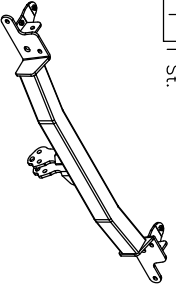










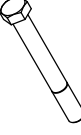






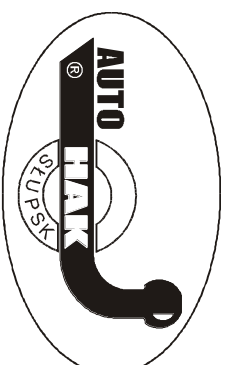


Zubehör:

Pos. 1 1 St.	Tragarme der Anhängerkupplung	Pos. 6 6 St. M8x35mm	Schraube 8.8 B	Pos. 12 4 St. ø35xø12x3mm	Unterlegscheibe
					
Pos. 2 1 St.	Kupplungskugel	Pos. 7 2 St. M8x30mm	Schraube 8.8 B	Pos. 13 12 St. ø24xø9x2mm	Unterlegscheibe
					
Art.nr.-KL1058		Pos. 8 2 St. M8x25mm	Schraube 8.8 B	Pos. 14 2 St. ø13mm	Unterlegscheibe
Pos. 3 1 St.	Steckdosenhalterplatte				
		Pos. 9 2 St. M12	Mutter 8 B	Pos. 15 8 St. ø8,5mm	Unterlegscheibe
Art.nr.-BL1058					
Pos. 4 2 St. M12x75mm	Schraube 8.8 B	Pos. 10 6 St. M8	Mutter 8 B	Pos. 16 2 St. ø 12,2 mm	Federring
					
Pos. 5 2 St. M8x65mm	Schraube 8.8 B	Pos. 11 2 St. ø17,2x2,35mm L=10mm	Distanzhülse	Pos. 17 12 St. ø 8,2 mm	Federring
					
		Pos. 18 1 St.	Kugelschutz		



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Stoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: A50-X Katalog nr 058

zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:

Hersteller: TOYOTA

Modell: COROLLA

Typ: 3/5 Türer, (E10)

ab Bj. 08.1992 bis 05.1997

Technische Daten:

D – Wert : **7,05 kN**

Max. Masse Anhänger: **1300 kg**

Max. Stützlast: **75 kg**

Homologationsnummer gemäß der Richtlinien der EKG/ONZ 55.01

Vorschrift: **E20-55R-01 1343**

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrstabilität und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

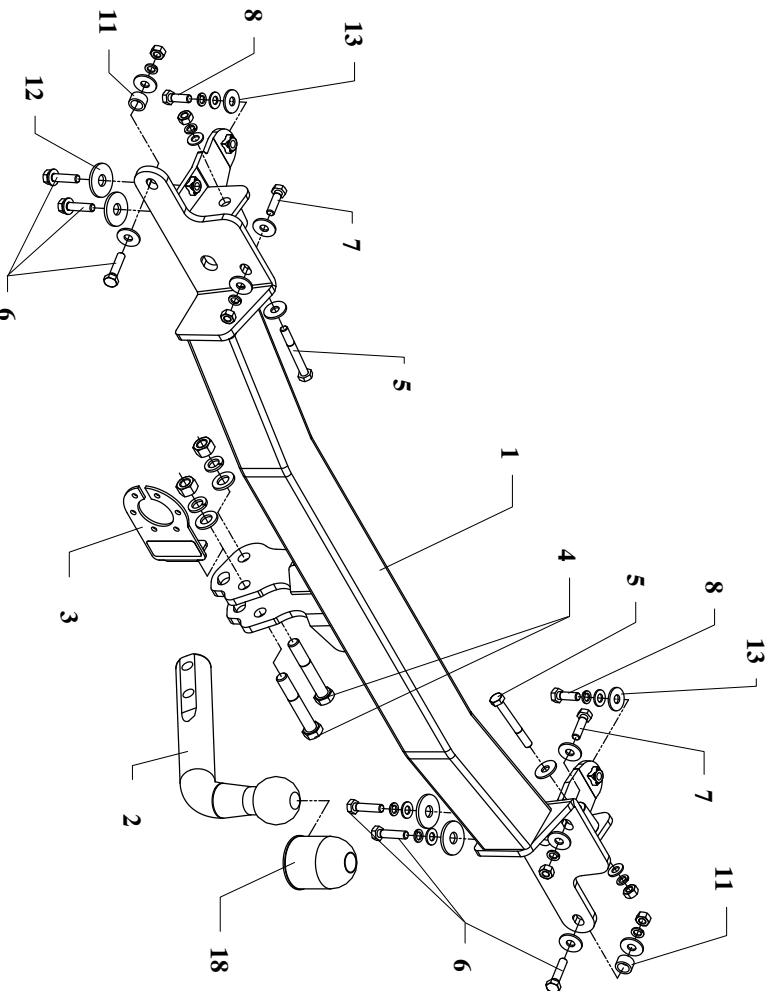
Falls es eine Isolationschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **O58**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **TOYOTA COROLLA, 3/5 Tüer, (E10)**, ab Bj. 08.1992 bis 05.1997, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1300 kg** und der Kugelstzulast von max. **75 kg**.

VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

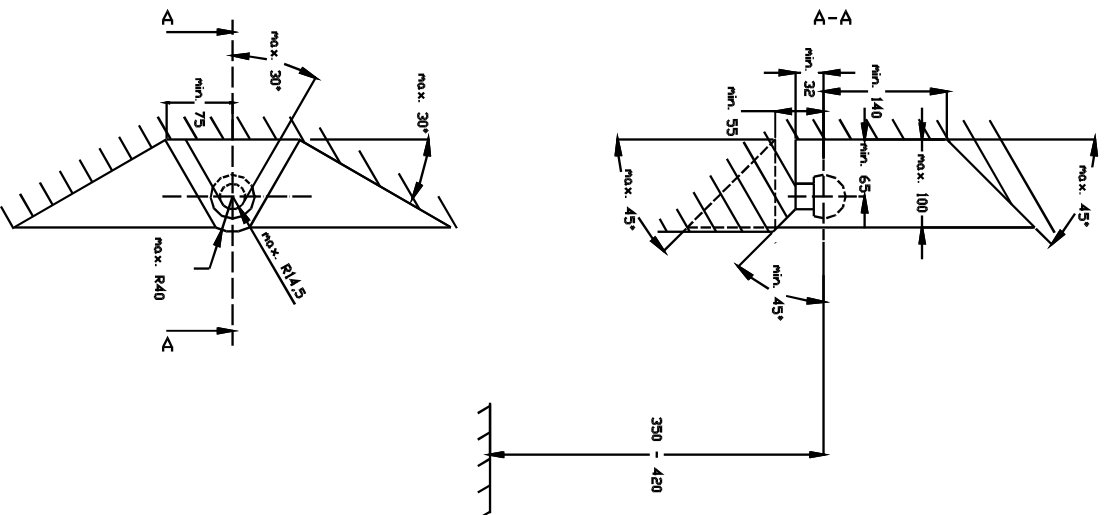
Anbauanleitung

1. Die Stoßstange demontieren, dann ihre Verstärkung. An dieser Stelle wird die Anhängerkupplung verschraubt.
2. Den hinteren Nachschalldämpfer und die Anzapfung demontieren.
3. Die Zugöse abschrauben – sie wird nicht mehr montiert.
4. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) in die hinteren Längsträger einschieben und mit den Schrauben, den Unterlegscheiben und den Distanzhilfen – wie auf der Zeichnung gezeigt, verschrauben.
5. Den Nachschalldämpfer und die Anzapfung wieder montieren.
6. Die Stoßstange montieren, vorher einen Teil in der Stoßstange unten ausschneiden.
7. Alle Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.
8. Die Kupplungskugel (Pos.2) und den Steckdosenhalter (Pos.3) mit den mitgelieferten Schrauben M12x75mm (Pos.4) verschrauben.
9. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
10. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:			
M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm	
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm	

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.



- (D) Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (CZ) Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
- (F) L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.
- (GB) The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (PL) Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
- (SK) Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D) * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- (CZ) * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- (F) * pour poids total en charge autorisé du véhicule
- (GB) * at gross vehicle weight rating
- (PL) * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- (SK) * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla

FITTING INSTRUCTION

Champ mark in acc. with ISO	PN	Cables joining
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoplights
7	58L	Left side parking lights

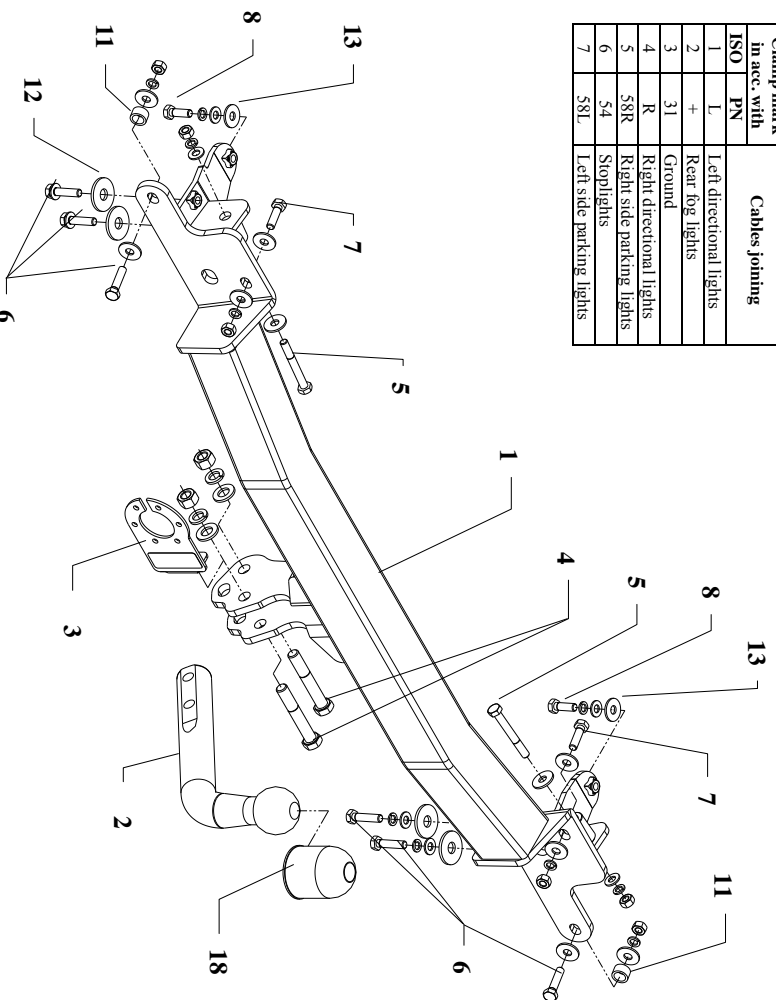


Fig.1

The instruction of the assembly

1. Disassemble a bumper and next take out his reinforcement. In place for reinforcement will be mounted our towbar.
2. Disassemble rear muffler and his fastener.
3. Remove towing eye – not used any more.
4. Slip main bar of towbar (pos. 1) to rear chassis members and screw using bolts, nuts and sleeves – as shown in the figure 1.
5. Assemble fastener and muffler.
6. Assemble bumper after cut his fragment in his lower part.
7. Tighten all bolts according to the torque shown in the table.
8. Screw tow-ball (pos. 2) and socket plate (pos. 3) using bolts M12x75mm (pos. 4) from accessories.
9. Connect electric wires of 7-poles socket according to the instruction of the car. (Recommend to make at authorized service station)
10. Complete the paint coating damaged during installation.

Torque settings for nuts and bolts (8,8):

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

NOTE

After install the towbar you should get adequate registration in registration book (at authorised service station). The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km of exploitation check all bolts and nuts. The ball of towbar must be always kept clear and conserve with a grease.

This towbar is designed to assembly in following cars:

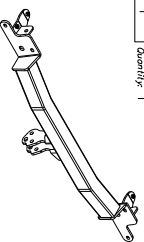

















TOYOTA COROLLA 3/5 doors, (E10), produced since 08.1992 till 05.1997 catalogue no. **058** and is prepared to tow trailers max total weight **1300 kg** and max vertical load **75 kg**.

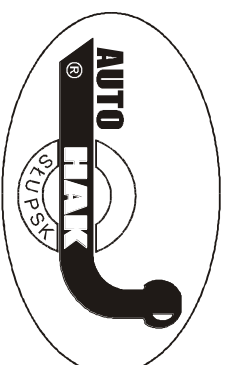
From manufacturer

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towbar depends also on correct assembly and right exploit. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

The towbar should be install in points described by a car producer.

Towbar accessories:

Pos. 1	Name: Main bar Quantity: 1		Pos. 6	Name: Bolt 8,8 B Quantity: 6 Dim.: M8x35mm		Pos. 12	Name: Washer Quantity: 4 Dim.: ø35xø12x3mm	
Pos. 2	Name: Tow ball Quantity: 1		Pos. 7	Name: Bolt 8,8 B Quantity: 2 Dim.: M8x30mm		Pos. 13	Name: Washer Quantity: 2 Dim.: ø24xø9x2mm	
Pos. 3	Name: Socket plate Quantity: 1		Pos. 8	Name: Bolt 8,8 B Quantity: 2 Dim.: M8x25mm		Pos. 14	Name: Plain washer Quantity: 2 Dim.: ø13mm	
Pos. 4	Name: Bolt 8,8 B Quantity: 2 Dim.: M12x75mm		Pos. 9	Name: Nut 8 B Quantity: 2 Dim.: M12		Pos. 15	Name: Plain washer Quantity: 8 Dim.: ø8,5mm	
Pos. 5	Name: Bolt 8,8 B Quantity: 2 Dim.: M8x65mm		Pos. 10	Name: Nut 8 B Quantity: 6 Dim.: M8		Pos. 16	Name: Spring washer Quantity: 2 Dim.: ø12,2	
			Pos. 11	Name: Sleeve Quantity: 2 Dim.: ø17,2x2,35 L=10		Pos. 17	Name: Spring washer Quantity: 12 Dim.: ø8,2mm	
			Pos. 18	Name: Ball cover Quantity: 1				



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Stoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www. autohak.com.pl

Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **058**

Designed for:

Manufacturer: **TOYOTA**

Model: **COROLLA**

Type: **3/5 doors, (E10)**

produced since **08.1992** till **05.1997**

Technical data:

D-value: **7,05 kN**

maximum trailer weight: **1300 kg**

maximum vertical cup load: **75 kg**

Approval number acc. to regulations **EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1343**

Foreword

This towbar is design according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and must be installed only by qualified personnel. Any alteration or conversion to the towinh hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underscal from vehicle (if present) in the area of the mating surfaces of the towing hitch. The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving, and values for the towing hitch cannot be exceeded.

D-value formula:

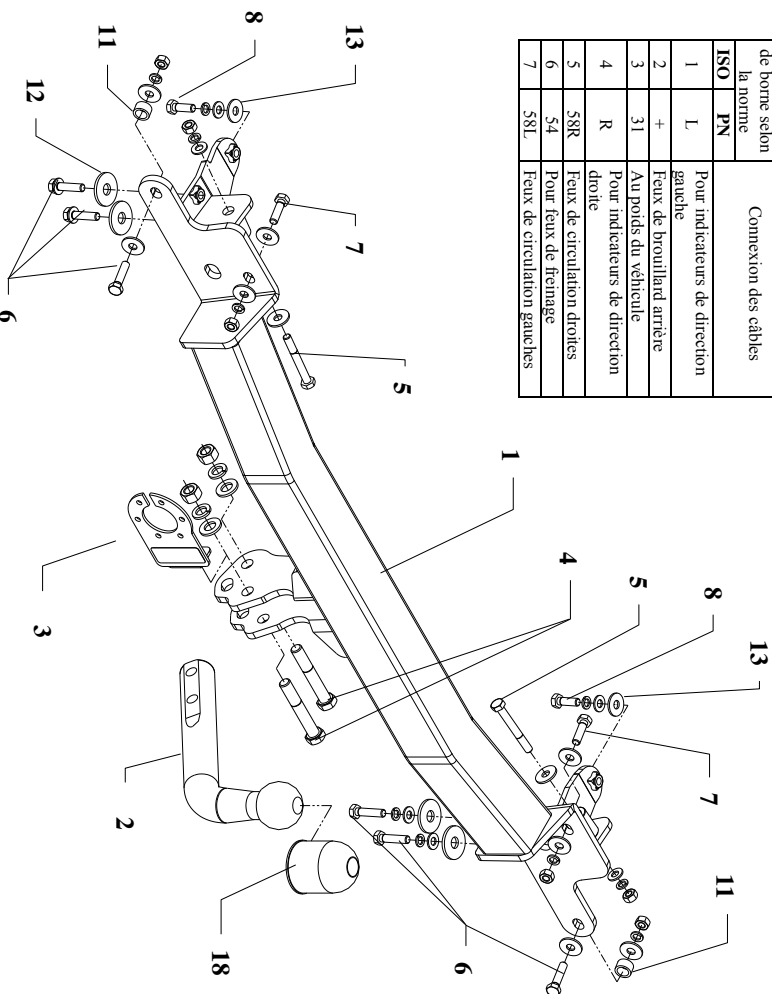
$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{1000} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

Max trailer weight [kg] + Max vehicle weight [kg]

INSTRUCTION

De montage et d'exploitation du dispositif d'attelage à boule

Designation de borne selon la norme	Connexion des câbles
ISO 7	PN
1	L
2	+
3	31
4	R
5	5SR
6	54
7	58L



Le dispositif d'attelage à boule est conçu pour être monté dans la voiture: **TOYOTA COROLLA, 3/5 portes, (E10),** produit à partir de 08.1992 au 05.1997, numéro de catalogue **058** et est utilisé pour tirer des remorques du poids total **1300 kg** et de la pression totale sur la boule max **75 kg**.

DE LA PART DU FABRICANT

Merci d'avoir choisi le dispositif d'attelage à boule produit par notre société. Son fiabilité a été confirmée dans de nombreux tests et par les opinions des clients satisfaits. Toutefois, la fiabilité des dispositifs d'attelage à boule dépend aussi d'installation et d'exploitation correcte. Pour cette raison, nous vous demandons de lire attentivement cette instruction de montage et de respecter les conseils.

Le dispositif d'attelage à boule doit être monté dans des emplacements prévus à ce but par le fabricant de voiture.

Instructions de montage

1. Démontez le pare-chocs. Ensuite, il faut démonter le renfort qui sera remplacé par l'attelage.
2. Démontez le pot d'échappement arrière.
3. Enlever l'anneau de remorquage - il ne sera pas remonté.
4. Faire glisser la poutre l'attelage (pos. 1) dans les longerons arrière et serrer à l'aide des vis, rondelles, douilles – comme indiqué sur le dessin 1.
5. Remonter le pot d'échappement.
6. Découper des fragments du pare-chocs dans sa partie basse. Monter le pare-chocs.
7. Serrer toutes les vis aux couples de serrage, comme indiqué dans le tableau.
8. Monter la rotule (pos.2) avec le support de la prise (pos.3) à l'aide des vis fournies M12x75mm (pos.4).
9. Connecter les câbles de la prise 7 – à l'installation électrique en conformité avec les instructions d'une usine automobile (recommandé la mise en œuvre d'une station-service autorisée).
10. Remplir des pertes de peinture causées durant l'installation.

Couples de serrage recommandé pour les vis et les écrous 8,8:			
M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm	
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm	

Attention

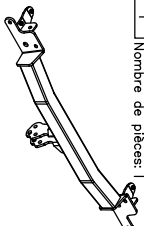

















Après le montage du dispositif d'attelage à boule, il faut obtenir l'inscription dans le certificat d'immatriculation de véhicule à la station de contrôle technique, adéquate au domicile.

Le véhicule doit être équipé de :

- indicateurs de direction latéraux
 - retroviseurs extérieurs, elles doivent couvrir au moins la largeur de remorque
- Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction.

La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistente.

Equipement du dispositif d'attelage à boule:

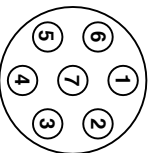
Pos 1 Poutre principale Nombre de pièces: 1		Pos 6 Vis 8,8 B M8x35mm		Pos 12 Rondelle ø37xø13x3mm	
Pos 2 Boule d'attelage		Pos 7 Vis 8,8 B M8x30mm		Pos 13 Rondelle ø24xø6,4x2mm	
Nombre de pièces: 1		Nombre de pièces: 2		Nombre de pièces: 12	
Pos 3 Support de prise		Pos 8 Vis 8,8 B M8x25mm		Pos 14 Rondelle ø13mm	
Nombre de pièces: 1		Nombre de pièces: 2		Nombre de pièces: 2	
Pos 4 Vis 8,8 B M12x75mm		Pos 9 Eccrou 8 B M12		Pos 15 Rondelle ø8,4mm	
Nombre de pièces: 1		Nombre de pièces: 2		Nombre de pièces: 2	
Pos 5 Vis 8,8 B M8x55mm		Pos 10 M8		Pos 16 Rondelle grower ø12,2mm	
Nombre de pièces: 2		Nombre de pièces: 6		Nombre de pièces: 2	
Pos 11 ø17,2x2,35 mm, L=10 mm		Pos 17 Rondelle grower ø8,2mm		Pos 18 Protecteur de la boule	
Nombre de pièces: 2		Nombre de pièces: 12		Nombre de pièces: 1	

FAISCEAU

TYPE UNIVERSEL - NORME DIN

Pour électrification de ferrure d'attelage

BRANCHEMENT DE LA PRISE

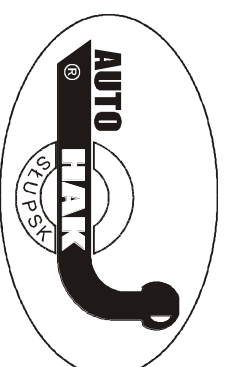


- N°1 ORANGE
- N°2 BLEU
- N°3 JAUNE/VERT
- N°4 GRIS
- N°5 MARRON
- N°6 ROUGE
- N°7 NOIR

- Clignotant gauche
- Feux de brouillard
- Fil de masse
- Clignotant droit
- Lanterne droite
- Stop
- Lanterne gauche

Quand il est indiqué sur la fiche produit que la notice spécifique
Au modele est disponible.

A télécharger ici : www.attelage-remorque.com/notice-faisceau.htm



PPUH AUTO-HAK z.J.

Fabrication des dispositifs d'attelage à boule
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SLUPSK ul. Sloneczna 16K
tel/fax +48 (59) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Dispositif d'attelage à boule sans équipement électrique

Classe: **A50-X** Numéro de catégorie: **O58**

Conçu pour être monté dans un véhicule:

Fabricant: **TOYOTA**

Modèle: **COROLLA**

Type: **3/5 portes, (E10)**

Produit à partir de 08.1992 au 05.1997

Caractéristiques techniques:
Valeur de puissance **D: 7,05 kN**
Poids maximal de remorque: **1300 kg**
Pression max autorisée sur la boule
d'attelage: **75 kg**

Numéro d'homologation conforme aux lignes directrices fixées par le
réglement CEE-NU 55.01: **E20-55SR-01 1343**

Information préliminaire

Le dispositif d'attelage à boule est conçu en conformité avec les principes de sécurité de la circulation route. Le dispositif d'attelage à boule est un facteur qui influence la sécurité routière et peut être installé uniquement par du personnel qualifié.

Toute modification sur la construction du dispositif d'attelage est interdit. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. S'il y en a une, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection antirouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous.

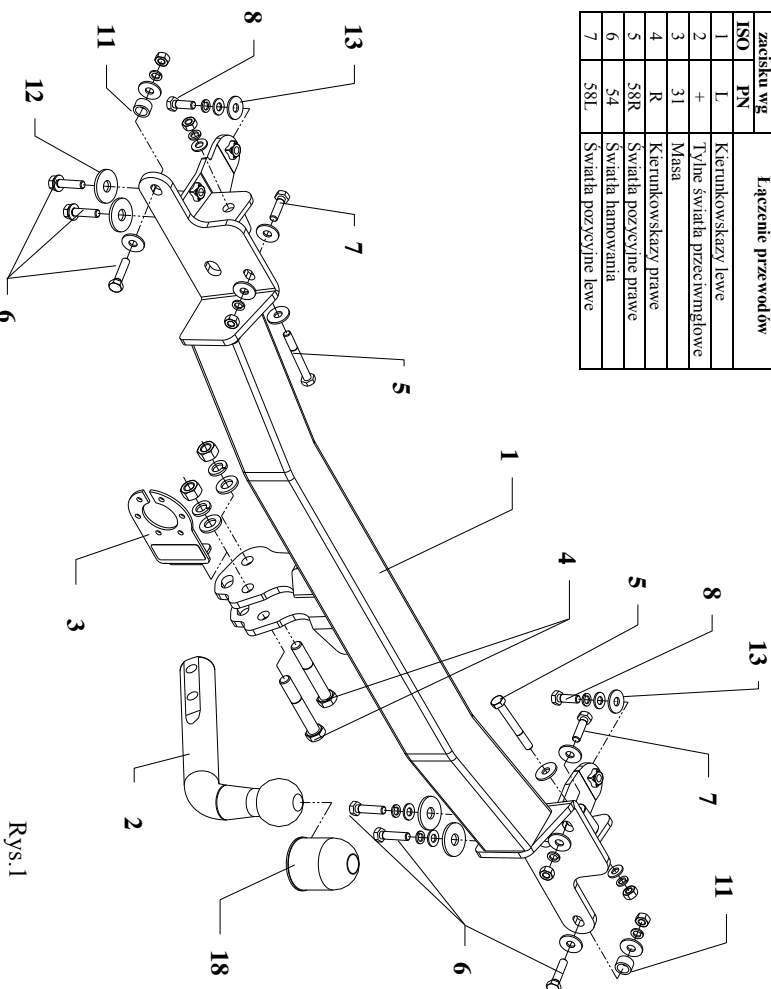
Les informations contraignantes quant aux valeurs des charges sont celles, fournies par le constructeur de véhicule, ou le poids maximal de remorque et pression max autorisée sur la boule d'attelage. Les valeurs des paramètres du dispositif ne peuvent pas être dépassées.

La formule pour calculer la puissance D:

$$\text{poids maximum de remorque [kg]} \times \text{poids maximum de véhicule [kg]} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA Montażu i eksploatacji haka holowniczego

Oznaczenie zasku wg ISO PN	Łączenie przewodów
1 L	Kierunkowskazy lewe
2 +	Tyłne światła przeciwbłogowe
3 31	Masa
4 R	Kierunkowskazy prawe
5 58R	Światła pozycyjne prawe
6 54	Światła hamowania
7 58L	Światła pozycyjne lewe



Rys.1

Hak holowniczy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **TOYOTA COROLLA 3/5 drz., (E10)** produkowanego od 08.1992r. do 05.1997r. nr katalogowy **058** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1300 kg** i nacisku na kulę max **75 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękiujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę haka holowniczego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadawoionych klientów. Jednakże niezawodność haków holowniczych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazań.

Hak należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zderzak, a następnie zdemontować jego wzmocnienie, w miejsce gdzie był umieszczony, będzie hak.
2. Zdemontować tylny tłumik oraz zaczepek.
3. Usunąć uchwyt holowniczy – nie będzie ponownie montowany.
4. Wsunąć belkę haka (poz. 1) w tylne podłużnice i skrócić używając śrub, podkładek i tulejek – jak pokazano na rysunku 1.
5. Zamontować ponownie tłumik oraz zaczepek.
6. Po zmodyfikowaniu zderzaka poprzez wycięcie fragmentu w dolnej jego części – zamontować.
7. Dokręcić wszyście śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
8. Przykręcić część kulistą haka (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) śrubami M12x75mm z wyposażenia (poz. 4).
9. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
10. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej haka powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8	25 Nm	M 10	55 Nm
M 12	85 Nm	M 14	135 Nm

UWAGA

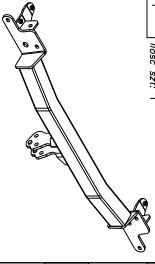

















Po zamontowaniu haka holowniczego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

- kierunkowskazy boczne
- lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczyepy
- Sprawdzać śruby mocujące haka holowniczego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie haka:

<p>poz. 1 Nazwa: Belka hoka Ilość szt.: 1</p> 	<p>poz. 6 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 6 Wymiary: M8x35mm</p> 	<p>poz. 12 Nazwa: Podkładka Ilość szt.: 4 Wymiary: Ø35xØ12x3mm</p> 
<p>poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt.: 1</p> 	<p>poz. 7 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiary: M8x30mm</p> 	<p>poz. 13 Nazwa: Podkładka Ilość szt.: 12 Wymiary: Ø24xØ9x2mm</p> 
<p>poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt.: 1</p> 	<p>poz. 8 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiary: M8x25mm</p> 	<p>poz. 14 Nazwa: Podkładka płaska Ilość szt.: 2 Wymiary: Ø13mm</p> 
<p>poz. 4 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiary: M12x75mm</p> 	<p>poz. 9 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 2 Wymiary: M12</p> 	<p>poz. 15 Nazwa: Podkładka płaska Ilość szt.: 8 Wymiary: Ø8,5mm</p> 
<p>poz. 5 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiary: M8x65mm</p> 	<p>poz. 10 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 6 Wymiary: M8</p> 	<p>poz. 16 Nazwa: Podkładka sprężyn. Ilość szt.: 2 Wymiary: Ø12,2</p> 
	<p>poz. 11 Nazwa: Tulejka Ilość szt.: 2 Wymiary: Ø17,2xØ2,35 L=10</p> 	<p>poz. 17 Nazwa: Podkładka sprężyn. Ilość szt.: 12 Wymiary: Ø8,2mm</p> 
	<p>poz. 18 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt.: 1</p> 	

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu haka holowniczego do samochodu:

KARTA GWARANCYJNA

TOYOTA COROLLA - 3/5 drz. (E10)
produkowanego od 08.1992r. do 05.1997r.

Data produkcji: Data zakupu:

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

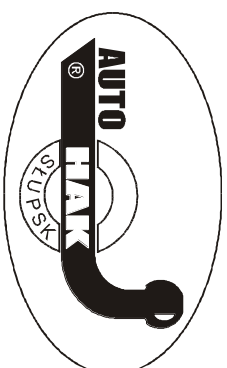
Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Skłoczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Hak holowniczy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **058**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **TOYOTA**

Model: **COROLLA**

Typ: **3/5 drz., (E10)**

produkowanego od **08.1992r. do 05.1997r.**

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1343

Dane techniczne:

wartość siły **D: 7,05 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1300 kg**
maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

INFORMACJA WSTĘPNA

Hak holowniczy jest konstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Hak holowniczy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów haka holowniczego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]} \times \frac{9,81}{1000} = \text{D [kN]}$$

Maks. masa przyczepy [kg] + Masa całkowita samochodu [kg]