel aanwezige kit ter plaatse van de bevestigingspunten verwijderen.
2. Verwijder de vloermat en de beschermplaat van het reservewiel uit de kofferbak. Demonteer de zijpanelen en de achterbeschermplaat.
3. Demonteer het sleepoog. Dit komt te vervallen.
Maak de benzine-leiding t.p.v. de punten "B" los.
4. Maak een uitsparing in de bumper volgens detail.
5. Plaats steun "1", met een scheppende beweging, over de benzineleiding.
Monteer steun "1" aan de onderhaak t.p.v. gaten "D" met bouten M10x30, incl. veerringen en moeren. Handvast aandraaien.
6. Plaats de onderhaak op de vrijgekomen gaten "A" van het sleepoog en monteer deze met 2 bouten M10x30, incl. carrossereringen en veerringen. Handvast aandraaien.
7. Boor de bestaande gaten "B" in het chassis, via de onderzijde, door tot in de kofferruimte m.b.v. boor $\varnothing 11\text{mm}$.
Vergroot de gaten aan de binnenzijde van de kofferbak tot $\varnothing 27\text{mm}$.
8. Boor gaten "C" in het chassis, vanuit de kofferruimte, m.b.v. boor $\varnothing 11\text{mm}$.
Bepaal de posities van de gaten "C" m.b.v. contrastrippen "2" en "3".
Vergroot de gaten aan de binnenzijde van de kofferbak tot $\varnothing 18\text{mm}$.
9. Monteer steun "1" t.p.v. de gat "B" d.m.v. contrastrip "2", bout M10x80, afstandsbus $\varnothing 25 \times 6,3$ L=52mm, veerring en moer en t.p.v. gat "C" d.m.v. contrastrip "2", bout M10x80, afstandsbus $\varnothing 18 \times 3,5$ L= 52mm, veerring en moer.
10. Monteer steun "4" t.p.v. de gat "B" d.m.v. contrastrip "3", bout M10x80, afstandsbus $\varnothing 25 \times 6,3$ L=52mm, veerring en moer en t.p.v. gat "C" d.m.v. contrastrip "3", bout M10x80, afstandsbus $\varnothing 18 \times 3,5$ L=52mm, veerring en moer.
11. Herplaats de onder punt 2 en 3 verwijderde onderdelen.
12. Monteer de kogel en stekkerdoosplaat m.b.v. 2 bouten M12x70, incl. veerringen en moeren.
13. Zet de trekhaak vast. Hierbij de aanhaalmomenten volgens tabel hanteren.

GB 031041 FITTING INSTRUCTIONS

1. Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment/frame members.
2. Remove the floor-mat and the protection plate from the spare wheel out of the luggage compartment. Dismount the side-plates and the rear-protection panel.
3. Dismount the towing ring. This will no longer be used.
Loosen the fuel tube at the holes "B".
4. Make a recess in the bumper as shown in the detail.
5. Place support "1", with a scooping movement, across the fuel tube.
Mount support "1" at the crossbar at the holes "D" using M10x30 bolts, spring washers and nuts. Don't tighten fully.
6. Place the crossbar on the existing holes "A" of the towing ring and mount this using 2 M10x30 bolts, large washers and spring washers. Don't tighten fully.
7. Drill the existing holes "B" in the chassis, through the lower-side, into the luggage compartment using a $\varnothing 11\text{mm}$ drill.
Enlarge the holes at the inside of the luggage compartment to $\varnothing 27\text{mm}$.
8. Drill holes "C" in the chassis, from the luggage compartment, using a $\varnothing 11\text{mm}$ drill.
Determine the positions of the holes "C" using backing plates "2" and "3".
Enlarge the holes on the inside of the luggage compartment to $\varnothing 18\text{mm}$.
9. Mount support "1" at the holes "B" using backing plate "2", M10x80 nut, distance tube $\varnothing 25 \times 6,3$ L=52mm, spring washer and nut and at the hole "C" using backing plate "2", M10x80 nut, distance tube $\varnothing 18 \times 3,5$ L=52mm, spring washer and nut.
10. Mount support "4" at the hole "B" using backing plate "3", M10x80 bolt, distance tube $\varnothing 25 \times 6,3$ L=52mm, spring washer and nut and at the hole "C" using backing plate "3", M10x80 nut, distance tube $\varnothing 18 \times 3,5$ L=52mm, spring washer and nut.
11. Replace the removed parts mentioned in line 2 and 3.
12. Mount the ball and socket plate using 2 M12x70 bolts, spring washers and nuts.
13. Attach the towbar. Use the tightening tolerances from the torque table on page 1.

F 031041 DESCRIPTION DU MONTAGE

1. Séparer les différents éléments d'attelage. Enlever le mastic de protection autour des points de fixation.
2. Enlever le tapis du coffre et la plaque de la protection de la roue de secours du coffre. Démonter les supports latéraux et la tôle du panneau arrière.
3. Démonter l'anneau de remorquage. Ne sera pas réutilisé.
Défaire le tuyau d'amenée d'essence au niveau des points "B".
4. Réaliser une découpe dans le pare-chocs suivant le détail.
5. Placer le support "1", avec un mouvement puiser, par dessus le tuyau d'amenée d'essence.
Monter le support "1" à la traverse au niveau des trous "D" à l'aide des boulons M10x30, des rondelles grower et des écrous. Ne pas bloquer.
6. Placer la traverse au niveau des trous "A" existants de l'anneau de remorquage. Monter le gousset "1" à l'aides des 2 boulons M10x30, des rondelles de carrosserie et des rondelles grower. Ne pas bloquer.
7. Percer les trous existants "B" dans le châssis, par le dessous, à travers le coffre à l'aide une perceuse $\varnothing 11\text{mm}$.
Agrandir les trous au côté intérieur du coffre au $\varnothing 27\text{mm}$.
8. Percer les trous "C" dans le châssis, à partir du coffre, à l'aide d'une perceuse $\varnothing 11\text{mm}$.
Déterminer les positions des trous "C" à l'aide des contre-plaques "2" et "3".
Agrandir les trous au côté intérieur du coffre au $\varnothing 18\text{mm}$.
9. Monter le support "1" au niveau du trou "B", à l'aide de la contre-plaque "2", du boulon M10x80, de l'entretoise $\varnothing 25 \times 6,3$ L=52mm, de la rondelle grower et de l'écrou et au niveau du trou "C", à l'aide de la contre-plaque "2", du boulon M10x80, de l'entretoise $\varnothing 18 \times 3,5$ L=52mm, de la rondelle grower et de l'écrou.
10. Monter le support "4" au niveau du trou "B", à l'aide de la contre-plaque "3", du boulon M10x80, de l'entretoise $\varnothing 25 \times 6,3$ L=52mm, de la rondelle grower et de l'écrou et au niveau du trou "C", à l'aide de la contre-plaque "3", du boulon M10x80, de l'entretoise $\varnothing 18 \times 3,5$ L=52mm, de la rondelle grower et de l'écrou.
11. Reposer les éléments précédemment enlevés aux point 2 et 3.
12. Monter la boule et le support de prise à l'aide des 2 boulons M12x70, des rondelles grower et des écrous.
13. Fixer l'attelage. Utiliser les couples de serrage conformément au tableau de la page 1.

D 031041 ANBAUANWEISUNG

1. Die Anhängervorrichtung auspacken und die Befestigungsteile auf Vollständigkeit überprüfen. Im Bereich der Befestigungspunkte den Unterbodenschutz entfernen.
2. Die Kofferraummatte und die Abdeckplatte des Reservierads aus dem Kofferraum entfernen. Die Seitenplatten und das Abschlußblech demontieren.
3. Die Abschleppöse demontieren. Diese wird nicht mehr benötigt.
Die Benzinleitung an den Löchern "B" lösen.
4. Einen Ausschnitt im Stoßfänger vornehmen. (Siehe Detail).
5. Die Stütze "1" über die Benzinleitung legen.
Die Stütze "1" mit Schrauben M10x30, Federringen und Muttern an den Querträger (Löcher "D") montieren. Handfest andrehen.
6. Den Querträger an die vorhandenen Löcher "A" der Abschleppöse legen und mit zwei Muttern M10x30, Karosseriescheiben und Federringen montieren. Handfest andrehen.
7. Die vorhandenen Löcher "B" im Chassis, mit einem $\varnothing 11\text{mm}$ Bohrer, durch die Unterseite in den Kofferraum bohren. Die Löcher an der Innenseite des Kofferraums bis $\varnothing 27\text{mm}$ vergrößern.
8. Die Löcher "C" mit einem $\varnothing 11\text{mm}$ Bohrer vom Kofferraum aus ins Chassis bohren.
Die Positionen der Löcher "C" mit den Gegeplatten "2" und "3" abmessen.
Die Löcher an der Innenseite des Kofferraums vergrößern bis 18mm.
9. Die Stütze "1" mit Gegenplatte "2", Schraube M10x80, Distanzbuchse $\varnothing 25 \times 6,3$ L=52mm, Federring und Mutter an die Löcher "C" und mit Gegenplatte "2", Schraube M10x80, Distanzbuchse $\varnothing 18 \times 3,5$ L=52mm, Federring und Mutter an die Löcher "D" montieren.
10. Die Stütze "4" mit Gegenplatte "3", Schraube M10x80, Distanzbuchse $\varnothing 25 \times 6,3$ L=52mm, Federring und Mutter an die Löcher "C" und mit Gegenplatte "3", Schraube M10x80, Distanzbuchse $\varnothing 18 \times 3,5$ L=52mm, Federring und Mutter an die Löcher "D" montieren.
11. Alle unter Schritt 2 und 3 abgenommenen Teile wieder anbringen.
12. Die Kugel und Steckdosenhalteplatte mit 2 Schrauben M12x70, Federringen und Muttern montieren.
13. Die Anhängervorrichtung festziehen. Handhaben Sie hierbei die Anzugsmomente gemäß der Tabelle.

E 031041 INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Sacar las piezas y el material de sujeción incluidos en el gancho de remolque. Si procede, retirar el pegamento existente en los puntos de sujeción.
2. Retirar del maletero la alfombra del piso y la placa protectora de la rueda de repuesto. Desmontar los paneles laterales y la placa protectora trasera.
3. Desmontar la argolla de remolque. Ya no se utiliza. Soltar la tubería de gasolina en los puntos «B».
4. Efectuar un vaciado en el parachoques según el detalle.
5. Colocar el soporte «1» deslizándolo por encima de la tubería de gasolina.
Montar el soporte «1» en el gancho inferior en los orificios «D» con pernos M10x30, incluyendo los aros elásticos y tuercas. Enroscar con fuerza de roscado manual.
6. Colocar el gancho inferior «1» sobre los orificios libres «A» de la argolla de remolque y montarla con 2 pernos M10x30, con inclusión de anillos de carrocería y aros elásticos. Enroscar con fuerza de roscado manual.
7. Taladrar los orificios existentes «B» en el chasis, desde el lado inferior, hasta dentro del maletero con taladro ø11mm.
Agrandar los orificios en la parte interior del maletero hasta un diámetro de 27mm.
8. Taladrar los orificios «C» en el chasis, desde el maletero, con taladro ø11mm.
Determinar las posiciones de los orificios «C» por medio de las cubrejuntas de apriete «2» y «3».
Agrandar los orificios en la parte interior del maletero hasta un diámetro de 18mm.
9. Montar el soporte «1» en el orificio «B» con cubrejunta de apriete «2», perno M10x80, tubo distanciador ø25x6,3 L= 52mm, aro elástico y tuercas en el orificio «C» con cubrejunta de apriete «2», perno M10x80, tubo distanciador ø18x3,5 L= 52mm, aro elástico y tuerca.
10. Montar el soporte «4» en el orificio «B» con cubrejunta de apriete «3», perno M10x80, tubo distanciador ø25x6,3 L= 52mm, aro elástico y tuercas en el orificio «C» con cubrejunta de apriete «3», perno M10x80, tubo distanciador ø18x3,5 L= 52mm, aro elástico y tuerca.
11. Volver a colocar las piezas retiradas en los puntos 2 y 3.
12. Monte la bola de remolque y el soporte para el Kit Eléctrico utilizando 2 tornillos M12x70, arandelas de fijación y tuercas.
13. Fijar el gancho de remolque. Aplicar para eso los pares de apriete según la tabla.

DK 031041 MONTAGEVEJLEDNING

1. Fjern de dele og monteringsmaterialer der sidder på trækroge. Eventuelt kit på fastgørelsespunkterne fjernes.
2. Fjern gulvmåtten og beskyttelsespladen til reservhjulet fra bagagerummet. Afmonter sidepanelerne og beskyttelsespladen bagtil.
3. Afmonter bugseringsøjlet. Denne bliver overflødig. Løsn benzinslangen ved punkterne «B».
4. Lav en udsparring i kofangeren som vist i fig.
5. Anbring beslag «1», over benzinslangen med en skovlende bevægelse. Montér beslag «1» på tværvangen ved hullerne «D» med bolte M10x30, inkl. fjederringe og møtrikker. Skru dem fast med hånden.
6. Anbring tværvangen på bugseringsøjlets huller «A», og montér den med 2 bolte M10x30, inkl. karosseriringe og fjederringe. Skru dem fast med hånden.
7. Bor de allerede eksisterende huller «B» i karosseriet igennem via undersiden ind til bagagerummet ved hjælp af bor ø11mm. Forstør hullerne på den indvendige side af bagagerummet til ø27mm.
8. Bor huller «C» i karosseriet fra bagagerummet ved hjælp af bor ø11mm. Bestem hullernes position «C» ved hjælp af kontrapladerne «2» og «3». Forstør hullerne på den indvendige side af bagagerummet til ø18mm.
9. Montér støtte «1» ved huller «B» med kontraplade «2», bolt M10x80, afstandsstykke ø25x6,3 L= 52mm, fjederring og møtrik og ved hul «C» med kontraplade «2», bolt M10x80, afstandsstykke ø18x3,5 L= 52mm, fjederring og møtrik.
10. Montér støtte «4» ved huller «B» med kontraplade «3», bolt M10x80, afstandsstykke ø25x6,3 L= 52mm, fjederring og møtrik ved hul «C» med kontraplade «3», bolt M10x80, afstandsstykke ø18x3,5 L= 52mm, fjederring og møtrik.
11. Sæt de dele, der blev fjernet under punkt 2 og 3, på plads igen.
12. Monter trækkuglen og stikdåsepladen vha. 2 stk. M12x70 bolte, inkl. fjederskiver og møtrikker.
13. Fastgør tværvangen. Følg tilspændingsmomenterne i tabellen.

N 031041 MONTERINGSVEILEDNING

1. Fjern vedlagte deler og festemateriell fra tilhengerfestet. Fjern eventuelt kitt som måtte befinne seg på festepunktene.
2. Fjern gulvbekledningen og dekkplata over reservhjulet fra bagasjerommet. Demonter sidepanelene og bakpanelet.
3. Demonter slepefestet. Dette skal ikke brukes igjen.
Løse bensinledningen ved punktene «B».
4. Lag en utsparring i støtfangeren som vist på tegningen.
5. Plasser støtten «1» med en spaBbevegelse over bensinledningen.
Monter støtten «1» til underfestet ved hullene «D» med skruer M10x30, inklusive fjærskiver og muttere. Skru til for hånd.
6. Sett på plass underfestet ved de frigjorte hullene «A» der slepefestet satt, og monter den med 2 skruer M10x30, inklusive karosseriskiver og fjærskiver. Skru til for hånd.
7. Bor opp de eksisterende hullene «B» i understellet, fra undersiden og inn i bagasjerommet, ved hjelp av et bor med diameter 11mm.
Utvid hullene på innsiden av bagasjerommet til diameter 27mm.
8. Bor hullene «C» i understellet, fra bagasjerommet, ved hjelp av et bor med diameter 11mm.
Fastslå posisjonen til hullene «C» ved hjelp av kontrastrimlene «2» og «3».
Utvid hullene på innsiden av bagasjerommet til diameter 18mm.
9. Monter støtten «1» ved hullet «B» ved hjelp av kontrastrimmel «2», skruer M10x80, avstandshylse ø25x6,3 L= 52mm, fjærskive og muttere, og ved hullet «C» ved hjelp av kontrastrimmel «2», skruer M10x80, avstandshylse ø18x3,5 L= 52mm, fjærskive og mutter.
10. Monter støtten «4» ved hullet «B» ved hjelp av kontrastrimmel «3», skruer M10x80, avstandshylse ø25x6,3 L= 52mm, fjærskive og muttere, og ved hullet «C» ved hjelp av kontrastrimmel «3», skruer M10x80, avstandshylse ø18x3,5 L= 52mm, fjærskive og mutter.
11. Sett på plass igjen de delene som ble fjernet under punktene 2 og 3.
12. Monter kuledelen og kontaktholderen ved hjelp av 2 stykker M12x70 bolter, sprengskiver og muttere.
13. Skru fast tilhengerfestet. Bruk de tiltrekningsmomentene som er oppgitt i tabellen.

S 031041 MONTERINGSINSTRUKTION

1. Packa upp monteringsattsen och kontrollera innehållet mot detaljbeskrivning. Om det behövs tag bort underredsmassa runt monteringspunkterna i bagageutrymmet och under bilen.
2. Avlägsna golvmattan och reservhjulets skyddsplåt ur bagageutrymmet. Demontera sedan sidopanelerna och den bakre skyddsplåten.
3. Demontera bogseröglan. Den kommer inte att användas igen.
Lossa bensinledningen vid punkterna "B".
4. Skär ut ett stycke ur stötfångaren enligt detaljfiguren.
5. Placera stödet "1" med en skopande rörelse, över bensinledningen.
Montera stödet "1" vid den nedre kroken vid hålen "D" med bultar M10x30, inkl. fjäderbrickor och muttrar. Drag åt med handkraft.
6. Placera den nedre kroken över de hål "A" som blivit lediga i bogseröglan och montera dessa med 2 bultar M10x30, inkl. karosserbrickor och fjäderbrickor. Drag åt med handkraft.
7. Borra upp de befintliga hålen "B" i chassit från undersidan och in i bagageutrymmet med hjälp av en ø11mm borrar.
Förstora hålen på insidan av bagageutrymmet till ø27mm.
8. Borra hålen "C" i chassit från bagageutrymmet med hjälp av en ø11mm borrar.
Bestäm positionen för hålen "C" med hjälp av mothållslisterna "2" och "3".
Förstora hålen inuti bagageutrymmet till ø18mm.
9. Montera stöd "1" vid hålet "B" med hjälp av mothållslist "2", bult M10x80, distansbussning ø25x6,3 L= 52mm, fjäderbricka och muttrar samt vid hålet "C" med hjälp av mothållslist "2", bult M10x80, distansbussning ø18x3,5 L= 52mm, fjäderbricka och mutter.
10. Montera stödet "4" vid hålet "B" med hjälp av mothållslist "3", bult M10x80, distansbussning ø25x6,3 L= 52mm, fjäderbricka och muttrar samt vid hålet "C" med hjälp av mothållslist "3", bult M10x80, distansbussning ø18x3,5 L= 52mm, fjäderbricka och mutter.
11. Montera tillbaka de delar du demonterade under punkt 2 och 3.
12. Montera dragkulan samt skivan till kontakthållaren med hjälp av 2 st. M12x70 skruvarna, dom fjädrande brickor, och skruvmutterna.
13. Sätt fast dragbalken. Använd härvid åtdragningsmomenten enligt tabellen.

FIN 031041 ASENNUSOHJEET

1. Pura vetokoukkuapakkkaus ja tarkista listasta, että kaikki asennuksessa tarvittavat osat löytyvät. Jos tarpeellista poista alustansuojauksen kiinnityskohdista.
2. Poista matto ja vararenkään suojalevy tavaratilasta. Irrota sivupaneelit ja takimmainen suojalevy.
3. Irrota hinaussilmukka. Sitä ei enää tarvita. Irrota bensiiniletku kohdista "B".
4. Tee puskuriin ulkonema kuvan osoittamalla tavalla.
5. Pane tuki "1" lapiomaisella liikkeellä bensiiniletkun alle. Asenna tuki "1" alakoukkuun reikiin "D" pulteilla M10x30, mukaan lukien jousirenkäät ja mutterit. Kiristä käsin.
6. Pane alakoukku hinaussilmukan vapautuneisiin reikiin "A" ja asenna se kahdella pultilla M10x30, mukaan lukien runkorenkäät ja jousirenkäät. Kiristä käsin.
7. Poraa valmiit reiät "B" alustaan alakautta, tavaratilaan asti poralla, jonka \varnothing on 11 mm. Suurena tavaratilan sisäpuolella olevien reikien \varnothing 27 mm:iin.
8. Poraa reiät "C" alustaan tavaratilaan käsin poralla, jonka \varnothing on 11 mm. Määrittele reikien "C" paikka vastaliuskojen "2" ja "3" avulla. Suurena tavaratilan sisäpuolella olevien reikien \varnothing 18 mm:iin.
9. Kiinnitä tuki "1" reikään "B" vastaliuskalla "2", pultilla M10x80, väliholkillä \varnothing 25x6,3 L= 52 mm, jousirenkäällä ja mutterilla ja reikään "C" vastaliuskalla "2", pultilla M10x80, väliholkillä \varnothing 18x3,5 L= 52 mm, jousirenkäällä ja mutterilla.
10. Kiinnitä tuki "4" reikään "B" vastaliuskalla "3", pultilla M10x80, väliholkillä \varnothing 25x6,3 L=52 mm, jousirenkäällä ja mutterilla ja reikään "C" vastaliuskalla "3", pultilla M10x80, väliholkillä \varnothing 18x3,5 L= 52 mm, jousirenkäällä ja mutterilla.
11. Asenna takaisin paikoilleen kohdissa 2 ja 3 mainitut osat.
12. Asenna vetokuula ja pistokkeenpitolevy käyttämällä 2 M12x70-ruuvia, jousialuslevyjä ja muttereita.
13. Kiinnitä vetokoukku. Kiristä se taulukossa annetun kiristysmomentin mukaisesti.

I 031041 ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Aprire la confezione d'imbballaggio della struttura di traino e controllare il contenuto a fronte dell'elenco componenti. Se necessario, rimuovere il mastice di protezione intorno ai punti di fissaggio.
2. Togliere il tappeto del cofano e la protezione della ruota di scorta nel cofano. Smontare i supporti laterali e la lamiera del pannello posteriore.
3. Smontare l'anello di traino d'emergenza, che non sarà più riutilizzato. Sganciare il tubo della benzina all'altezza dei punti "B".
4. Realizzare un taglio nel paraurti seguendo il disegno.
5. Posizionare il supporto "1", dal di sopra del tubo della benzina. Montare il supporto "1" alla traversa nei fori "D" con bulloni M10x30, rondelle elastiche e dadi, senza bloccare.
6. Posizionare la traversa ai fori "A" esistenti dell'anello di traino d'emergenza e montarla con due bulloni M10x30, rondelle di carrozzeria e rondelle elastiche, senza bloccare.
7. Forare "B" esistenti nel telaio, dal di sotto, attraverso il cofano con una punta diam. 11 mm. Ingrandire i fori al lato interno del cofano a diam. 27 mm.
8. Forare "C" nel telaio, partendo dal cofano, con una punta diam. 11 mm.. Determinare la posizione dei fori "C" con l'aiuto delle contropiastrine "2" e "3". Ingrandire i fori dal lato interno del cofano a diam. 18 mm.
9. Montare il supporto "1" nel foro "B", con la contropiastra "2", un bullone M10x80, il distanzierino diam. 25x6,3 di L=52 mm., la rondella elastica ed il dado, ed al foro "C" con la contropiastra "2", un bullone M10x80, il distanzierino diam. 18x3,5 con L=52 mm., rondella elastica e dado.
10. Montare il supporto "4" al foro "B" con la contropiastra "3", un bullone M10x80, il distanzierino diam. 25x6,3 con L=52 mm., rondella elastica e dado, ed al foro "C" con la contropiastra "3", un bullone M10x80, il distanzierino diam. 18x3,5 con L=52 mm., rondella elastica e dado.
11. Rimontare gli elementi precedentemente smontati ai punti 2) e 3).
12. Montare la sfera di traino ed il portapresa utilizzando 2 bulloni M12x70, rondelle elastiche e dadi.
13. Fissare la struttura di traino serrando i bulloni alle coppie di serraggio riportate nella tabella.

CZ 031041 NÁVOD K MONTÁŽI

1. Podle přiloženého seznamu zkontrolovat jednotlivé součásti tažného zařízení. Pokud je to nezbytné, odstranit ze styčných bodů v zavazadlovém prostoru ochranný prostředek.
2. Vyndat podlahovou krytinu a ochrannou desku náhradního kola v zavazadlovém prostoru. Odmontovat postranní desky a zadní ochranný panel.
3. Odmontovat tažný kroužek. Ten již nebude dále použit. Uvolnit palivovou trubku v otvorech „B“.
4. Zhotovit výřez v nárazníku, jak je znázorněno na detailu.
5. Umístit nosník „1“ hloubivým pohybem kolem palivové trubky. Připevnit nosník „1“ na příčník do otvorů „D“ pomocí šroubů M10x30, pružných podložek a matic. Zcela neutahovat.
6. Umístit příčník do původních otvorů „A“ tažného kroužku a připevnit ho pomocí dvou šroubů M10x30, větších plochých podložek a pružných podložek. Zcela neutahovat.
7. Vyvrtat již existující otvory „B“ do podvozku zespodu směrem do zavazadlového prostoru pomocí 11 mm vrtáku. Zvětšit otvory uvnitř zavazadlového prostoru na průměr 27 mm.
8. Vyvrtat otvory „C“ do podvozku ze zavazadlového prostoru pomocí 11 mm vrtáku. Určit umístění otvorů „C“ pomocí protidestiček „2“ a „3“. Zvětšit otvory uvnitř zavazadlového prostoru na průměr 18 mm.
9. Připevnit nosník „1“ do otvorů „B“ pomocí protidestiček „2“, matice M10x80, distanční trubičky pr.25x6,3 L=52 mm, pružné podložky a matice a do otvorů „C“ pomocí protidestiček „2“, matice M10x80, distanční trubičky pr.18x3,5 L=52 mm, pružné podložky a matice.
10. Připevnit nosník „4“ do otvorů „B“ pomocí protidestiček „3“, matice M10x80, distanční trubičky pr.25x6,3 L=52 mm, pružné podložky a matice a do otvorů „C“ pomocí protidestiček „3“, matice M10x80, distanční trubičky pr.18x3,5 L=52 mm, pružné podložky a matice.
11. Umístit nazpět všechny části odmontované v bodech 2 a 3.
12. Namontujte tažnou kouli a plech pro zachycení zástrček pomocí dvou kusů šroubů M12x70, podložek listové pružiny a šroubových matic.
13. Upevněte tažné zařízení dotažením šroubů utahovacím momentem podle tabulky na straně 1.

PL 031041 INSTRUKCJA MONTAŻU

1. Należy rozpakować statyw holowniczy i sprawdzić jego zawartość, porównując ze spisem części. W razie potrzeby należy usunąć osłonę podwozia w okolicy punktów umocowania osłony bagażnika/podwozia.
2. Należy usunąć wykładzinę podłogową i płytę ochronną od koła zapasowego w bagażniku. Należy usunąć płyty z boku i tylny panel ochronny.
3. Należy usunąć pierścien holowniczy. Nie będzie już on potrzebny. Należy poluzować rurę paliwową przy otworach "B".
4. Należy wykonać w zderzaku wycięcie według rysunku.
5. Umieścić wspornik "1" poprzez rurę paliwową. Zamontować wspornik "1" do belki haka, w otworach "D", za pomocą śrub M10x30, podkładek sprężystych i nakrętek. Nie dokręcać całkiem.
6. Umieścić belkę haka przy istniejących otworach "A" i zamontować używając 2 śrub M10x30, podkładek płaskich i sprężystych. Nie dokręcać całkiem.
7. Przewiercić istniejące w nadwoziu otwory "B", ze spodniej części do bagażnika, używając 11mm wiertła. Powiększyć otwory wewnątrz bagażnika do średnicy 27mm.
8. Wywiercić w nadwoziu otwory "C", z bagażnika, używając 11mm wiertła. Należy określić pozycję otworów "C" przy pomocy płytek "2" i "3". Należy zwiększyć otwory wewnątrz bagażnika do średnicy 18mm.
9. Należy zamontować wspornik „1”- przy otworach „B”, za pomocą śruby , M10x80, \varnothing 25x6,3 rurę dystansową o L=52mm, podkładek sprężystych i nakrętek, oraz prz otworze „C2” podkładki „2”, nakrętki M10x80, rurę dystansową \varnothing 18x3,5 L=52mm, podkładek sprężystych i nakrętek.
10. Należy zamontować wspornik „4” przy otworach „B”, za pomocą podkładki „3”, śrub M10x80, rurę dystansową o \varnothing 25x6,3 L=52mm-, podkładek sprężystych i nakrętek, oraz przy otworach „C”, za pomocą podkładek „3” i nakrętek, śrub M 19x80, rurę dystansową o \varnothing 18x3,5 L=52mm, podkładek sprężystych i nakrętek.
11. Należy z powrotem zamontować części wymienione w punkcie 2 i 3.
12. Należy zamontować zaczep kulisty i płytę z gniazdem wtykowym za pomocą 2 śrub M12x70, sprężystych podkładek i nakrętek.
13. Należy umocować drążek holowniczy. Należy stosować momenty wyszczególnione w tabeli.