



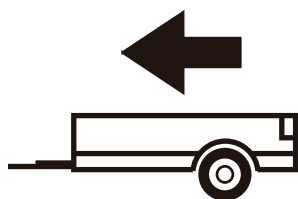
06/95-03/03

MERCEDES E-CLASS W210

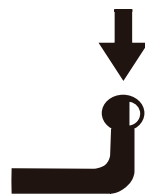
Cat. No. **M/019**

e20

e20*94/20*0129*00



2100kg



100kg

D = 11,50kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

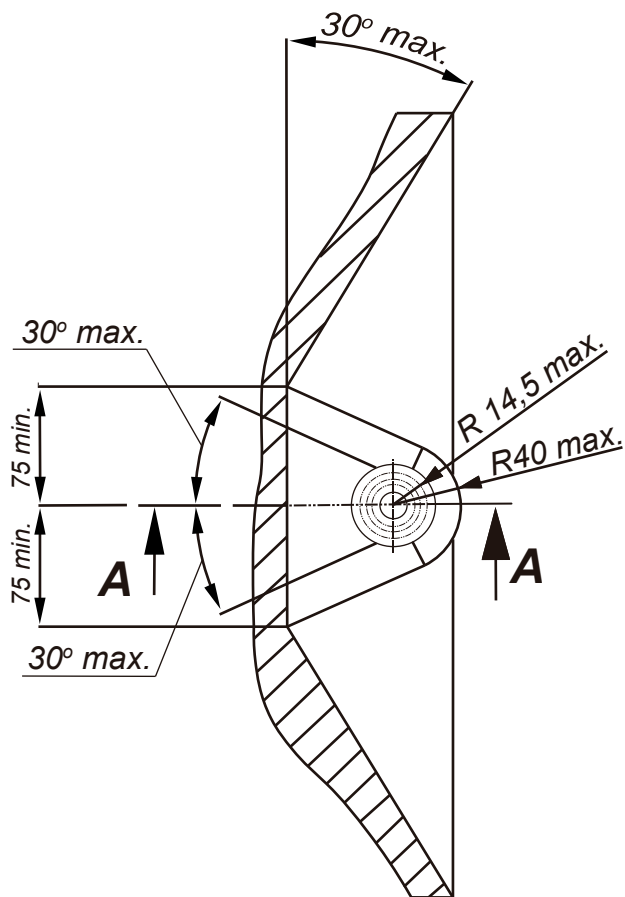


IMIOLA HAK-POL

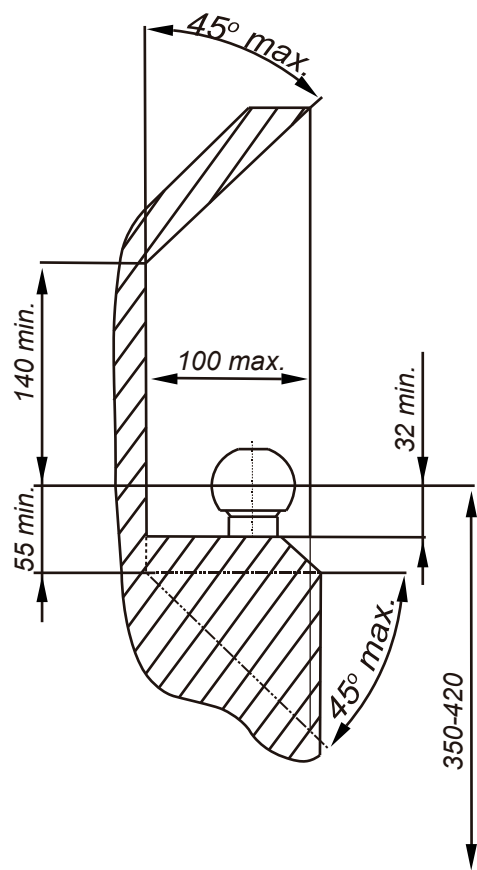
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

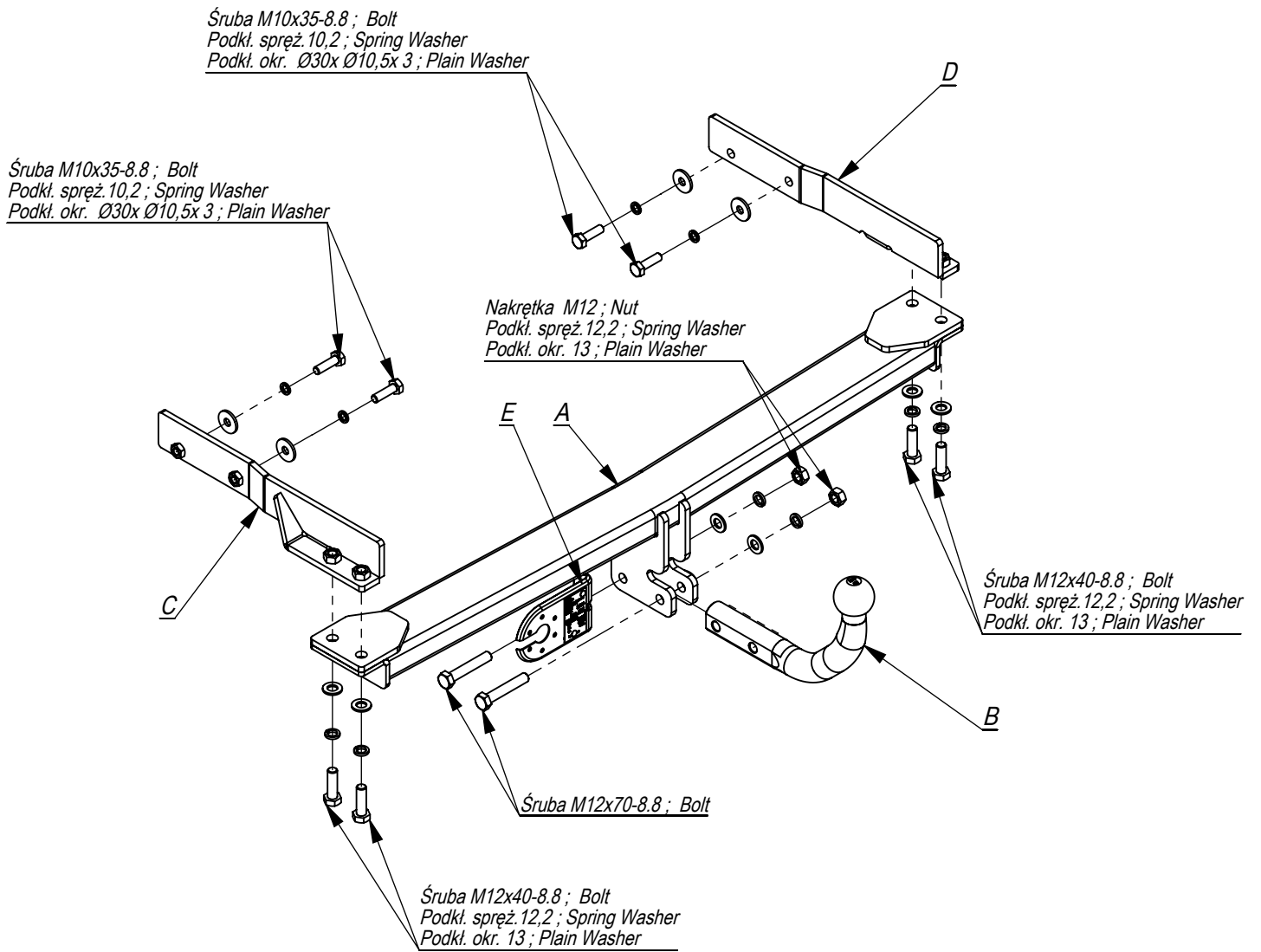
GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

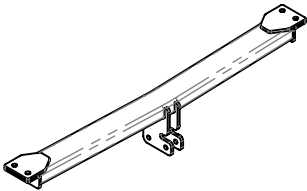
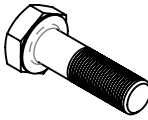
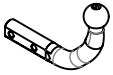
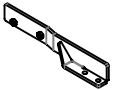
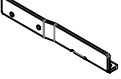
D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

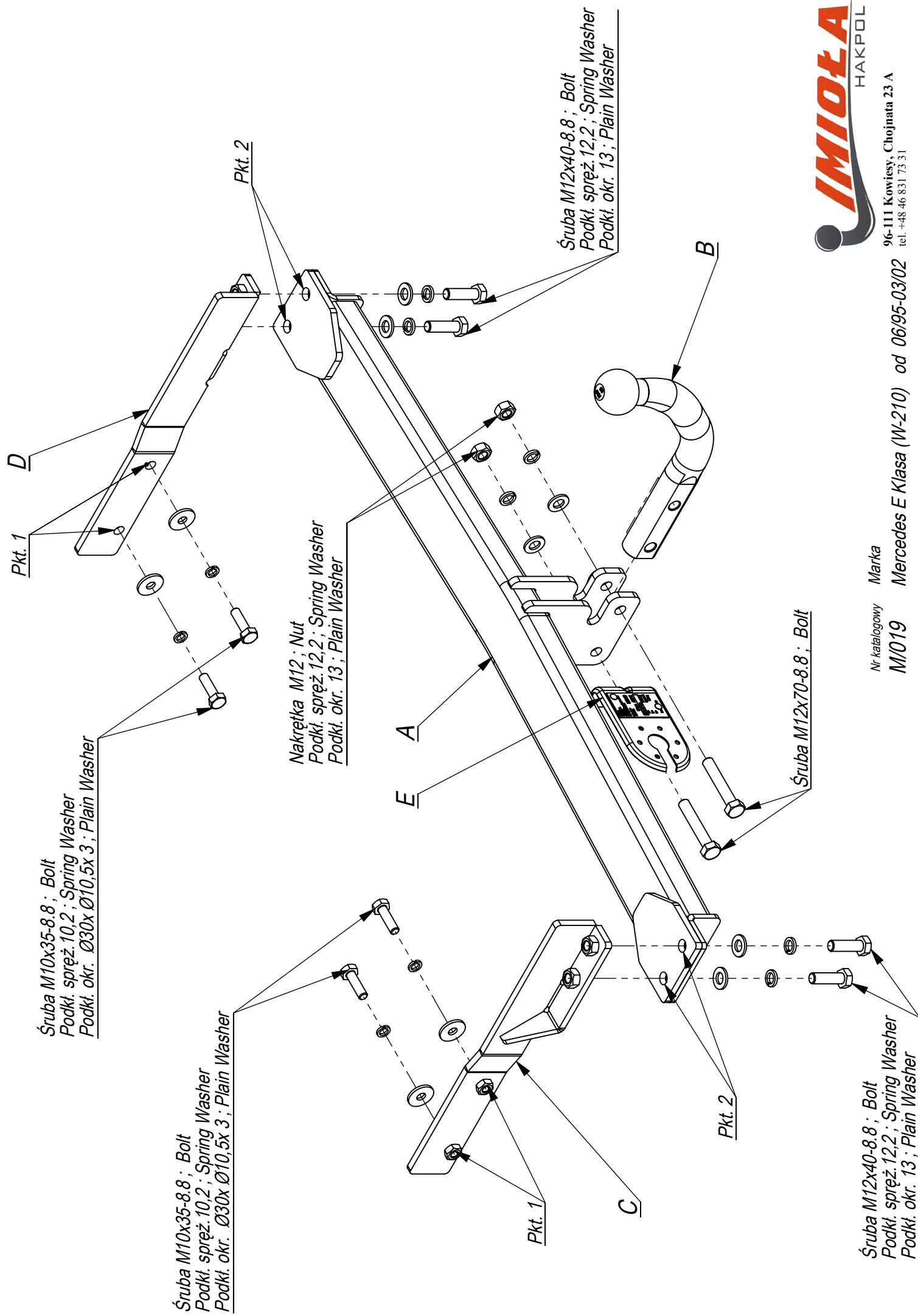
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x70	2
				M12x40	4
				M10x35	4
	B	x1		M12	2
	C	x1		Ø30xØ10,5x3	4
	D	x1		13	6
	E	x1		12,2	6
				10,2	4



- Odkręcić zderzak i osłonę termiczną.
- Wykonać otwory 65x45 w tylnym pasie samochodu po obydwu końcach podłużnic.
- Przyłożyć belkę haka A do dolnej płyty samochodu i poprzez otwory w haku wykonać cztery otwory $\varnothing$ 13 (pkt 2 i 3) w fabrycznie zaznaczonych punktach pod warstwą konserwacji.
- Wsunąć do podłużnic elementy haka C i D, i poprzez wykonane otwory (pkt 2 i 3) dokręcić lekko belkę haka A do elementów C i D śrubami M12x45 8.8.
- Poprzez technologiczne otwory w ramie (pkt 1) dokręcić elementy C i D do ramy śrubami M10x35 8.8 stosując nakładki.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Założyć zderzak.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.

- Disassemble the bumper and thermal shield.
- Drill the holes 65x45 in the rear belt of the car after both ends of the metal clamps.
- Put the main bar A to the bottom plate of the car and drill four holes $\varnothing$ 13 in the marked points under the layer of the conservation, through the holes in the tow bar (point 2 and 3).
- Insert the elements C and D in the metal clamps and screw slightly the main bar A to the elements C and D through the holes (point 2 and 3), with bolts M12x45 8.8
- Tighten elements C and D to the chassis, through the technological holes in the chassis (point 1), with bolts M10x35 8.8 using plates.
- Tighten all the bolts according to the torque settings-see the table.
- Connect the electric wires.
- Assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate.

- Serrer le pare-chocs et la protection thermique.
- Percer les ouvertures 65x45 en partie arrière de la voiture de deux extrémités de longerons.
- Présenter la traverse de crochet A à la plaque inférieure de la voiture, percer quatre ouvertures DN 13 (point 2 et 3) dans les endroits marqués d'origine sous la couche de protection à travers les ouvertures de crochet.
- Insérer les éléments de crochet C et D dans les longerons, à travers les ouvertures percées (point 2 et 3) serrer légèrement la traverse de crochet A aux éléments C et D par les boulons M12x40 8.8.
- Visser les éléments C et D au cadre à travers ses ouvertures (point 1) avec les boulons M10x35 8.8 en utilisant les plaquettes.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Raccorder le circuit électrique.
- Poser le pare-chocs.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique.

- Die Stoßstange und die Thermoschutzhaube abschrauben.
- Die Öffnungen 65x45 im hinteren Karosseriestreifen auf beiden Seiten der Längsträger ausführen.
- Den Querbalken A an die untere Platte des Wagens anlegen und durch die Öffnungen in der Anhängerkupplung, vier Öffnungen $\varnothing$ 13,0 (Punkt 2,3) in den vom Werk aus markierten Stellen unter der Korrosionsschicht ausführen.
- In die Längsträger die Tragteile C und D schieben und durch die ausgeführten Öffnungen (Punkt 2,3) den Querbalken A an die Tragteile C und D mit den Schrauben M12x45 8.8 locker anschrauben.
- Durch die vom Werk aus im Gestell (Punkt 1) vorhandenen Öffnungen, die Tragteile C und D ans Gestell mit den Schrauben M10x35 8.8 mit der Anwendung von den Laschen anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment festziehen.
- Die Elektroinstallation anschließen.
- Die Stoßstange einbauen.
- Die Kugel mit der Steckdosenhalterung anschrauben.

- Desenroscar el parachoques.
- Desatornille el protector térmico.
- Taladre los agujeros 65x45 en el cinturón trasero del automóvil después de ambos extremos de las abrazaderas metálicas.
- Coloque la barra principal A en la placa inferior del coche y taladre cuatro agujeros $\varnothing$ 13 en los puntos marcados debajo de la capa de conservación, a través de los agujeros en la barra de remolque (puntos 2 y 3).
- Insertar los elementos C y D en el chasis ya través de los oriógicos en el chasis, apretarlos suavemente con tornillos M10x40 8.8 (punto 1).
- Atornillar los termopozos.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Apretar la bola y la placa de la toma eléctrica.
- Conectar la instalación eléctrica.

