

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7polig für Land Rover Freelander ab Bj. 03.98 -

Bestell-Nr. WYR330107R

33 01 07R / 30.07.2019

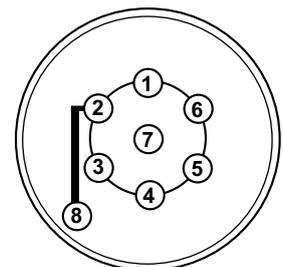
Inhalt:	1 Leitungsstrang	1 Relais mit C2 Ausgang	3 Mutter M5	3 Kabelbinder 370 mm
	1 Steckdose 7 polig	3 Schraube M5 x 35	2 Schrumpfschlauch	3 Abzweigschnellverbinder (1 x res.)
	1 Steckdosendichtung	3 Sprengring	5 Kabelbinder 100 mm	

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Ladekantenverkleidung und ziehen Sie die rechte Seitenverkleidung vor. Den Kofferraumbodenteppich auf der rechte Seite vorklappen.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose), die fahrzeugseitigen Durchführungen hinten rechts im Kofferraumboden neben der Durchführung des fahrzeugseitigen Leitungsstrang entnehmen.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Verlegen Sie das Leitungssatzende des Kabelstranges mit den Aderendhülsen durch die fahrzeugseitige Durchführung (Gummitülle im Loch positionieren) und weiter durch das Loch am Steckdosenthalter.
 - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau / weiß
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau / schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenthalter befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Es befindet sich ein fahrzeugeigenes 8-fach Steckgehäuse mit der Funktion der Beleuchtung des Anhängers auf der rechten Seite (Nahe der Durchführung des Leitungsstrang).
- a) Auf diesem 8-fach Steckgehäuse ist ein losen Gegenstück aufgesteckt. Dieses lösen (wird nicht mehr benötigt) und das 8-fach Steckgehäuse vom Leitungssatz mit dem fahrzeugeitigen Gegenstück verbinden.
 - b) Durchtrennen Sie an einer gut zugänglicher Stelle die fahrzeugeitige Leitung der **Nebelschlußleuchte**. Diese befindet sich auf der rechten Kofferraumseite im fahrzeugeitigen Kabelstrang, der zur rechten Schlußleuchte führt.
 - c) Auf die durchtrennten fahrzeugeitigen Leitungsenden, je einen Schrumpfschlauch halb aufstecken und mit einem Heißluftfön oder Feuerzeug erwärmen, bis sich dieser zusammenzieht.
 - d) Schließen Sie einen Abzweigschnellverbinder an das Leitungsende das vom Nebelschlußleuchterschalter kommt an. Stecken Sie das **graue** Kabel des Leitungssatzes in den Abzweigschnellverbinder ein. Das verbleibende Leitungsende wird nicht mehr benötigt.
7. Unter der Ladekantenverkleidung verläuft der fahrzeugeitige Kabelstrang zur linken Schlußleuchte. Die beiden Leitungen blau/rot und grau dorthin verlegen.
- a) Durchtrennen Sie an einer gut zugänglicher Stelle die fahrzeugeitige Leitung der linken **Nebelschlußleuchte**.
 - b) Auf die durchtrennten fahrzeugeitigen Leitungsenden, je einen Schrumpfschlauch halb aufstecken und mit einem Heißluftfön oder Feuerzeug erwärmen, bis sich dieser zusammenzieht.
 - c) Schließen Sie einen Abzweigschnellverbinder an das Leitungsende des Kabels welches an die Nebelschlußleuchte führt an. Stecken Sie das **graue** Kabel des Leitungssatzes in den Abzweigschnellverbinder ein. Das verbleibende Leitungsende wird nicht mehr benötigt.
8. **Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:**
- a) Das fahrzeugeigene Blinkrelais ausbauen (befindet sich im Fahrerfußraum/Sicherungskasten) und das mitgelieferte Relais in den freien Steckplatz stecken. **Hinweis:** bei eingeschaltetem Blinker ist ein Klicken zu hören.

Hinweis:

Die Zusatz-Kontroll-Leuchte für den Anhängerbetrieb ist fahrzeugeitig vorhanden und vorkonfektioniert.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.