

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749294

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

Peugeot 206 alle Modelle 09/98 >> 02/09

Peugeot 206 Plus 03/09 >>

- Inhalt:**
- 1 Steckdosengehäuse,
 - 1 Kontakteinsatz 13-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlusslicht,
 - 1 Leitungssatz 15-adrig,
 - 1 Leitungssatz 1-adrig mit Sicherungshalter,
 - 1 Anhänger-Blinküberwachung (JAEGERTRONIC-Steuergerät), 12 Volt,
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 1 Schraube M5 x 12,
 - 4 Muttern M5 (selbstsichernd),
 - 1 Gummidichtung für die Steckdose,
 - 1 Steckhülsegehäuse, weiß,
 - 1 Flachsteckhülse, Steckbreite 6,3mm,
 - 1 Flachsteckgehäuse, weiß,
 - 1 Flachstecker, Steckbreite 6,3mm,
 - 1 Steckhülsegehäuse, schwarz,
 - 1 Flachsteckhülse, Steckbreite 2,8mm,
 - 1 Flachsteckgehäuse, grau,
 - 1 Flachstecker, Steckbreite 2,8mm,
 - 1 Kabelbinder 300 mm lang,
 - 10 Kabelbinder 100 mm lang.

HINWEIS:

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 15-adrig und Steckdose montieren.
4. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperre!

***Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!***

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Hutablage entnehmen, linke und rechte Kofferraum-Seitenverkleidung lösen und nach innen klappen. An geeigneter, ebener Stelle im Heckabschlussblech *links neben der fahrzeugseitigen Durchführung zur Nebelschlussleuchte* eine Bohrung mit **18 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

3. Leitungssatz 15-adrig und Steckdose montieren

Das Leitungssatzende 15-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.
(*Geeignetes Gleitmittel verwenden*)

Den beiliegenden Kontakteinsatz für die Steckdose wie folgt anschließen:

| Leitung | Kontakt-Nr. | Funktion |
|--------------|-------------|---|
| schwarz/weiß | 1 | Fahrtrichtungsanzeiger links |
| grau | 2 | Nebelschlussleuchte Anhänger |
| weiß/braun | 3 | Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8) |
| schwarz/grün | 4 | Fahrtrichtungsanzeiger rechts |
| grau/rot | 5 | Rechte Schlussleuchte |
| schwarz/rot | 6 | Bremsleuchten |
| grau/schwarz | 7 | Linke Schlussleuchte |
| rot/blau | 8 | Rückfahrleuchte |
| rot | 9 | Stromversorgung (Dauerplus) |
| nicht belegt | 10 | Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger |
| nicht belegt | 11 | Masse (für Kontakt-Nr. 10) |
| nicht belegt | 12 | Steuerleitung Anhängererkennung |
| braun | 13 | Masse (für Kontakt-Nr. 9) |
| grau/weiß | 2a | Nebelschlussleuchte Zugfahrzeug |

Den Kontakteinsatz in das beiliegende Steckdosengehäuse eindrücken und die Gummidichtung an die Steckdose schieben.

Die Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

ACHTUNG!

- Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, dass die Anschlussleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden und/oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!
- Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muss auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- Leitungssatz so verlegen, dass **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung (**JAEGERTRONIC-Steuergerät**) auf das Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle am Heckabschlussblech mit beiliegender Schraube M5 x 12 und Mutter M5 befestigen.

An gut zugänglicher Stelle vor der fahrzeugseitigen Durchführung zur Nebelschlussleuchte die **fahrzeugseitige Leitung** mit der Funktion **Nebelschlussleuchte** durchtrennen und die durchtrennten Leitungsenden **ca. 5 mm** abisolieren.

Beiliegende Steckhülse (**Steckbreite 2,8mm**) an das **vom Nebelschlussleuchenschalter kommende** Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Steckhülsegehäuse **schwarz** stecken. Beiliegenden Flachstecker (**Steckbreite 2,8mm**) an das verbleibende, **zur fahrzeugseitigen Nebelschlussleuchte führende** Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Flachsteckgehäuse **grau** stecken.

Die so montierten Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken der Leitungen **grau** und **grau/weiß** des Leitungssatzes zusammenstecken.

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende unterhalb der fahrzeugseitigen Kabelabdeckung am Heckabschlussblech zur **rechten Schlussleuchte** verlegen.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlussleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlussleuchte stecken und verrasten.

Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende unterhalb der fahrzeugseitigen Kabelabdeckung am Heckabschlussblech zur **linken Schlussleuchte** verlegen.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlussleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlussleuchte stecken und verrasten.

Den Kabelschuh der **Leitungen weiß/braun** und **braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt an der linken Kofferraumseite anschließen.

Peugeot 206 alle Modelle bis 02/09:

An gut zugänglicher Stelle die fahrzeugseitige Leitung mit der Stromversorgung der Kofferraumleuchte durchtrennen. (**Funktion Dauerplus-Klemme 30**)

Die durchtrennten Leitungsenden **ca. 5 mm** abisolieren, beiliegende Flachsteckhülse (**Steckbreite 6,3mm**) bzw. Flachstecker (**Steckbreite 6,3mm**) an die Leitungsenden ancrimpen und in beiliegendes Steckhülsegehäuse (**weiß**) bzw. Flachsteckgehäuse (**weiß**) stecken.

Die so montierten Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken der Leitung **rot** des Leitungssatzes zusammenstecken.

Peugeot 206 Plus ab 03/09:

Den beiliegenden Leitungssatz 1-adrig **rot** mit Sicherungshalter (**Funktion Dauerplus-Klemme 30**) an der linken Fahrzeugseite entlang der fahrzeugseitigen Verkabelung nach vorne zum Zentralelektrik-Modul „BSI“ unterhalb des Lenkrades verlegen.

Den dort vorhandenen großen, schwarzen Anschlussstecker abziehen (siehe Abbildung 1). Hierzu die rote Steckerverriegelung nach oben schieben, bis sie einrastet.

Die am Leitungssatz befindliche 2,8mm Steckhülse in die freie Kammer Nr. 8 des Steckers einstecken. Hierzu die gelbe Sekundärverriegelung auf der Steckseite öffnen.

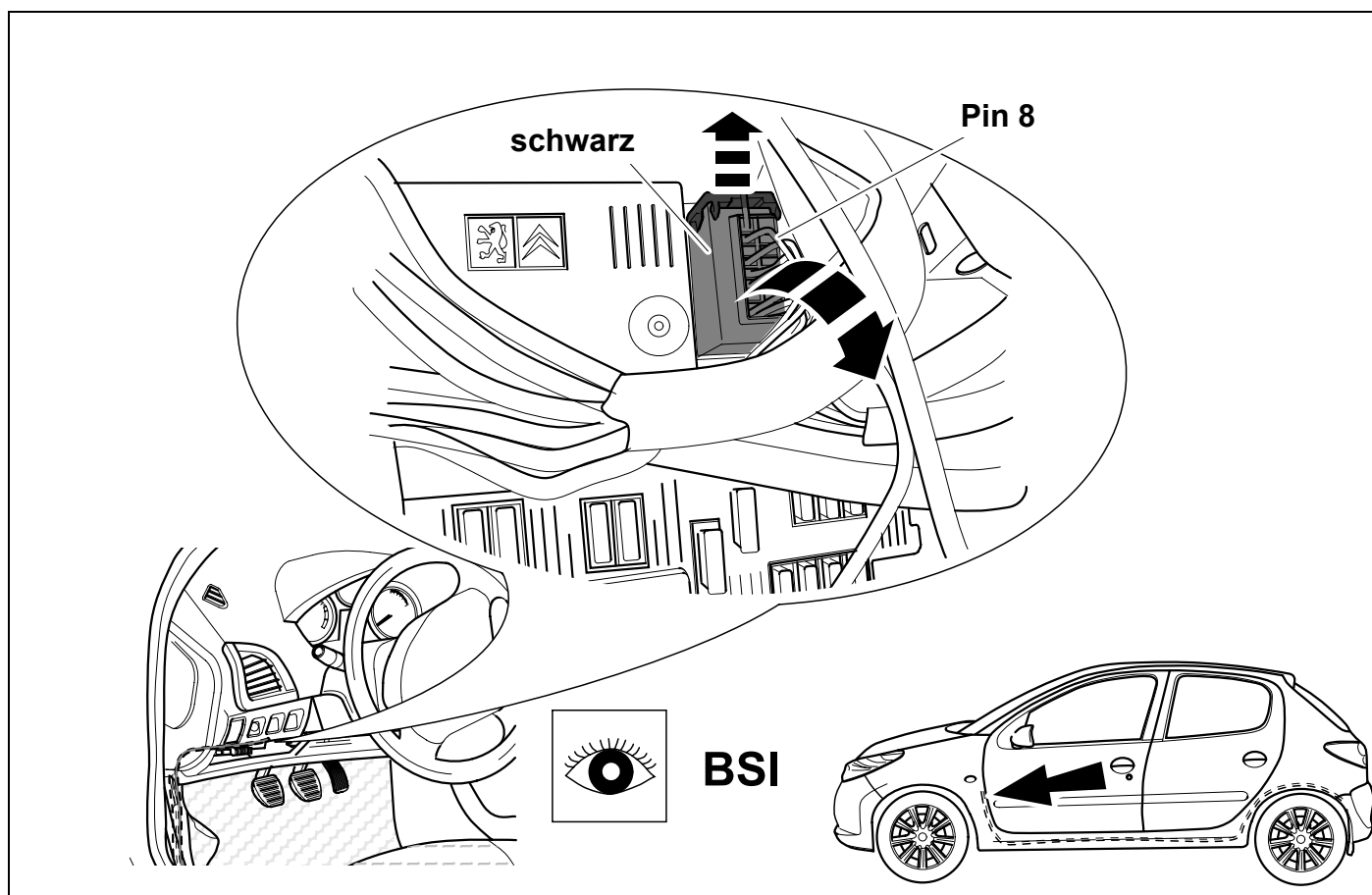
Die gelbe Sekundärverriegelung wieder schließen. Stecker am vorgesehenen Steckplatz ansetzen und durch Herunterdrücken der roten Steckerverriegelung wieder einstecken.

Den am Leitungssatz befindlichen Sicherungshalter (7,5A) an geeigneter Stelle mit einem Kabelbinder befestigen.

Das verbleibende, offene Leitungsende **rot** des zuvor montierten Leitungssatzes 1-adrig hinten links **ca. 5 mm** abisolieren, beiliegenden Flachstecker (**Steckbreite 6,3mm**) an das Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Flachsteckgehäuse (**weiß**) stecken.

Das so montierte Steckgehäuse mit dem passenden Gegenstück der Leitung **rot** des Leitungssatzes zusammenstecken. Das am Leitungssatz verbleibende Flachsteckgehäuse mit Isolierband befestigen und **sorgfältig isolieren**, es wird nicht mehr benötigt.

Abbildung 1:



HINWEIS:

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot und braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! (**Dauerplus und Masse für Dauerplus**)
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **ERICH JAEGER Artikelnummer:**

721407

4. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **ERICH JAEGER Artikelnummer:**

361009

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

*Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von den **fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchten** über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!*

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.