

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7polig für VW | T4 Kasten u. Bus | 08.1998 -

VW | California T4 Camper (7DJ, 7DK, 70J) | 08.1998 -



Bestell-Nr. WYR421107R

42 11 07R / 16.09.2025

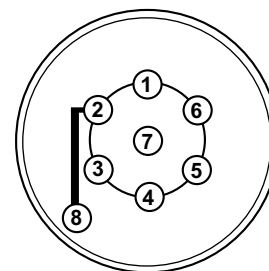
Inhalt:	1 Leitungsstrang 8 adrig	3 Schraube M5 x 35	1 Durchführungstülle	5 Kabelbinder 300 mm
	1 Steckdose 7 polig	4 Mutter M5	1 Sicherungshalter	10 Kabelbinder 100 mm
	2 Steckdosendichtung	4 Sprengring	1 Sicherung 15A	1 Blechschraube
	1 Anhängerüberwachungsmodul	1 Schraube M5 x 10	1 Schnellverbinder	1 Steckgehäuse 1-fach

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Kofferraumverkleidungen zu der rechten Rückleuchte.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an geeigneter Stelle unten im Laderaum neben der rechten fahrzeugseitigen Durchführung ein Loch mit ca. Ø 6 mm . Diese Bohrung ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenhalter verlegen.
 - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.
 - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau / schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau / weiß



Kontaktbelegung
der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenhalter befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das Leitungssatzende mit dem 5-fach Steckverbinder zur rechten Schlußleuchte verlegen.
 - a) Das 5-fach Steckgehäuse von der Rückleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück vom Leitungssatz verbinden.
 - b) Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz auf den freien Steckplatz der Rückleuchte einstecken.
7. Das Leitungssatzende mit der Leitung grau/rot (Funktion Schlußleuchte) auf die Hinterseite der **rechten Schlußleuchte** in den freien 2-fach Steckplatz einstecken.
8. Auf der Hinterseite der rechten Schlußleuchte befindet sich ein 7-fach Steckverbinder.
 - a) Den Steckverbinder lösen und die Leitung die sich in Kammer 7 befindet (Funktion Blinker rechts) herausnehmen. Auf die entnommene Leitung das beiliegende 1-fach Steckgehäuse aufstecken und mit dem grau/gelb Steckverbinder vom Leitungssatz verbinden.
 - b) Die blau/grüne Leitung vom Leitungssatz in den 7-fach Steckverbinder auf Pos. 7 einstecken und den Steckverbinder wieder einstecken.
9. Auf der Hinterseite der rechten Schlußleuchte befindet sich ein 1-fach Steckverbinder (Funktion Nebelschlußleuchte), diesen lösen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz verbinden. Den verbleibenden 1-fach Steckverbinder vom Leitungssatz in den freien Steckplatz der Schlußleuchte einstecken.
10. Das beiliegende Anhängerüberwachungsmodul auf das 8-fach Steckgehäuse vom Leitungssatz einstecken und mit der beliegenden Schraube M5x10 befestigen.
11. Die verbleibende Leitung rot vom Anhängerüberwachungsmodul zur Laderaumbeleuchtung verlegen. Wenn nötig Überlänge von der Leitung rot mit beiliegenden Kabelbinder fixieren. Mit dem beiliegenden Schnellverbinder die Leitung rot mit der mittleren Leitung des 3-poligen Steckverbinder (Funktion Klemme 30) an der Laderaumbeleuchtung anschließen. Die rote Leitung an geeigneter Stelle durchtrennen und mit den beiliegenden Sicherungshalter verbinden. Sicherung in den Sicherungshalter einstecken.
Hinweis: Überprüfen Sie ob sich im Sicherungskasten in Pos. 21 für die Laderaumbeleuchtung eine Sicherung befindet.
12. Das **braune** und **braune Kabel** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. 3 mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Der Elektrosatz ist nicht diagnosefähig und das Bordnetzsteuergerät wird nicht codiert.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenen Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!!!

Electrical Set for Trailer Connection

7-pin VW | T4 Kasten u. Bus | 08.1998-
VW | California T4 Camper (7DJ, 7DK, 70J) | 08.1998 -

Part no. WYR421107R

GB

42 11 07R / 16.09.2025

Packing list:	1 8-conductor cable set	3 Screws M5X35	1 Rubber grommet	5 Cable ties 300 mm
	1 7-polar sockets	4 Nuts M5	1 Fuse base	10 Cable ties 100 mm
	2 Socket retaining plate	4 Spring washe	1 Fuse 15A	1 Sheet-metal screw
	1 Trailer indicator modules	1 Screws M5X10	1 Quick connector	1 1-P socket

Installation instruction

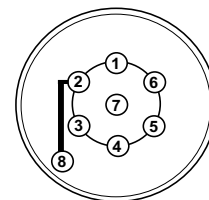
1. Disconnect the earth lead from the battery.
2. Remove the interior boot coverings in front of the right taillight.

To install the cable loom (socket connector), drill a 6 mm Ø hole at a suitable place in the floor of the cargo bay and expand the hole to 20 mm Ø. Treat the edges of the hole with a suitable anti-corrosive primer.

4. Connect the cable loom as follows:
 - a) Pass the 7 lead end with conductor sleeves of the cable loom through the hole in the cargo bay drilled in step 3 from the inside to the outside and on to and through the hole of the socket carrier.
 - b) Push the supplied rubber washer for the connector onto the end of the cable.
 - c) Remove the contact insert from the socket. Connect this insert as follows:

Picture1

Function	Contact description	Cable colour
Indicator left	1 (L)	black/white
Fog light	2 (54-G)	grey
Earth	3 (31)	brown
Indicator right	4 (R)	black/green
Tail light right	5 (58-R)	grey/red
Stop light	6 (54)	black/red
Tail light left	7 (58-L)	grey/black
Fog light	8 (58-b)	grey/white



Contact description in
7-pin socket

5. Assemble connection socket with packing washer using enclosed screws and nuts on socket holder:
 - a) Carefully fasten washer in the appropriate way,
 - b) Fasten electric bunch in such a way that there are no sharp bends and no wear
6. Lay the end of the cable loom with the 5 pin connector to the right-hand taillight.
 - a) Pull the 5 pin connector socket off of the taillight and connect it to its matching counter piece on the cable loom.
 - b) Push the remaining socket housing of the cable loom onto the vacant position of the taillight.

7. Insert the cable with the grey/red (function: taillight) lead at the rear side of the right taillight into the vacant 2 pin connector.
8. There is a 7 pin connector on the rear side of the right taillight.
 - a) Release the connector and remove the lead from receptacle 7 (function: turn indicator right). Push the supplied single-lead connector onto the end of the removed lead and connect it to grey/yellow plug connector of the cable loom.
 - b) Insert the blue/green lead of the cable loom into receptacle 7 of the 7 pin connector and put the plug connector back in.
9. At the rear side of the right taillight, there is a 1 pin connector (function: rear fog light); remove this and connect it to matching the counter piece of the cable loom. Insert the remaining 1 pin connector of the cable loom into the vacant receptacle of the taillight.
10. Connect the supplied trailer monitoring module to the 8 pin socket of the cable loom and fasten it with the supplied M5 screw.
11. Lead the remaining red lead from the trailer monitoring module to the cargo bay light. If necessary, secure excess cable length with the supplied zip tie. Push the red lead onto the centre pin of 3 pin plug connector (function terminal +30) of the cargo bay light, using the supplied quick connector. Cut the red lead at a suitable place and insert the supplied fuse holder. Insert fuse into the fuse holder.

Note: Make sure that there is a fuse at position 21 of the fuse box for the cargo bay lighting.

12. Attach the ring eyelets of the **brown x2** leads to a suitable ground point. (If necessary, drill a 3 mm hole and fasten the eyelets with the supplied sheet metal screw. Do not treat the hole with anti-corrosive primer.)

Remarks regarding trailer indicator operation:

Trailer indicator defect is signalled by a control light of the vehicle by increased flashing frequency!!

The electric set is not trouble-shootable and the deck network control is not coded.

Fix all the leads with supplied band clips, assemble previously disassembled parts.
Connect accumulator and check all vehicle functions with connected trailer or other suitable testing device.

Assembly instruction for the customer