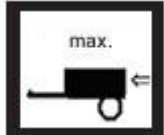
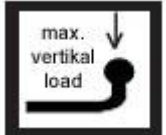
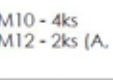


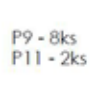
BOSS TOW® bars		Part Nr.	EUROPE tested 94/20/EC	Type Nr.			
Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy 1 42, SK- 032 13 Vlachy Europe	Ford Tourneo Connect / Transit Connect 2013-	F1296	e27*55R*0261*01	F129	1400	80	8,74

Seite/ Page 1 / 2

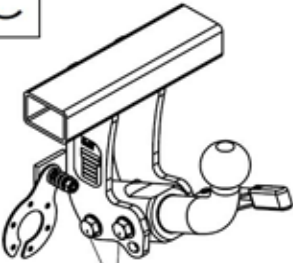
 M8x40 - 1ks
 M10x30 - 6ks
 M12x70 - 2ks (A)
 M12x90 - 2ks (I)
 M12x19 - 4ks (C)

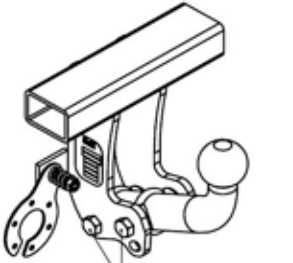
 PM8 - 1ks
 M10 - 4ks
 M12 - 2ks (A, I)
 M8 - 8ks (original)

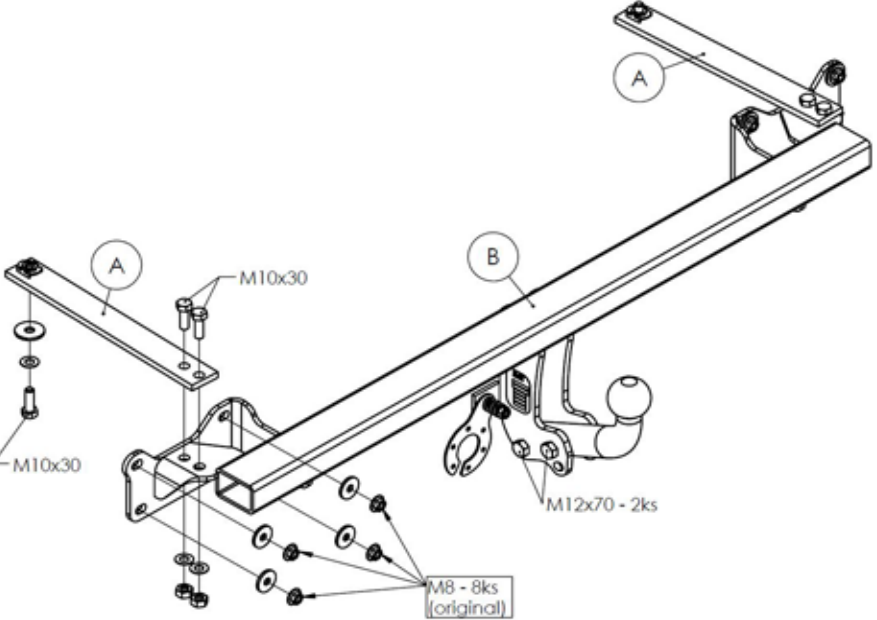
 P8 - 1ks
 PP10 - 6ks
 PP12 - 2ks (A, I)
 PP12 - 4ks (C)

 P9 - 8ks
 P11 - 2ks

 PR14-25 - 1ks

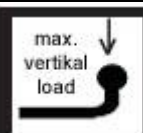
C

M12x19 - 4ks

I

M12x90 (I0,9) - 2ks
110 Nm!



FORD TOURNEO CONNECT, FORD TRANSIT CONNECT
Kód: F1296(A,I,C) 15. 10. 2018

Drehmomentangaben Torque settings (8.8)	
Nuts/ Bolts Schrauben/Muttern	Spanner Drehmoment
M6	9,5 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm
M10x1,25	49 Nm
M12	79 Nm
M12x1,25	87 Nm
M12x1,5	83 Nm
M14	125 Nm
M16	195 Nm

BOSS TOW® bars		Part Nr.	EUROPE tested 94/20/EC	Type Nr.	max. 	max. vertikal load 	max. D-Wert
Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy 1 42, SK- 032 13 Vlachy Europe	Ford Tourneo Connect / Transit Connect 2013-	F1296	e27*55R*0261*01	F129	1400	80	8,74

Seite/ Page 2 / 2

Deutsch

- Lesen Sie die Montageanleitung und Übersicht komplett durch. Die Montage ist fachgerecht durchzuführen. Bei Fragen kontaktieren Sie bitte den Lieferanten.
- Demontieren Sie die Stoßstange und den Innenstoßfänger (dieser wird nicht mehr benötigt).
- Schieben Sie die Teile A in den Fahrzeugrahmen und befestigen Sie diese lose am Fahrzeug.
- Befestigen Sie das Teil B lose am Fahrzeug (verwenden Sie die Original-Muttern M8) und den Teilen A.
- Ziehen Sie alle Schrauben gemäß Drehmomenttabelle fest.
- Montieren Sie alle demontierten Teile wieder am Fahrzeug.
- Montieren Sie den Kugelhals und die Steckdosenplatte und ziehen Sie die Schrauben fest.
- Diese Montageanleitung ist für das feststehende und das abnehmbare System gültig.
- Alle Schrauben sind nach jeweils 1000 km oder spätestens 6 Monaten zu überprüfen und ggf. fachgerecht nachzuziehen. Nach der Montage ist ein Korrosionsschutz auf der Anhängerkupplung aufzubringen- dieser ist laufend zu prüfen und ggf. zu erneuern, um Korrosion zu vermeiden.
- Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.
- Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung. Ein Ausschnitt ist, soweit erforderlich, fachgerecht im Zuge der Montage vorzunehmen.
- Diese Anhängerkupplung ist im Regelfall eintragungsfrei- und verfügt über die auf Grundlage der § 19 Abs. 3 StVZO EG- Typgenehmigung (siehe Prüfnummer europe tested).
- Die Montageanleitung ist im Fahrzeug mitzuführen.

english

Fitting instructions:

- Remove the rear plastic bumper and the bumper reinforcement.
- Install the tow-bar in parts as shown in the picture. First, screw the A side consoles freely onto the longitudinal bars and then join the B frame to these consoles. Use the original nuts M8. Torque the screw connections as shown in the table.
- Connect the electrical installation as described in the instructions for use.
- Make sure the electrical installation is properly connected.
- Replace the rear plastic bumper without the metal reinforcement, which will be replaced by the tow-bar frame.
- Reassemble any removed parts.
- Fit the linkage ball. Make sure the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) are tightened to the torque shown in the table.

