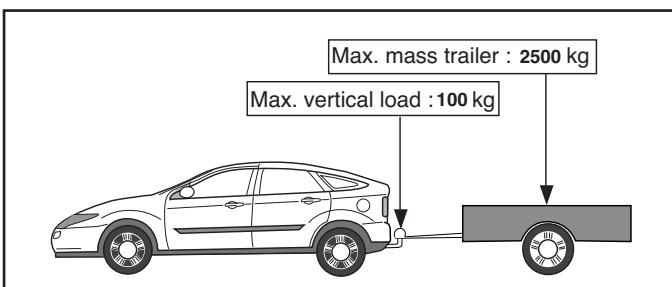
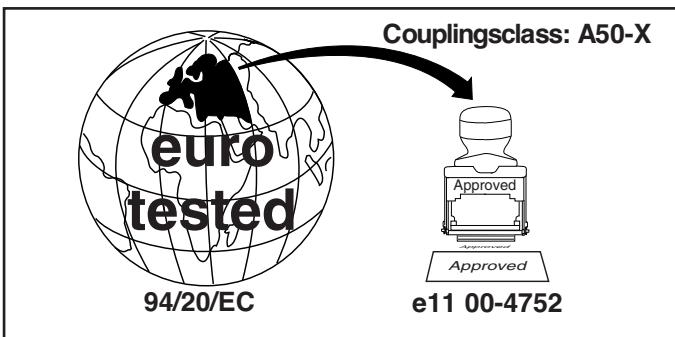


Fitting instructions

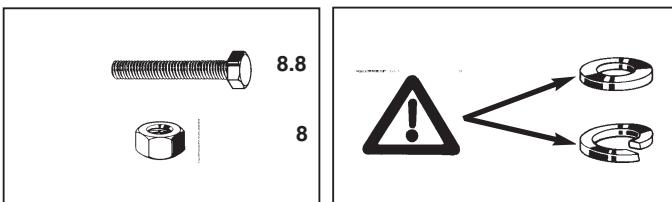
Make: Mercedes

Vito/Viano; 2003->

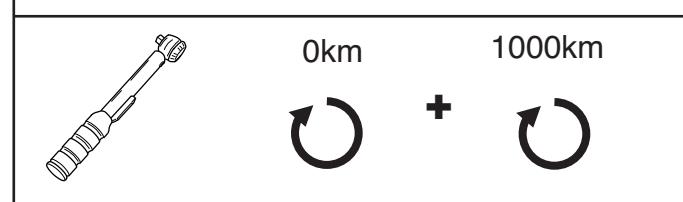
Type: 4192



D-Value: 13.30 kN

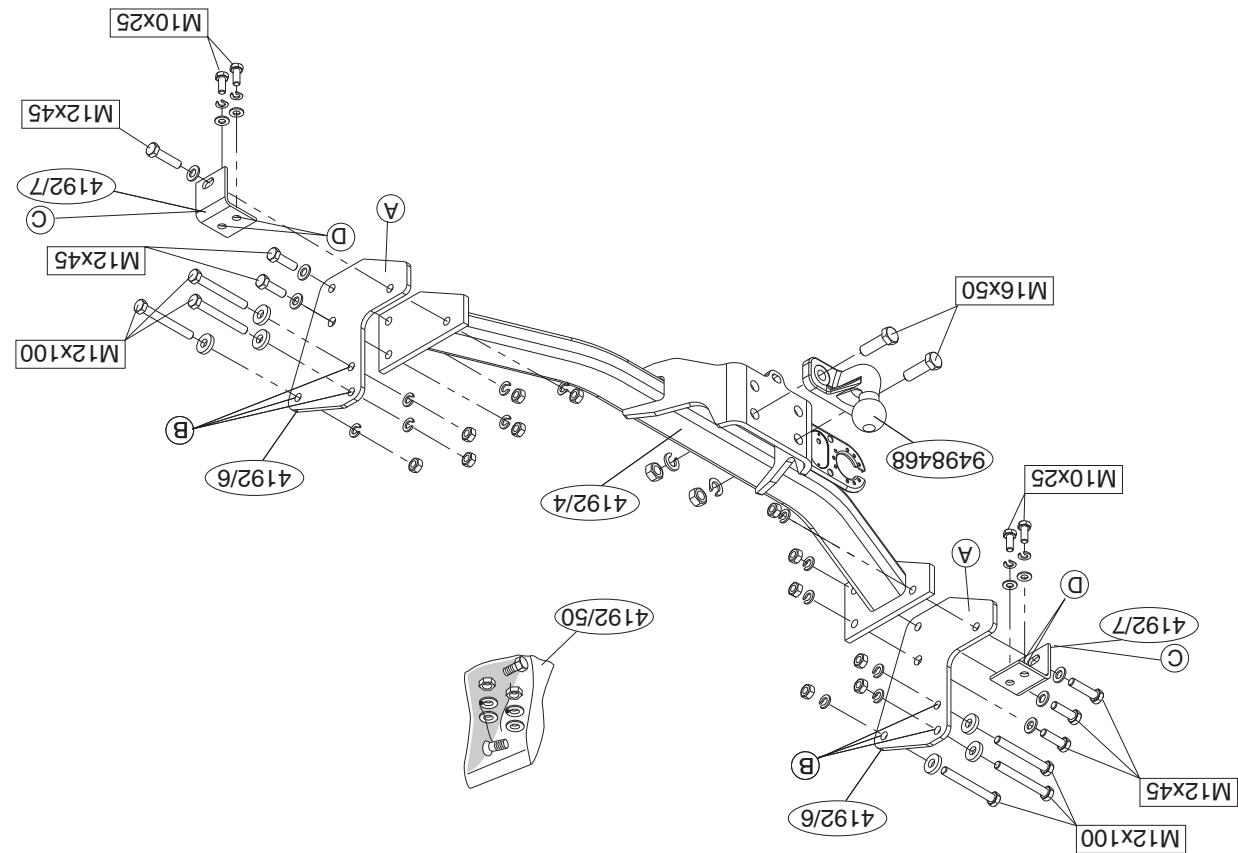


Torque settings for nuts and bolts (8.8)		
M10	17	46Nm
M12	19	79 Nm 71Nm (with self-locking nut)
M16	24	195Nm



© 419270/30-11-2010/1

© 419270/30-11-2010/10



NL**MONTAGEHANDLEIDING.**

1. Verwijder t.p.v. de contactvlakken van de trekhaak met het voertuig de aanwezige kit of wax.
2. Demonteer het sleepoog (deze komt te vervallen).
3. Monteer de zijplaten (A) t.p.v. de punten (B).
4. **Alleen voor voertuigen tot chassis nummer eindigend op 132 224:** Plaats de steunen (C) en bevestig deze t.p.v. de punten (D), monteer het geheel los-vast.
5. Monteer het balkgedeelte tussen de zijplaten (zie schets).
6. Monteer de twee - gats flenskogel.
7. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig tabel vast.

Plaats de sticker zo dicht mogelijk bij de kogel van de trekhaak.

Raadpleeg voor demontage en montage van voertuig onderdelen het werkplaats handboek.

Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.

BELANGRIJK:

- * Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- * Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- * Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
- * Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat electriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.
- * Verwijder "indien aanwezig" de plastiek dopjes uit de puntlasmoeren.
- * Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.
- * Brink Towing Systems B.V. is niet aansprakelijk voor de schade die het direct of indirect gevolg is van onjuiste montage, daaronder begrepen gebruik van niet-geschikte gereedschappen en het gebruik van andere dan de voorgeschreven montagewijze en middelen, dan wel onjuiste interpretatie van dit onderhavig montagevoorschrift.

GB**FITTING INSTRUCTIONS.**

1. Remove any wax or glue present where the tow bar is in contact with the vehicle.
2. Remove the towing eye (It will no longer be needed).
3. Fit the side plates (A) at points (B).
4. **Only for vehicles up to chassis number ending 132 224:** Position the supports (C) and attach them at points (D), then fit the whole thing without fully tightening.
5. Fit the member section between the sideplates (see diagram).
6. Fit the two-hole flange ball.
7. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the table.

Place the sticker near the towbar.

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.

For fitting instructions and attachment method, see drawing.

NOTE:

- * The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- * Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- * Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- * Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.
- * Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- * This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.
- * Brink Towing Systems B.V. is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.

D**MONTAGEANLEITUNG**

1. Bei den Berührungsflächen der Anhängervorrichtung mit dem

© 419270/30-11-2010/3

© 419270/30-11-2010/8

- * Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- * Emettre la couche de bitume ou d'anti-tréblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- * Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la roue, consulter votre concessionnaire.
- * Veuillez préparer à ne pas endommager les conductives de électrique, de frein et de embrayage.
- * Remettre "si présents", les embouts en plastique des écrous de soudure per point.
- * Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après montage de l'attelage.
- * Birk Twining Systems B.V. décline toute responsabilité pour les dommages qui pourraient directement ou indirectement résulter d'un montage.

REMARQUE:

Placer l'autoconsultant sur le véhicule au plus près de la route de l'attelage. Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.

Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.

- Retirer le masicot ou la grille qui se trouve sur les surfaces de contact de l'attache-remorquage avec le vehicule.
 - Demontez l'anneau de remorquage (il ne sera plus utilise).
 - Monter les plaques latérales (A) à l'emplacement des points (B).
 - S'assurer que dans le cas des plaques latérales (A) il n'y a pas d'interférence entre les deux supports (C) et les fixer à l'emplacement des points (D), monter l'ensemble sans serrage.
 - Monter la partie entre les plaques latérales (Voir le croquis).
 - Monter la roulette à deux roues - troue.
 - Serrer tous les boulons et écrous conformément au tableau.

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE.

eine fehlerhafte Interpretation der bereits freigegebenen Montageweinlese.

- Po przejechaniu 1000 km dokrećic wszytskie elementy skręcane.
- Podczas ewentualnych odwietrów upewnić się czy w pobliżu nie zaś- duła się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.
- Wszystkie ujętki powinny lakiernicze zabezpieczyć przed korozją.
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zasłepki w punktach przyśpawia-nych nakrętek.

WSKAZÓWKI

- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.
- Utrzymywać kule w czystości, oraz pampiliętę o regulamym jej smarowaniu.
- Uzupełniać tablicę udziału gatunków dostarczonych do kontrolei.
- Zastosować się do poważnych wskaźników gwarantujących Państwu bezpieczeństwo.
- * Filma Brink powołanie do powiedział, że skutek nieważycieliwości montażu, który powinno posiadać jedno zatrzymanie.
- Dlategoż niezawodność i sprawność naszego wyrobu przede wszystkim zależy od jakościowej i profesjonalnej pracy okrzeszeń.

ISTVUNIONECONOMICA

Fahrzeug den vorhandenen Kitt oder das Wachs entfernen.

2. Die Abschleppose abmontieren (diese wird nicht mehr benötigt).

3. Die Setzstangen (A) bei den Punkten (B) anlegen.

4. Nur für Fahrzeuge, deren Fahrgestellnummer mit maximal 132 224 endet: Die Setzstangen (C) anlegen und bei den Punkten (D) befestigen. Allein halbiert montieren.

5. Den Trägerstiel zwischen die Seitenwände montieren (siehe Skizze).

6. Die 2-Loch-Fanschukugel montieren.

7. Alle Schrauben und Muttern gemaß den Angaben in der Tabelle fest-screhen.

Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.

Hanbuch zu Rate ziehen.

Anbei der Aufkleber für das Kugelteil.

Für (eine) eventuelle erforderliche Anpassung(en) „des Fahrzeugs“ ist der Handlader zu Rate zu ziehen.

* Im Bereich der Analogfächern muß Unterbodenabschutz, Hohlräumkonserven verhindern (Wachs) und Antirostummatoren entfernt werden.

* Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden.

* Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.

* Entfernen Sie „falls vorhanden“, die Plastikkappen von den Punkt-schwellenmuttern.

* Für das Hochschlüssel Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck ihres Fahrzeugs ist Ihr Händler zu befragen.

* Die Quetschmutter müssen nach einem späteren Lösen der Mutter wieder zusammensetzen.

* Gegeben neue usgeschraubt werden, da anscheinend die Sicherungsdrähte als die vorgeschriftenen Montageteile benutzt werden. Montageteile sowie der fallien auch die Benutzung von ungeeigneten Werkzeugen, andere indirekte Folge einer nicht ordnungsgemäßen Montage auftreten, darum nicht weiter.

* Brink Towing Systems B.V. haftet nicht für Schäden, die als direkte oder indirekte Folge einer nicht ordnungsgemäßen Montage auftreten, darum nicht weiter.

ge incorrect, y compris l'utilisation d'outils inappropriés et l'utilisation d'un mode d'emploi et de moyens autres que ceux prescrits, ou bien résulter d'une interprétation inexacte des présentes instructions de montage.

S MONTERINGSANVISNINGAR.

1. Avlägsna all beläggning eller vax från dragkrokens kontaktytor med fordonet.
2. Avlägsna dragkroken(Denna förfaller).
3. Montera in sidoplåtarna (A) vid punkterna (B).
4. **Endast i fall av fordonen med ett underrede-nummer, som avslutar högst med numret 132224:** Placera stöden (C) och fäst dem vid punkterna (D), fäst sedan det hela utan att dra åt ordentligt.
5. Montera balkdelen mellan sidoplatorna (Se skiss).
6. Montera flänskulan med två hål.
7. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt tabellen.

Placera dekalen brevid kulan på dragkroken.

Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar.

Se skissen för montering och monteringsmaterial.

OBS:

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordons max. dragvikt och tillåtna kultryck.
- * Vid borrhning skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.
- * Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.
- * Brink Towing Systems B.V. är inte ansvariga för skada som orsakats

direkt eller indirekt av felaktig montering, inklusive användning av olämpliga verktyg, andra monteringsmetoder och processer än de som beskrivs, samt felaktig tolkning av dessa monteringsinstruktioner.

DK MONTAGEVEJLEDNING.

1. Fjern ved kontaktområder mellem køretøjet og anhængertrækket det tilstede værende kit eller voks.
2. Demonter slæbeøjet (denne bliver overflødige).
3. Monter sidepanelerne (A) ved punkterne (B).
4. **Gælder kun for køretøjer hvis stelnummer slutter med 132 224:** Anbring støtterne (C) og monter disse ved punkterne (D); monter det hele manuelt.
5. Monter bjælkedelen mellem sidepladerne (se skitse).
6. Monter den tohulde flangekugle.
7. Spænd alle bolte og møtrikker jf. tabellen.

Fastgøre klistermærke på anhængertræk ved siden af kuglen.

Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdsp-ladshåndbogen.

Rådfør for montage og montagemidler skitser.

BEMÆRK:

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- * Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
- * Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange
- * Fjern plasticproperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.
- * Brink Towing Systems B.V. er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget af forkert montage, herunder også iberegnet brug af forkert værktøj og anvendelse af anden montagemetode og andre montagemidler end de foreskrevne samt fejltolkning af den medfølgende montagevejledning.

© 419270/30-11-2010/5

* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

E INSTRUCCIONES DE MONTAJE.

1. Retirar a la altura de las superficies de contacto del gancho de remolque con el vehículo el pegamento o la cera existentes.
2. Desmontar el anillo de enganche (el mismo queda anulado).
3. Monte las placas laterales (A) a la altura de los puntos
4. **Solamente cuanto más en los casos de los vehículos de número del chasis que terminan con 132 224:** Colocar los soportes C y fijarlos a la altura de los puntos D y E, montar el conjunto sin apretar mucho.
5. Montar la parte de larguero entre las placas laterales (véase el croquis).
6. Montar la bola de brida de dos orificios.
7. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos de la tabla.

Pegar la etiqueta adhesiva junto a la bola del enganche.

Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.

Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

N.B.:

- * Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consultese al concesionario.
- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- * Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- * No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"
- * Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- * Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.
- * Brink Towing Systems B.V. no se responsabiliza por daños causados,

directa o indirectamente, por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuadas, por el uso de métodos de montaje y medios distintos a los indicados y por la interpretación incorrecta de estas instrucciones de montaje.

I ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO.

1. Rimuovere il mastice o la cera presenti sulle superfici di contatto del gancio traino con il veicolo.
2. Smontare l'anello di traino (questo pezzo non dovrà più essere montato).
3. Montare i pannelli laterali (A) in corrispondenza dei punti (B).
4. **Solo in caso di autoveicoli con numero di telaio superiore a 132 224:** Posizionare i sostegni (C) e fissarli manualmente in corrispondenza dei punti (D).
5. Montare la traversa fra i pannelli laterali (vedi disegno).
6. Montare la sfera flangiata a due fori.
7. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate in tabella.

Attaccare l'adesivo vicino alla sfera del gancio di traino.

Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.

Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.

N.B.:

- * Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- * Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.
- * Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- * Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.

© 419270/30-11-2010/6