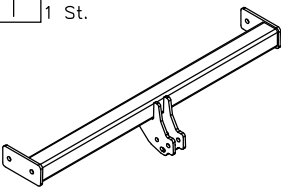

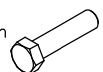
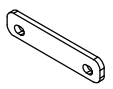

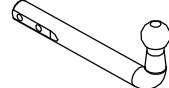


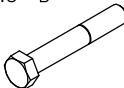

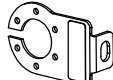

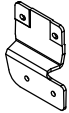
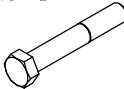

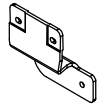
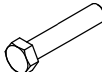


Zubehör:

Pos. 1 1 St.	Tragarme der Anhängerkupplung 	Pos. 6 2 St.	Lasche I 	Pos. 12 8 St.	Schraube 8.8 B M12x1.25x40mm 
		Pos. 7 2 St.	Lasche II 	Pos. 13 2 St.	Schraube 8.8 B M12x35mm 
Pos. 2 1 St.	Kupplungskugel 	Pos. 8 2 St.	Distanzhülse ø25x4mm L=8mm 	Pos. 14 4 St.	Mutter 8 B M12 
Art.nr-KLIZ26		Pos. 9 1 St.	Schraube 8.8 B M12x75mm 	Pos. 15 14 St.	Unterlegscheibe ø 13 mm 
Pos. 3 1 St.	Steckdosenhalteplatte 	Art.nr-BLIZ26		Pos. 16 14 St.	Federring ø 12,2 mm 
Pos. 4 1 St.	Halter rechts 	Pos. 10 1 St.	Schraube 8.8 B M12x70mm 	Pos. 17 1 St.	Kugelschutz 
Pos. 5 1 St.	Halter links 	Pos. 11 2 St.	Schraube 8.8 B M12x50mm 		



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **Z26**
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:

Hersteller: **MITSUBISHI**

Modell: **PININ**

Typ: **5 TÜRER (H70)**

ab Bj. 08.2000 bis 06.2007

Technische Daten:

D – Wert : **8,1 kN**

Max. Masse Anhänger: **1500 kg**

Max. Stützlast: **75 kg**

Homologationsnummer gemäß der Richtlinien der EKG/ONZ 55.01
Vorschrift: E20-55R-01 0915

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

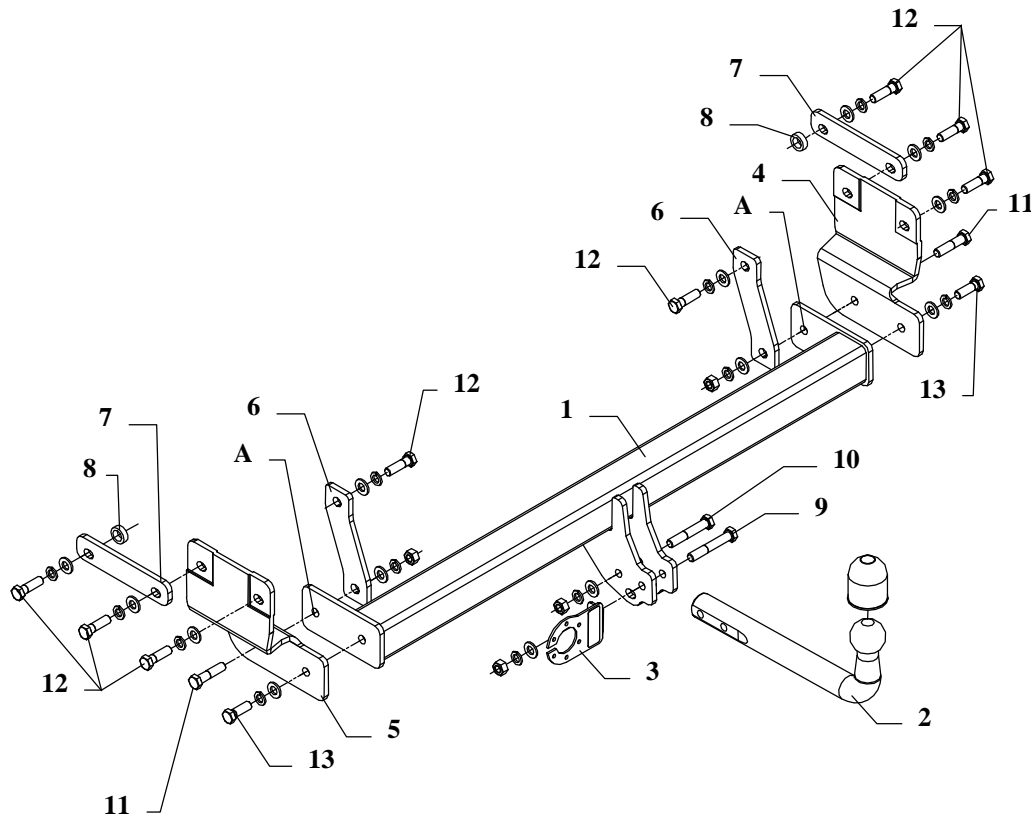
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkenwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **Z26**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **MITSUBISHI PININ, 5 Türer, (H70)**, ab Bj. 08.2000 bis 06.2007, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1500 kg** und der Kugelstützlast von max. **75 kg**.

VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

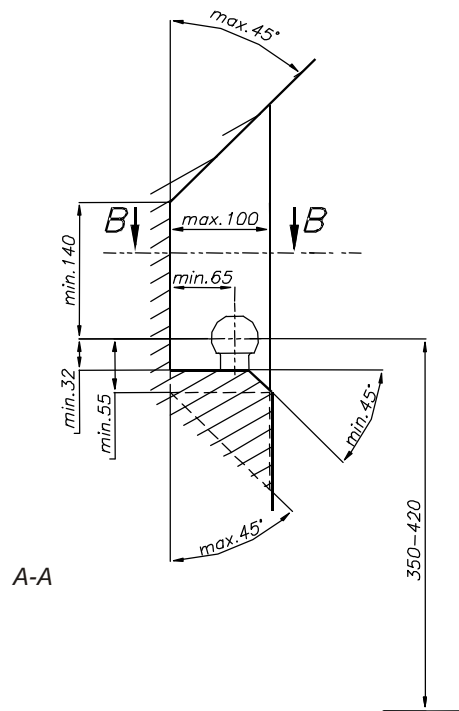
1. Die Zugöse demontieren, indem man ihre Spannschrauben von dem linken Längsträger abdreht. An dieser Stelle den Seitenhalter (Pos. 5) mit Hilfe von den mitgelieferten Schrauben M12x1,25mmx40mm (Pos. 12) leicht ziehen.
2. Den Seitenhalter (Pos. 4) an den rechten Längsträger mit Hilfe von den Schrauben M12x1,25mmx40mm (Pos.12) leicht ziehen.
3. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos. 1) zwischen die Halter (Pos. 4 u. 5) einschieben und mit Hilfe von den Schrauben M12, wie auf der Zeichnung gezeigt, fixieren.
4. Die Laschen (Pos. 6) von der inneren Seite des Längsträgers zudrehen und durch die Löcher (Pos. A) der Anhängerkupplung zudrehen (siehe Zeichnung).
5. Die Kupplungskugel (Pos. 2) und das Halteblech der Steckdosenplatte (Pos. 3) mit Hilfe von den mitgelieferten Schrauben M12x75mm (Pos. 9) und M12x70mm (Pos. 10) fixieren.
6. Alle Schrauben gemäß der Angaben in der Tabelle zudrehen.
7. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
8. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

ACHTUNG

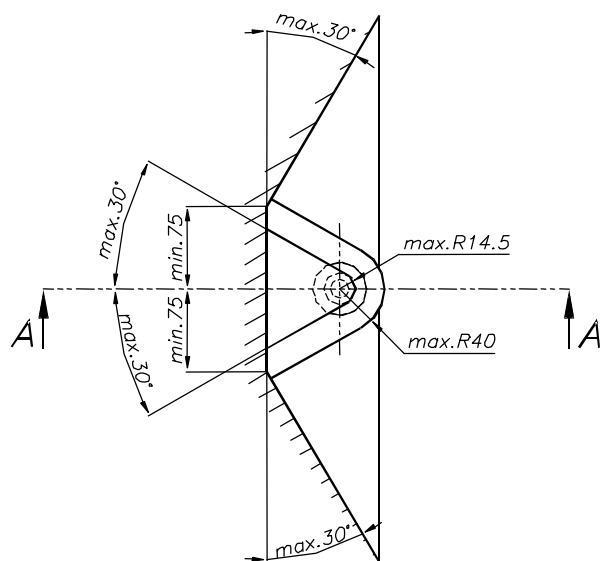
- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.



A-A

- (D)** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (CZ)** Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
- (F)** L' espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/ CE.
- (GB)** The clearance specified in apendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (PL)** Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
- (SK)** Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

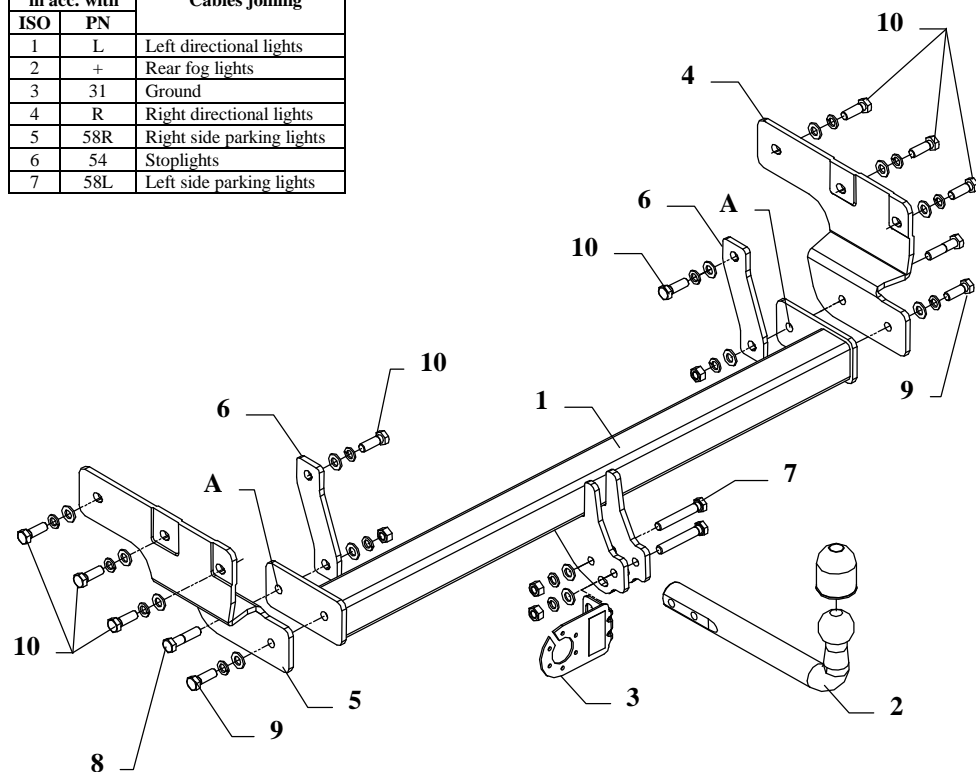
- (D)** * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- (CZ)** * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- (F)** * pour poids total en charge autorisé du véhicule
- (GB)** * at gross vehicle weight rating
- (PL)** * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- (SK)** * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla



B-B

FITTING INSTRUCTION

Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoplights
7	58L	Left side parking lights



This towbar is designed to assembly in following cars:
MITSUBISHI PININ 5 doors, produced since 2000, catalogue no. **Z26**
 and is prepared to tow trailers max total weight **1500kg** and max vertical load **75 kg**.

From manufacturer

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towbar depends also on correct assembly and right operation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

The towbar should be install in points described by a car producer.

The instruction of the assembly

1. Unscrew bolts of the towing eye from the left chassis member, and then mount loosely bracket (pos. 5) with bolts M12x1,25x40mm (pos. 10).
2. Mount loosely the towbar bracket (pos. 4) to the right chassis member with bolts M12x1,25x40mm (pos. 10).
3. Slide the main bar of the towbar (pos. 1) between brackets (pos. 4 and 5) and fix it with bolts M12 as shown a sketch.
4. Fix fish-plates (pos. 6) to inside the chassis members through holes – pos. A (see the sketch)
5. Position the ball of towbar (pos. 2) with socket plate (pos. 3) and fix with bolts M12x75mm (pos. 7) from the towbar accessories.
6. Tighten all nuts and bolts according to the torque shown in the table.
7. Connect to the electric wires according to the instructions of the car.
8. Complete the paint cover of towbar (during the mounting paint cover could be destroyed).

Torque settings for nuts and bolts (8,8):	
M 8 - 25 Nm	M 10 - 55 Nm
M 12 - 85 Nm	M 14 - 135 Nm

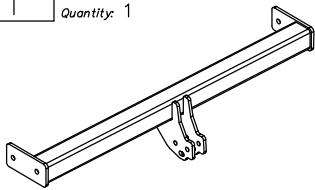
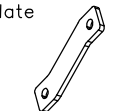


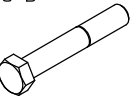

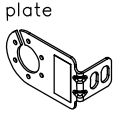
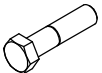

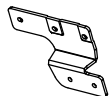


NOTE

After install the towbar you should get adequate note in registration book (at authorised service station).The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km check all bolts and nuts. The ball of towbar must be always kept clear and conserve with a grease.

Towbar accessories:

Pos. 1 Name: Main bar Quantity: 1	Pos. 5 Name: Left bracket Quantity: 1	Pos. 10 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 8 Dim.: M12x1,25x35mm
	Pos. 6 Name: Fish-plate Quantity: 2	Pos. 11 Name: Nut 8 B Quantity: 4 Dim.: M12
		
Pos. 2 Name: Tow ball Quantity: 1	Pos. 7 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 2 Dim.: M12x75mm	Pos. 12 Name: Plain washer Quantity: 14 Dim.: Ø 13 mm
		
Pos. 3 Name: Socket plate Quantity: 1	Pos. 8 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 2 Dim.: M12x50mm	Pos. 13 Name: Spring washer Quantity: 14 Dim.: Ø 12,2 mm
		
Pos. 4 Name: Right bracket Quantity: 1	Pos. 9 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 2 Dim.: M12x35mm	Pos. 14 Name: Ball cover Quantity: 1
		



PPUH AUTO-HAK S. J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **Z26**

Designed for:

Manufacturer: **MITSUBISHI**

Model: **PININ**

Type: **5doors**

produced since 2000

Technical data:

D-value: 8,10 kN

maximum trailer weight: **1500 kg**

maximum vertical cup load: **75 kg**

Approval number acc. to regulations EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 0915

Foreword

This towbar is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and can be install only by qualified personnel. Any alteration or conversion of the towing hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch.

The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving, and values for the towing hitch cannot be exceeded.

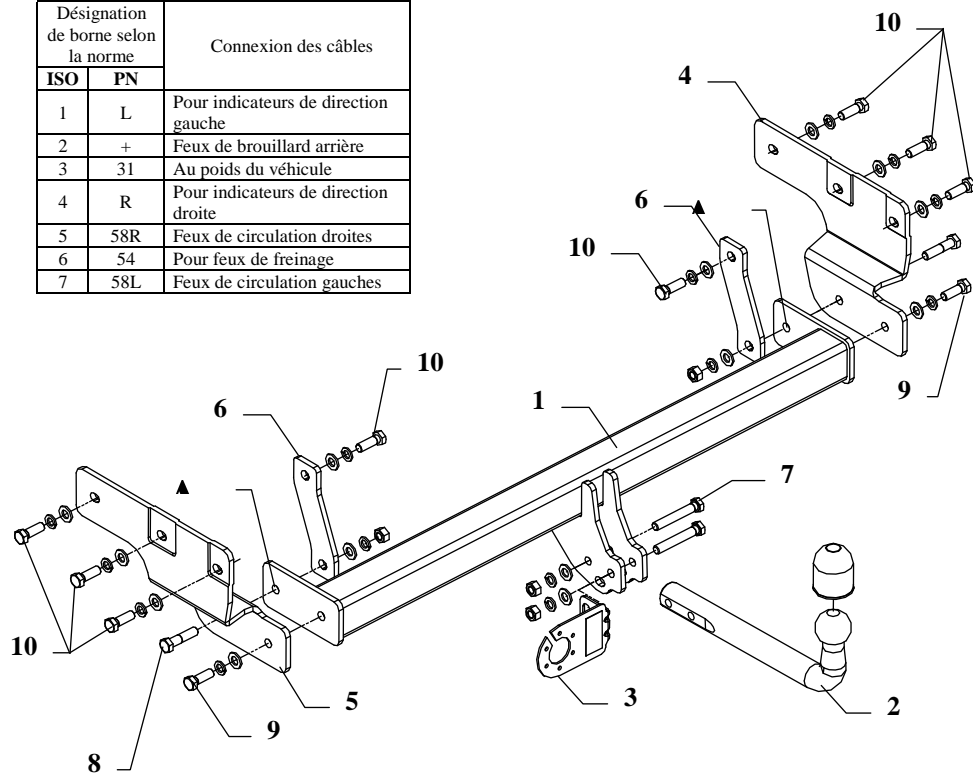
D-value formula:

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUCTION

De montage et d'exploitation du dispositif d'attelage à boule

Désignation de borne selon la norme		Connexion des câbles
ISO	PN	
1	L	Pour indicateurs de direction gauche
2	+	Feux de brouillard arrière
3	31	Au poids du véhicule
4	R	Pour indicateurs de direction droite
5	58R	Feux de circulation droites
6	54	Pour feux de freinage
7	58L	Feux de circulation gauches



Le dispositif d'attelage à boule est conçu pour être monté dans la voiture: **MITSUBISHI PININ, 5 portes**, produit à partir de 2000, numéro de catalogue **Z26** et est utilisé pour tirer des remorques du poids total **1500 kg** et de la pression totale sur la boule max **75 kg**.

DE LA PART DU FABRICANT

Merci d'avoir choisi le dispositif d'attelage à boule produit par notre société. Son fiabilité a été confirmée dans de nombreux tests et par les opinions des clients satisfaits. Toutefois, la fiabilité des dispositifs d'attelage à boule dépend aussi d'installation et d'exploitation correcte. Pour cette raison, nous vous demandons de lire attentivement cette instruction de montage et de respecter les conseils.

Le dispositif d'attelage à boule doit être monté dans des emplacements prévus à ce but par le fabricant de voiture.

Instructions de montage

1. Desserrer les vis de fixation de l'anneau de remorquage du longeron gauche, ensuite serrer de manière lâche l'appui – pos.5 à ces emplacements à l'aide des vis M12x1,25x40mm (pos. 10).
2. Serrer de manière lâche l'appui de l'attelage – pos.4 au longeron droit à l'aide des vis M12x1,25x40mm (pos. 10).
3. Faire glisser la poutre principale de l'attelage (pos.1) entre les appuis (pos.4 et 5) et serrer à l'aide des vis M12 comme indiqué sur le dessin.
4. Serrer les éclisses (pos.6) à l'intérieur du longeron et serrer à travers des trous de l'attelage – pos.A (voir le dessin).
5. Serrer la boule de l'attelage (pos.2) avec la tôle sous la prise (pos.3) à l'aide des vis M12x75mm (pos.7).
6. Serrer toutes les vis aux couples de serrage, comme indiqué dans le tableau.
7. Connecter les câbles de la prise 7 – à l'installation électrique en conformité avec les instructions d'une usine automobile (recommandé la mise en œuvre d'une station-service autorisée).
8. Remplir des pertes de peinture causées durant l'installation.

Couples de serrage recommandé pour les vis et les écrous 8,8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

Attention

Après le montage du dispositif d'attelage à boule, il faut obtenir l'inscription dans le certificat d'immatriculation de véhicule à la station de contrôle technique, adéquate au domicile.

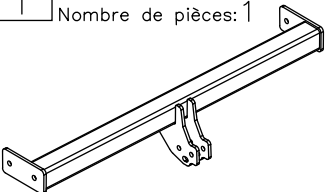
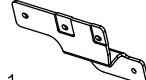

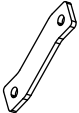


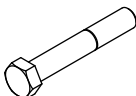

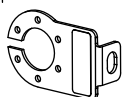
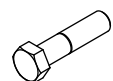

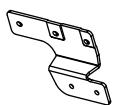


Le véhicule doit être équipé de :

- indicateurs de direction latéraux
- retroviseurs extérieurs, elles doivent couvrir au moins la largeur de remorque

Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction.

La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistente.

Équipement du dispositif d'attelage à boule:

Pos. 1	Poutre principale Nombre de pièces: 1	Pos. 5	Appui gauche Nombre de pièces: 1	Pos. 10	Vis 8,8 B M12x1.25x35mm Nombre de pièces: 8
					
		Pos. 6	Éclisse Nombre de pièces: 2	Pos. 11	Ecrou 8 B M12 Nombre de pièces: 4
					
Pos. 2	Boule d'attelage Nombre de pièces: 1	Pos. 7	Vis 8,8 B M12x75mm Nombre de pièces: 2	Pos. 12	Rondelle ø13mm Nombre de pièces: 14
					
Pos. 3	Support de prise Nombre de pièces: 1	Pos. 8	Vis 8,8 B M12x50mm Nombre de pièces: 2	Pos. 13	Rondelle grower ø12,2mm Nombre de pièces: 14
					
Pos. 4	Appui droit Nombre de pièces: 1	Pos. 9	Vis 8,8 B M12x35mm Nombre de pièces: 2	Pos. 14	Protecteur de la boule Nombre de pièces: 1
					



PPUH AUTO-HAK z.J.

Fabrication des dispositifs d'attelage à boule
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax +48 (59) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Dispositif d'attelage à boule sans équipement électrique

Classe: **A50-X** Numéro de catégorie: **Z26**

Conçu pour être monté dans un véhicule:

Fabricant: **MITSUBISHI**

Modèle: **PININ**

Type: **5 portes**

Produit à partir de 2000

Caractéristiques techniques:

Valeur de puissance **D: 8,1 kN**

Poids maximal de remorque: **1500 kg**

Pression max autorisée sur la boule
d'attelage: **75 kg**

Numéro d'homologation conforme aux lignes directrices fixées par le règlement CEE-NU 55.01: E20-55R-01 0915

Information préliminaire

Le dispositif d'attelage à boule est conçu en conformité avec les principes de sécurité de la circulation route. Le dispositif d'attelage à boule est un facteur qui influence la sécurité routière et peut être installé uniquement par du personnel qualifié.

Toute modification sur la construction du dispositif d'attelage est interdite. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. S'il y en a une, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection antirouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous.

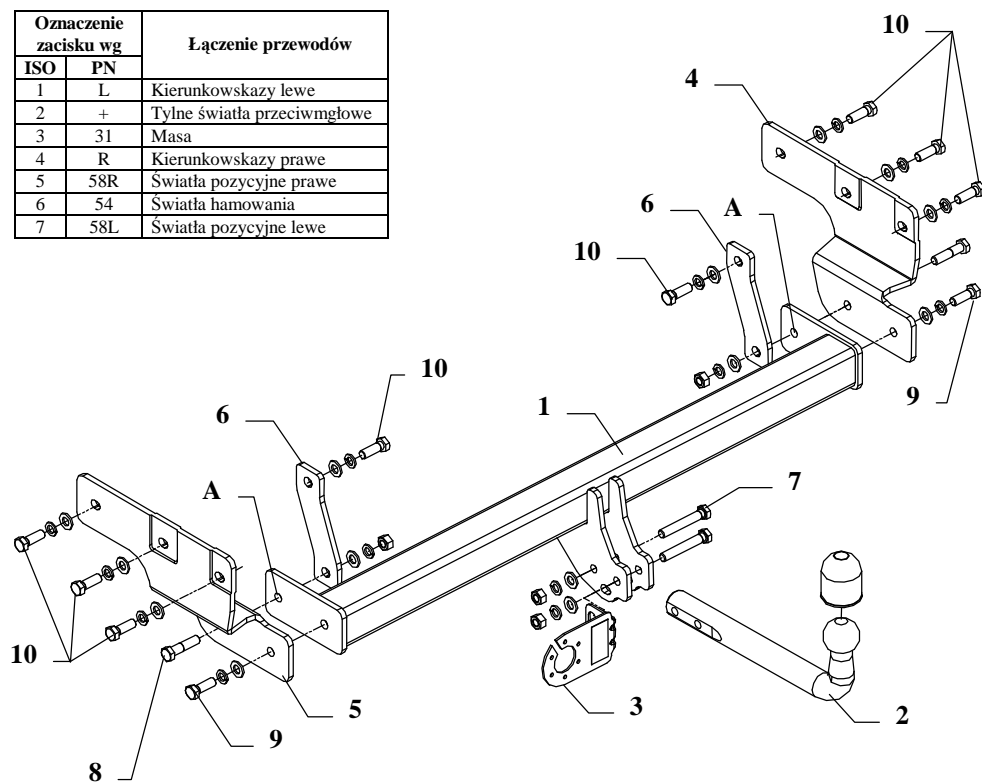
Les informations contraignantes quant aux valeurs des charges sont celles, fournies par le constructeur de véhicule, ou le poids maximal de remorque et pression max autorisée sur la boule d'attelage. Les valeurs des paramètres du dispositif ne peuvent pas être dépassées.

La formule pour calculer la puissance *D*:

$$\frac{\text{poids maximum de remorque [kg]} \times \text{poids maximum de véhicule [kg]}}{\text{poids maximum de remorque [kg]} + \text{poids maximum de véhicule [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA montażu i eksploatacji haka holowniczego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Hak holowniczy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **MITSUBISHI PININ 5 drz.**, produkowanym od 2000r., numer katalogowy **Z26** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1500 kg** i nacisku na kulę max **75 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę haka holowniczego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność haków holowniczych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Hak należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Od lewej podłużnicy odkręcić śruby mocujące fabryczne ucho do holowania, a następnie w te miejsca przykręcić wspornik – poz. 5 (luźno) śrubami M12x1,25x40mm (poz. 10).
2. Do prawej podłużnicy przykręcić wspornik haka – poz. 4 (luźno) śrubami M12x1,25x40mm (poz. 10).
3. Pomiędzy wsporniki (poz. 4 i 5) wsunąć belkę główną haka (poz. 1) i skrócić śrubami M12 jak pokazano na rysunku.
4. Nakładki (poz. 6) przykręcić do wewnętrznej strony podłużnicy i skrócić przez otwory haka – poz. A (patrz rys.).
5. Przykręcić część kulistą haka (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) śrubami M12x75mm (poz. 7) z wyposażenia.
6. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
7. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
8. Uzupełnić ewentualnie ubytki powłoki malarskiej haka powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm	M 10 - 55 Nm
M 12 - 85 Nm	M 14 - 135 Nm

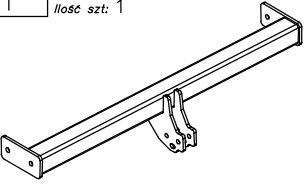
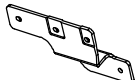

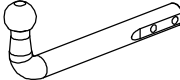
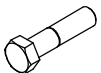

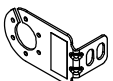

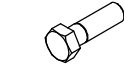
UWAGA

Po zamontowaniu haka holowniczego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

- kierunkowskazy boczne
 - lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy
- Sprawdzać śruby mocujące hak holowniczy po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.
Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie haka:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt: 1	Poz. 5 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt: 1	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 8 Wymiar: M12x1,25x35mm
	Poz. 6 Nazwa: Nakładka Ilość szt: 2	Poz. 11 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M12
	Poz. 7 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M12x75mm	Poz. 12 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 14 Wymiar: Ø 13 mm
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1		Poz. 13 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 14 Wymiar: Ø 12,2 mm
	Poz. 8 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M12x50mm	Poz. 14 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt: 1
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt: 1		
	Poz. 9 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M12x35mm	
Poz. 4 Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt: 1		
		

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu haka holowniczego do samochodu:

MITSUBISHI PININ

5 drz.

produkowany od 2000r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Hak holowniczy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **Z26**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **MITSUBISHI**

Model: **PININ**

Typ: **5drz.**

produkowanym od 2000r.

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 0915

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **8,10 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1500 kg**

maksymalny nacisk na kule: **75 kg**

INFORMACJA WSTĘPNA

Hak holowniczy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Hak holowniczy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów haka holowniczego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$