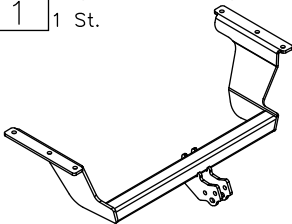


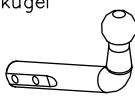


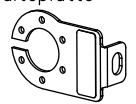
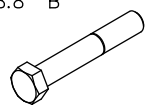

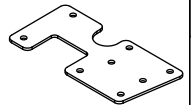


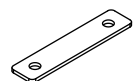






Zubehör:

Pos. 1 1 St.	Tragarme der Anhängerkupplung 	Pos. 6 4 St.	Unterlegscheibe II 	Pos. 12 12 St. M10	Mutter 8 B 
Pos. 2 1 St.	Kupplungskugel  Art.nr-KL1W04	Pos. 7 4 St.	Distanzhülse  ø21,3x2,35mm L=16mm	Pos. 13 2 St.	Unterlegscheibe  ø 13 mm
Pos. 3 1 St.	Steckdosenhalteplatte  Art.nr-BL1W04	Pos. 8 2 St.	Schraube 8.8 B  M12x75mm	Pos. 14 16 St.	Unterlegscheibe  ø 10,5 mm
Pos. 4 2 St.	Lasche 	Pos. 9 12 St.	Schraube 8.8 B  M10x35mm	Pos. 15 2 St.	Federring  ø 12,2 mm
Pos. 5 4 St.	Unterlegscheibe I 	Pos. 10 4 St.	Schraube 8.8 B  M10x1,25x50mm	Pos. 16 16 St.	Federring  ø 10,2 mm
Pos. 11 2 St.	Mutter 8 B  M12	Pos. 17 1 St.	Kugelschutz 		



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **W04**
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:
Hersteller: **SUZUKI**
Modell: **BALENO**
Typ: **KOMBI**
ab Bj. 1996

Technische Daten:
D – Wert : **7,04 kN**
Max. Masse Anhänger: **1300 kg**
Max. Stützlast: **75 kg**

Homologationsnummer gemäß der Direktive 94/20/EG: e20*94/20*0363*00

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

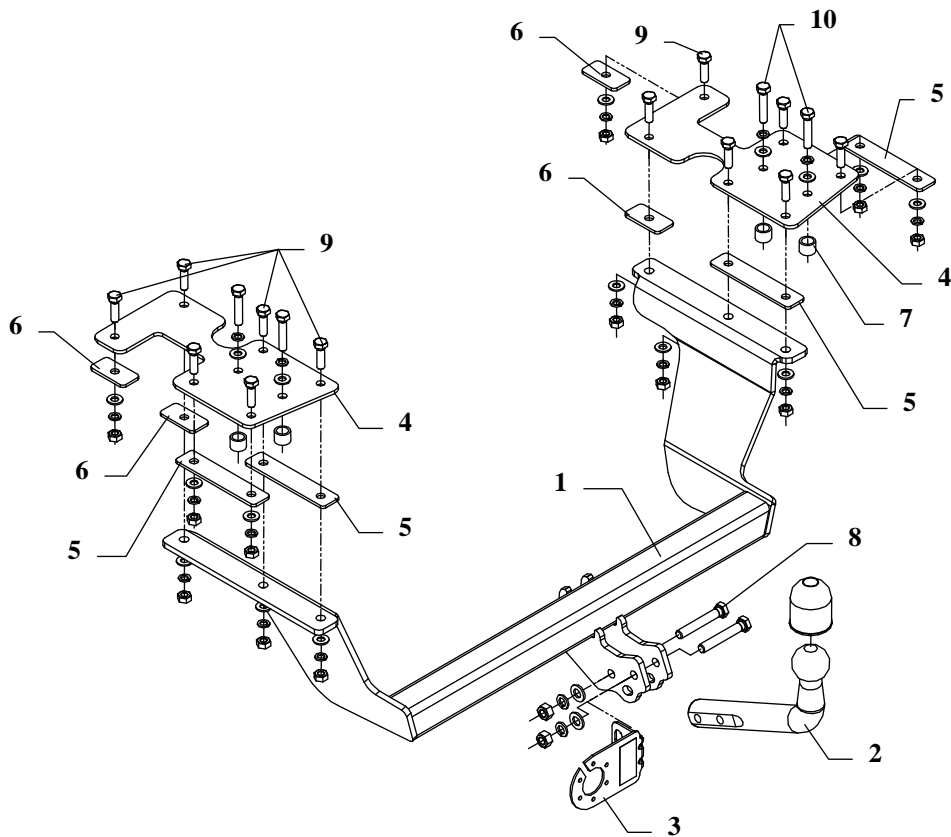
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkennwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **W04**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **SUZUKI BALENO KOMBI**, ab Bj. 1996, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1300 kg** und der Kugelstützlast von **max.75 kg**.

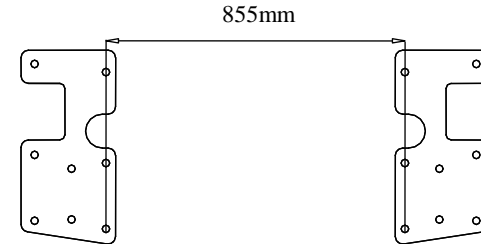
VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

1. Im Kofferraum folgende Teile entfernen:
 - den Teppichboden,
 - die Kunststoffverkleidung im hinteren Teil des Fahrzeuges,
 - die Kunststoffverkleidung des Kofferraumbodens,
 - Metallerrhöhung des Kofferraumbodens links und rechts.



Zeichnung 2

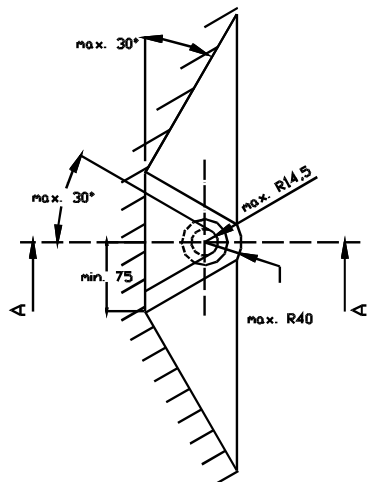
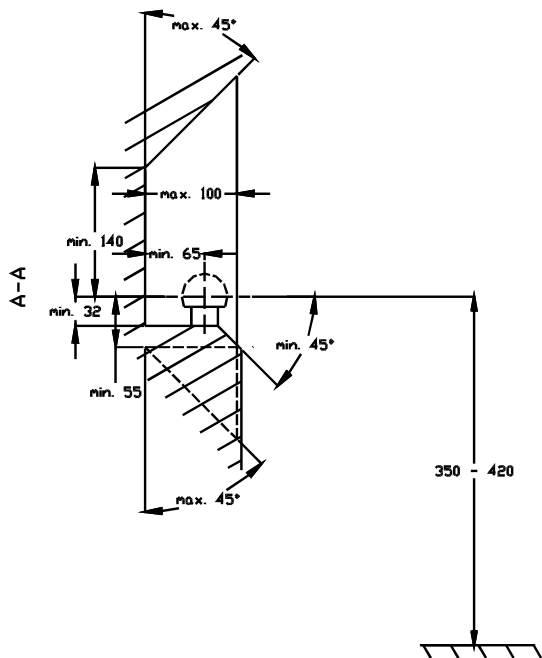
2. Die Spannschrauben der Stoßstange abschrauben.
3. Die Platte (Pos.4) so legen, dass sich die Löcher, in die die Schrauben M10x1,25x50mm (Pos. 10) zu legen sind, mit den Löchern, wo die Tragarme der Stoßstange angebracht waren, überdecken. Dann den Umriss der Platte markieren. Die Platte weg legen. In ihren Umrissen die Schalldämfschicht am Kofferraumboden entfernen.
4. Die Distanzhülsen L =16mm (Pos.7) in die Löcher, wo die Arme der Stoßstange fixiert waren, stecken, dann die Platte (Pos. 4) anlegen und mit den Schrauben M10x1,25x50mm (Pos.10), wie auf der Zeichnung 1, verschrauben.
5. **Achtung!** Prüfe, ob die Platten so gelegt sind, wie auf der Zeichnung 2 gezeigt ist.
6. Durch die übrigen Löcher (Pos.4) die Löcher Ø10,5mm durchbohren. Dann in alle Löcher die Schrauben M10x35mm (Pos.9) einlegen.
7. Die Distanzunterlegscheiben (Pos. 5 u. 6) auf die herausschauenden Schrauben legen und die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1), dann wie auf der Zeichnung 1 verschrauben.
8. Die Kupplungskugel der Anhängerkupplung (Pos.2) und den Steckdosenhalter (Pos.3) mit den mitgelieferten Schrauben M12x75mm (Pos.8) verschrauben.
9. Alle Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.
10. Die Elektroinstallation gemäß der Anschlussanleitung des Herstellers anschließen.
11. Falls nötig, den beschädigten Farbanstrich ausbessern.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.



- (D) Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
 (CZ) Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
 (F) L' espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/ CE.
 (GB) The clearance specified in apendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
 (PL) Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
 (SK) Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D) * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
 (CZ) * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
 (F) * pour poids total en charge autorisé du véhicule
 (GB) * at gross vehicle weight rating
 (PL) * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
 (SK) * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla

FITTING INSTRUCTION

Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoplights
7	58L	Left side parking lights

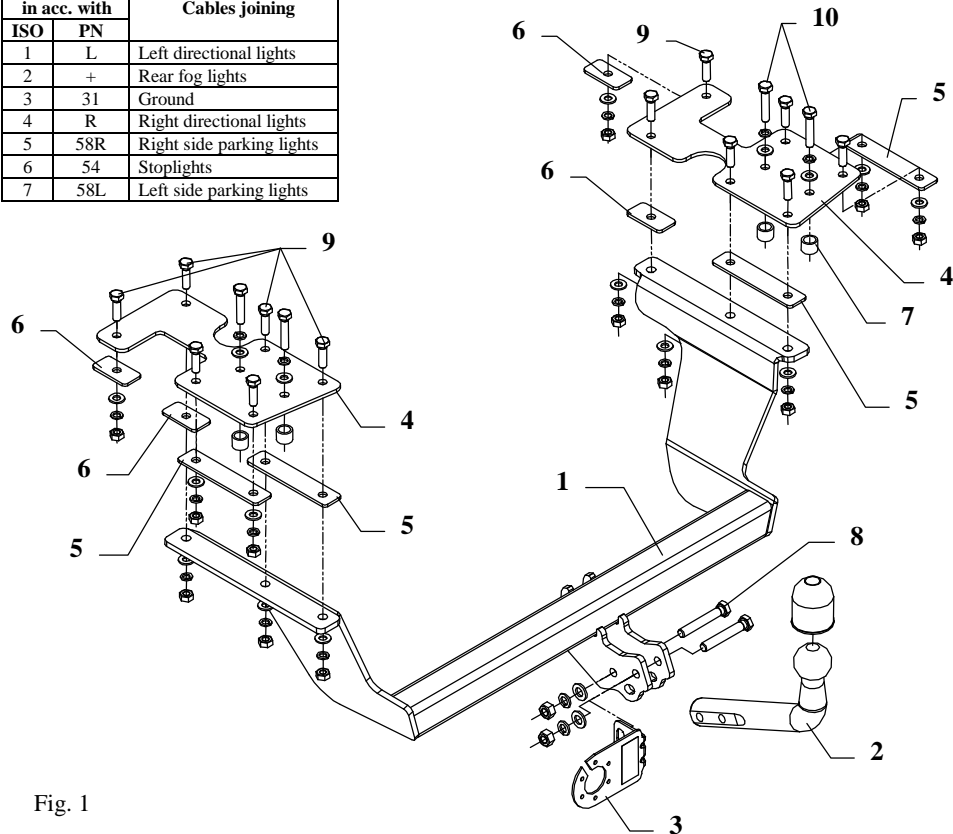


Fig. 1

This towing hitch is designed to assembly in following cars: **SUZUKI BALENO ESTATE**, produced since 1996, catalogue no. **W04** and is prepared to tow trailers max total weight **1300 kg** and max vertical load **75 kg**.

From manufacturer

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towing hitch depends also on correct assembly and right operation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

The towing hitch should be install in points described by a car producer.

The instruction of the assembly

- One ought to remove from the trunk:
 - the fitted carpet,
 - plastic cover plate from the back piece,
 - plastic cover plate of the floor,
 - the metal rise of the floor from the left and right side.

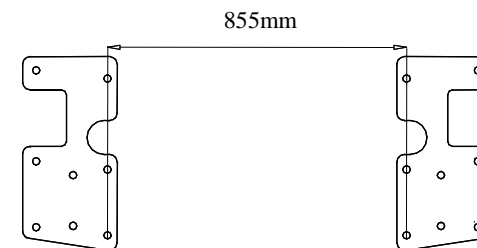


Fig. 2

- Unscrew bolts fastening arms of the bumper.
- Apply fish-plates (pos. 4) such way, so holes, in which enter bolts M10x1,25x50mm (pos. 10) overlapped on holes, which were previously unscrewing bolts fastening arms of the bumper. Then marked the contour of fish-plates and after this put aside fish-plates – inside contours remove the anti-noise layer. Put fish-plates (pos. 4) in this way, so holes for bolts M10x1,25x50mm (pos. 10) agree with holes after disassembly of towing hitch brackets. Mark contour of the fish—plates, next take them of and remove protective layer from inside of contour.
- On holes fastening arms of the bumper put distance sleeves L=16mm (pos. 7). Then apply again fish-plates (pos. 4) and fix with bolts M10x1,25x50mm (pos. 10) as showed on the fig. 1.
- Attention! Make sure whether fish-plates lay as one showed on the fig. 2.**
- By remaining holes of fish-plates (pos. 4) drill through holes $\phi 10,5\text{mm}$. Then into all holes insert bolts M10x35mm (pos. 9).
- From the bottom of the car on protruding bolts put distance washers (pos. 5 and 6) and the main bar of the towing hitch (pos. 1) and fix as showed on the fig. 1. .
- To so prepared towing hitch fix tow-ball (pos. 2) and socket plate (pos. 3) by bolts M12x75mm (pos. 8) from accessories.
- Tighten all bolts according to the torque shown in the table.
- Connect electric wires of 7-poles socket according to the instruction of the car. (Recommend to make at authorized service station).
- Complete paint layer damaged during installation.

Torque settings for nuts and bolts (8,8):	
M 8 - 25 Nm	M 10 - 55 Nm
M 12 - 85 Nm	M 14 - 135 Nm

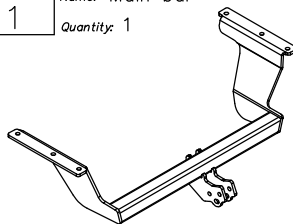




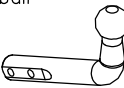
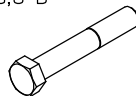

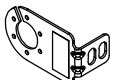


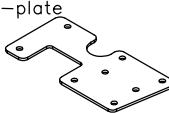


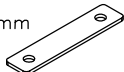


NOTE

After install the towing hitch you should get adequate note in registration book (at authorised service station).The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km check all bolts and nuts. The ball of towing hitch must be always kept clear and conserve with a grease.

Towing hitch accessories:

Pos. 1 Name: Main bar Quantity: 1 	Pos. 6 Name: Washer II Quantity: 4 Dim.: 62x31x4xø12mm 	Pos. 12 Name: Nut 8 B Quantity: 12 Dim.: M10 
	Pos. 7 Name: Distance sleeve Quantity: 4 Dim.: ø21.3x2.35mm L=16mm 	Pos. 13 Name: Plain washer Quantity: 2 Dim.: ø 13 mm 
Pos. 2 Name: Tow ball Quantity: 1 	Pos. 8 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 2 Dim.: M12x75mm 	Pos. 14 Name: Plain washer Quantity: 16 Dim.: ø 10,5 mm 
Pos. 3 Name: Socket plate Quantity: 1 	Pos. 9 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 12 Dim.: M10x35mm 	Pos. 15 Name: Spring washer Quantity: 2 Dim.: ø 12,2 mm 
Pos. 4 Name: Fish-plate Quantity: 2 	Pos. 10 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 4 Dim.: M10x1,25x50mm 	Pos. 16 Name: Spring washer Quantity: 16 Dim.: ø 10,2 mm 
Pos. 5 Name: Washer Quantity: 4 Dim.: 145x32x4xø12mm 	Pos. 11 Name: Nut 8 B Quantity: 2 Dim.: M12 	Pos. 17 Name: Ball cover Quantity: 1 



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **W04**

Designed for:

Manufacturer: **SUZUKI**

Model: **BALENO**

Type: **ESTATE**

produced since 1996

Technical data:

D-value: 7,04 kN

maximum trailer weight: **1300 kg**

maximum vertical cup load: **75 kg**

Approval number according to Directive 94/20/EC: **e20*94/20*0363*00**

Foreword

This towing hitch is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and can be install only by qualified personnel. Any alteration or conversion of the towing hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch. The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving whereat values for the towing hitch cannot be exceeded.

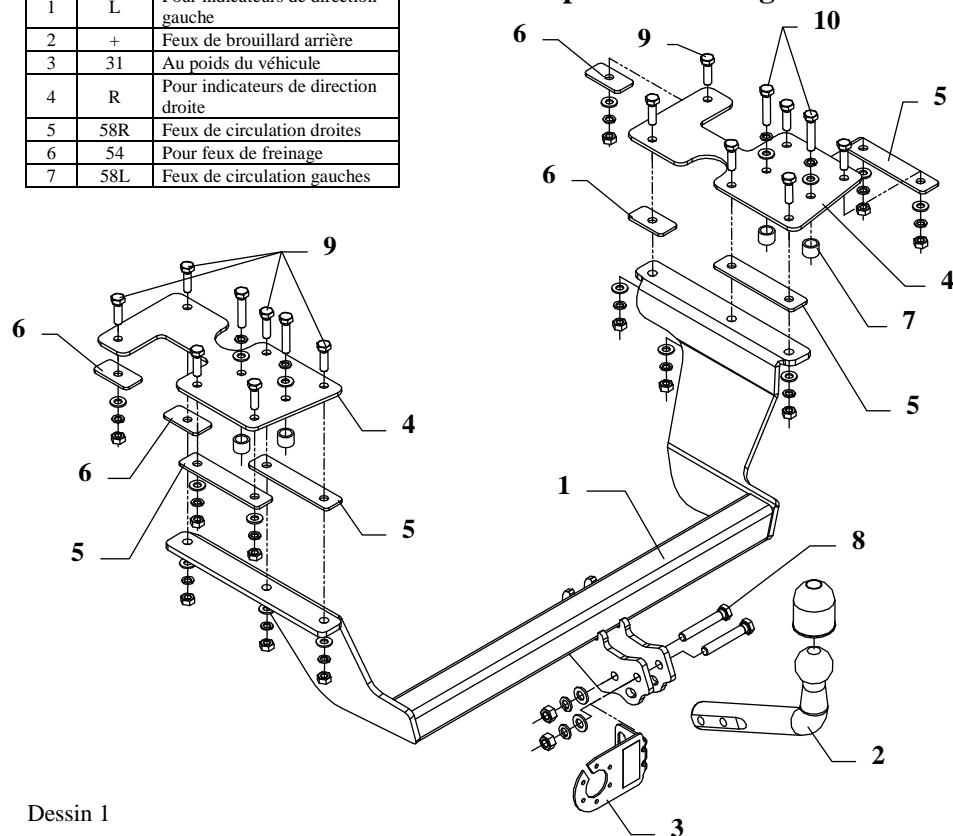
D-value formula:

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

Désignation de borne selon la norme		Connexion des câbles
ISO	PN	
1	L	Pour indicateurs de direction gauche
2	+	Feux de brouillard arrière
3	31	Au poids du véhicule
4	R	Pour indicateurs de direction droite
5	58R	Feux de circulation droites
6	54	Pour feux de freinage
7	58L	Feux de circulation gauches

INSTRUCTION

De montage et d'exploitation du dispositif d'attelage à boule



Dessin 1

Le dispositif d'attelage à boule est conçu pour être monté dans la voiture: **SUZUKI BALENO BREAK**, produit à partir de 1996, numéro de catalogue **W04** et est utilisé pour tirer des remorques du poids total **1300 kg** et de la pression totale sur la boule max **75 kg**.

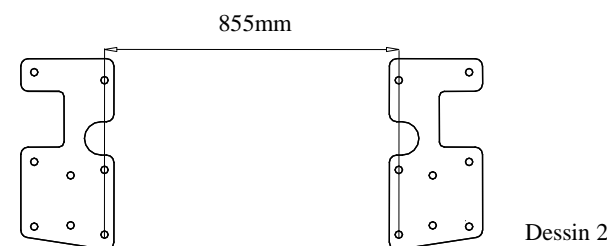
DE LA PART DU FABRICANT

Merci d'avoir choisi le dispositif d'attelage à boule produit par notre société. Son fiabilité a été confirmée dans de nombreux tests et par les opinions des clients satisfaits. Toutefois, la fiabilité des dispositifs d'attelage à boule dépend aussi d'installation et d'exploitation correcte. Pour cette raison, nous vous demandons de lire attentivement cette instruction de montage et de respecter les conseils.

Le dispositif d'attelage à boule doit être monté dans des emplacements prévus à ce but par le fabricant de voiture.

Instructions de montage

- Retirer du coffre :
 - le revêtement du sol
 - le capot en plastique du panneau arrière
 - le capot en plastique du sol
 - le rehaussement métallique du sol.
- Déposer les vis du support du pare-chocs.
- Positionner les éclisses (pos.4) de manière que les trous (où entrent les vis M10x1,25x50mm (pos.10)) coïncident avec les trous qui restent après les vis démontées. Ensuite tracer les trous du contour des éclisses, et éloigner les éclisses – enlever la couche anti bruit.
- Introduire les douilles d'écartement L=16mm (pos. 7) sur les trous de fixation du pare-chocs, ensuite placer les éclisses (pos.4) et serrer à l'aide des vis M10x1,25x50mm (pos.10) comme indiqué sur le dessin 1.
- Attention ! Les éclisses doivent être placées comme indiqué sur le dessin 2.**



Dessin 2

- Percer les trous de $\varnothing 10,5\text{mm}$ à travers des trous des éclisses (pos.4), ensuite introduire les vis M10x35mm (pos. 9) dans tous les trous.
- Du dessous du véhicule, introduire les rondelles d'écartement (pos.5 et 6) et la poutre principale de l'attelage (pos.1) sur les vis débordantes et serrer comme indiqué sur le dessin 1.
- Serrer la boule de l'attelage (pos.2) avec la tôle sous la prise (pos.3) à l'aide des vis M12x75mm (pos. 8).
- Serrer toutes les vis aux couples de serrage, comme indiqué dans le tableau.
- Connecter les câbles de la prise 7 – à l'installation électrique en conformité avec les instructions d'une usine automobile (recommandé la mise en œuvre d'une station-service autorisée).
- Remplir des pertes de peinture causées durant l'installation.

Couples de serrage recommandé pour les vis et les écrous 8,8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

Attention

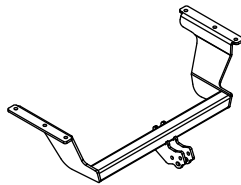




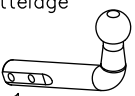
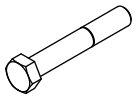

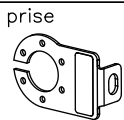


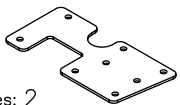


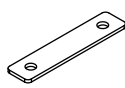


Après le montage du dispositif d'attelage à boule, il faut obtenir l'inscription dans le certificat d'immatriculation de véhicule à la station de contrôle technique, adéquate au domicile.

Le véhicule doit être équipé de :

- indicateurs de direction latéraux
 - retroviseurs extérieurs, elles doivent couvrir au moins la largeur de remorque
- Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction.

La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistante.

Équipement du dispositif d'attelage à boule:

Pos. 1 Poutre principale Nombre de pièces: 1 	Pos. 6 Éclisse Nombre de pièces: 4 	Pos. 12 Ecrou 8 B M10 Nombre de pièces: 12 
	Pos. 7 Douille d'écartement Ø21.3x2.35, L=16mm Nombre de pièces: 4 	Pos. 13 Rondelle Ø13mm Nombre de pièces: 2 
Pos. 2 Boule d'attelage Nombre de pièces: 1 	Pos. 8 Vis 8,8 B M12x75mm Nombre de pièces: 2 	Pos. 14 Rondelle Ø10,5mm Nombre de pièces: 16 
Pos. 3 Support de prise Nombre de pièces: 1 	Pos. 9 Vis 8,8 B M10x35mm Nombre de pièces: 12 	Pos. 15 Rondelle grower Ø12,2mm Nombre de pièces: 2 
Pos. 4 Éclisse Nombre de pièces: 2 	Pos. 10 Vis 8,8 B M10x1.25x50mm Nombre de pièces: 4 	Pos. 16 Rondelle grower Ø10,2mm Nombre de pièces: 16 
Pos. 5 Éclisse Nombre de pièces: 4 	Pos. 11 Ecrou 8 B M12 Nombre de pièces: 2 	Pos. 17 Protecteur de la boule Nombre de pièces: 1 



PPUH AUTO-HAK z.J.

Fabrication des dispositifs d'attelage à boule
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax +48 (59) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Dispositif d'attelage à boule sans équipement électrique

Classe: **A50-X** Numéro de catégorie: **W04**

Conçu pour être monté dans un véhicule:

Fabricant: **SUZUKI**

Modèle: **BALENO**

Type: **BREAK**

Produit à partir de 1996

Caractéristiques techniques:

Valeur de puissance **D: 7,04 kN**

Poids maximal de remorque: **1300 kg**

Pression max autorisée sur la boule d'attelage: **75 kg**

Numéro d'homologation conforme à la Directive 94/20/CE:

e20*94/20*0363*00

Information préliminaire

Le dispositif d'attelage à boule est conçu en conformité avec les principes de sécurité de la circulation route. Le dispositif d'attelage à boule est un facteur qui influence la sécurité routière et peut être installé uniquement par du personnel qualifié.

Toute modification sur la construction du dispositif d'attelage est interdite. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. S'il y en a une, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection antirouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous.

Les informations contraignantes quant aux valeurs des charges sont celles, fournies par le constructeur de véhicule, ou le poids maximal de remorque et pression max autorisée sur la boule d'attelage. Les valeurs des paramètres du dispositif ne peuvent pas être dépassées.

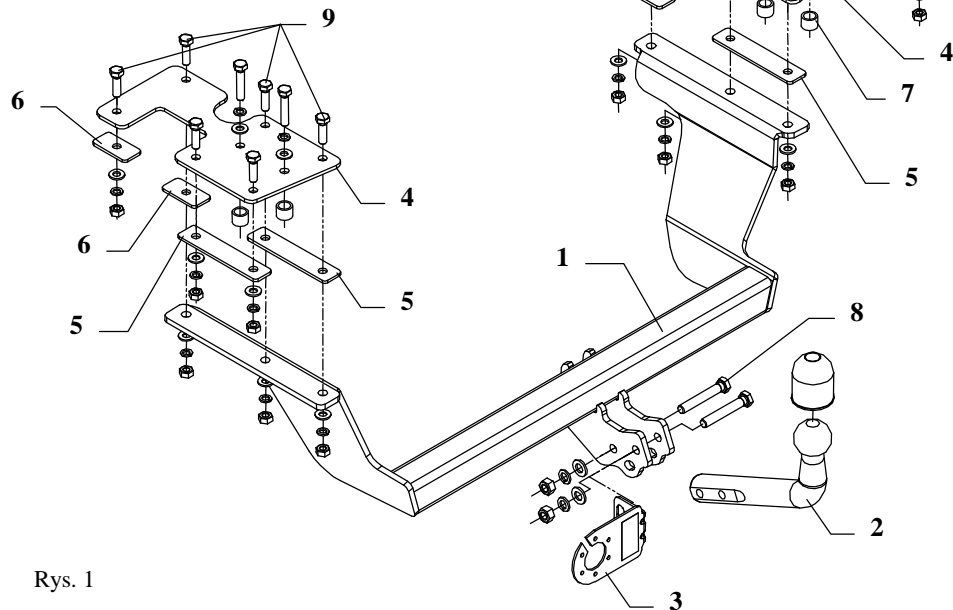
La formule pour calculer la puissance *D*:

$$\frac{\text{poids maximum de remorque [kg]} \times \text{poids maximum de véhicule [kg]}}{\text{poids maximum de remorque [kg]} + \text{poids maximum de véhicule [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA

Montaż i eksploatacja zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg ISO		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Rys. 1

Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **SUZUKI BALENO KOMBI**, produkowanym od 1996r., numer katalogowy **W04** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1300kg** i nacisku na kulę max **75kg**.

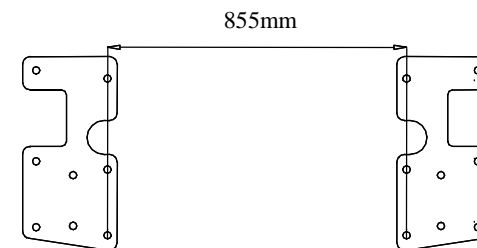
OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Z bagażnika usunąć:
 - wykładzinę dywanową,
 - plastikową maskownicę z tylnego płata,
 - plastikową maskownicę podłogi,
 - metalowe podwyższenie podłogi z lewej i prawej strony.



Rys. 2

2. Odkręcić śruby mocujące ramiona zderzaka.
3. Przyłożyć nakładki (poz. 4) tak, aby otwory, w które wchodziły śruby M10x1,25x50mm (poz. 10) nałożyły się na otwory po uprzednio odkręconych śrubach mocujących ramiona zderzaka, a następnie odtrasować po obrysie nakładek, po czym odłożyć nakładki – wewnątrz obrysów usunąć warstwę wygłuszającą.
4. Na otwory mocujące ramiona zderzaka nałożyć tulejki dystansowe L=16mm (poz. 7), a następnie przyłożyć ponownie nakładki (poz. 4) i skrócić śrubami M10x1,25x50mm (poz. 10) jak pokazano na rys. 1.
5. **Uwaga! Sprawdź czy nakładki ułożyły się jak pokazano na rys. 2.**
6. Przez pozostałe otwory nakładek (poz. 4) przewiercić otwory $\varnothing 10,5\text{mm}$ przelotowo, a następnie we wszystkie otwory wsunąć śruby M10x35mm (poz. 9).
7. Od spodu samochodu na wystające śruby nałożyć podkładki dystansowe (poz. 5 i 6) oraz belkę główną zaczepu (poz. 1) i skrócić jak pokazano na rys. 1.
8. Do tak przygotowanego zaczepu przykręcić część kulistą (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) śrubami M12x75mm (poz. 8).
9. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
10. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
11. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm

M 10 - 55 Nm

M 12 - 85 Nm

M 14 - 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

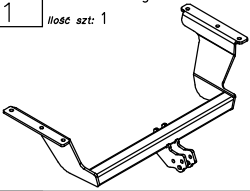





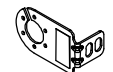
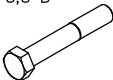

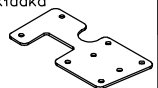


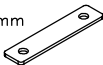




-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wypożyczenie zaczepu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt: 1 	Poz. 6 Nazwa: Podkładka II Ilość szt: 4 Wymiar: 62x31x4xØ12mm 	Poz. 12 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 12 Wymiar: M10 
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1 	Poz. 7 Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt: 4 Wymiar: Ø21.3x2.35mm L=16mm 	Poz. 13 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 2 Wymiar: Ø 13 mm 
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt: 1 	Poz. 8 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M12x75mm 	Poz. 14 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 16 Wymiar: Ø 10,5 mm 
Poz. 4 Nazwa: Nakładka Ilość szt: 2 	Poz. 9 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 12 Wymiar: M10x35mm 	Poz. 15 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 2 Wymiar: Ø 12,2 mm 
Poz. 5 Nazwa: Podkładka Ilość szt: 4 Wymiar: 145x32x4xØ12mm 	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M10x1,25x50mm 	Poz. 16 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 16 Wymiar: Ø 10,2 mm 
Poz. 11 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M12 	Poz. 17 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt: 1 	

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesiące licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

SUZUKI BALENO KOMBI produkowanego od 1996r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawnionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. W04

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: SUZUKI

Model: BALENO

Typ: KOMBI

produkowanym od 1996r.

Dane techniczne:

Wartość siły D : 7,04 kN

maksymalna masa przyczepy: 1300 kg

maksymalny nacisk na kulę: 75 kg

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE:
e20*94/20*0363*00

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$