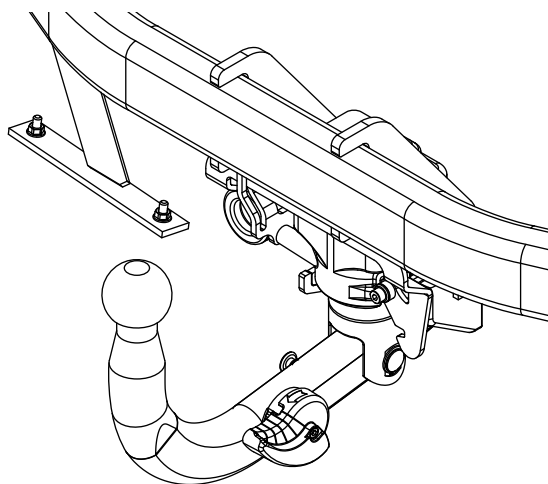

Fitting instructions

Make: BMW


3-Series; 2005->

Type: 4708

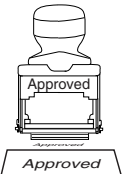


- NL Montagehandleiding
- GB Fitting instructions
- D Montageanleitung
- F Instructions de montage
- S Monteringsanvisningar
- DK Montagevejledning
- E Instrucciones de montaje
- I Istruzioni per il montaggio
- PL Instrukcja montażu
- SF Asennusohjeet
- CZ Pokyny k montáži
- H Szerelési útmutató
- RUS Руководство для монтажа

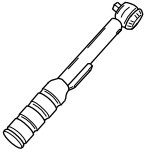
Couplingsclass: A50-X




94/20/EC



e11 00-6373




0km




+

1000km





Max. mass trailer : 1900 kg


Max. vertical load : 75 kg



D-Value: 10,0 kN

8.8



8

Existing Flange nut
108Nm

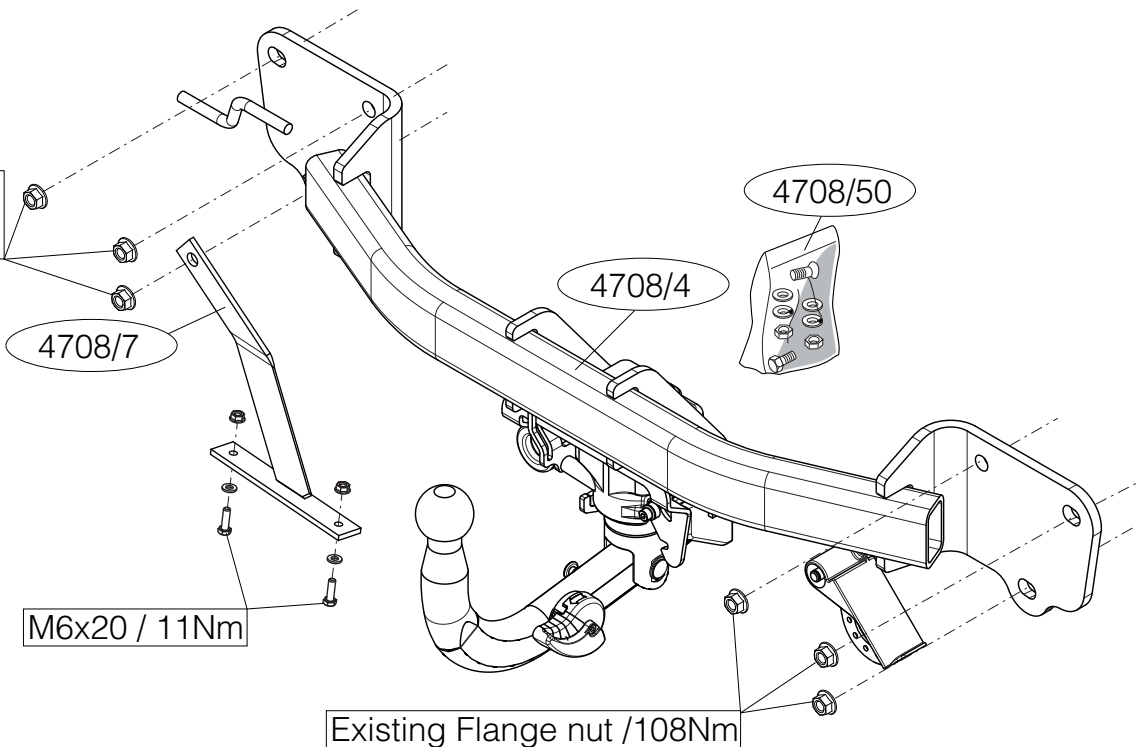
4708/7

M6x20 / 11Nm

4708/4

4708/50

Existing Flange nut /108Nm



NL**MONTAGEHANDLEIDING:**

1. Demonteer de achterlicht units.
2. Demonteer aan de onderzijde in het midden de kunststof afdekplaat
3. Demonteer de bumper (Zie figuur 1).
4. Demonteer het bumperbinnenwerk. Deze komt te vervallen.
5. Monteer de trekhaak met originele moeren tegen de achterwand (inclusief de bumpersteun).
6. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.
7. Hang de uitlaat in de uitlaatophanging.
8. Zaag overeenkomstig figuur 2 het aangegeven deel uit.
9. Monteer de achterlichten en bumper.
10. Zaag overeenkomstig figuur 3 Een deel uit de afdekplaat.
11. Monteer aan de onderzijde in het midden de kunststof afdekplaat

Raadpleeg voor demontage en montage van voertuig onderdelen het werkplaats handboek.

Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.

BELANGRIJK:

- * Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- * Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- * Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
- * **Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat electriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.**
- * Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.
- * Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.

GB**FITTING INSTRUCTIONS:**

1. Remove the rear-light units.
2. Remove the plastic cover plate in the centre on the underside.
3. Remove the bumper (See figure 1).
4. Remove the bumper inner fittings. It will no longer be needed.
5. Fit the tow bar against the rear panel using the original nuts including the bumper support).
6. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.
7. Hang the exhaust in the exhaust clamp.
8. Saw out the indicated section in accordance with figure 2.
9. Fit the rear-lights and the bumper.
10. Saw a portion out of the cover plate as shown in figure 3.
11. Fit the plastic cover plate in the centre on the underside.

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook. For fitting instructions and attachment method, see drawing.

NOTE:

- * **Should this installation process entail the cutting of the bumper – conformation MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Brink International do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.**
- * The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- * Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- * Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- * **Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.**
- * Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- * This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

D**MONTAGEANLEITUNG:**

1. Die Rücklichter abmontieren.
2. An der Unterseite in der Mitte die Abdeckplatte aus Kunststoff montieren.
3. Die Stoßstange abmontieren (Siehe Abbildung 1).
4. Die Stoßstangeninnenverkleidung abmontieren. Diese wird nicht mehr benötigt.
5. Die Anhängervorrichtung mit Hilfe der Originalmuttern an der Rückwand befestigen (einschließlich Stoßstangenhalterung abmontieren).
6. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
7. Den Auspuff in den Auspuffgummi einhängen.
8. Gemäß Abb. 2 das angegebene Teil ausschneiden.
9. Rücklichter und Stoßstange montieren.
10. Gemäß Abb. 3 einen Teil aus der Abdeckplatte heraussägen.
11. An der Unterseite in der Mitte die Abdeckplatte aus Kunststoff montieren.

Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.

Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.

HINWEISE:

- * Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- * Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.
- * **Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.**
- * Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.

- * Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihr Händler zu befragen.
- * Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!

F**INSTRUCTIONS DE MONTAGE:**

1. Démontez les feux arrière.
2. Démontez la plaque de recouvrement en plastique au milieu de la partie inférieure.
3. Démontez le pare-chocs (Voir la figure 1).
4. Démontez la garniture du pare-chocs. Il ne sera plus utilisé.
5. Monter l'attache-remorque contre la cloison arrière avec les écrous d'origine (ainsi que le support du pare-chocs).
6. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.
7. Accrocher l'échappement dans le caoutchouc.
8. Scier la partie indiquée conformément à la figure 2.
9. Mettre en place les feux arrière et le pare-chocs.
10. Scier une partie de la plaque de protection conformément à la figure 3.
11. Monter la plaque de recouvrement en plastique au milieu de la partie inférieure.

Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.

Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.

REMARQUE:

- * Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- * Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- * Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- * **Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique,**

de frein et de carburant.

- * Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- * Cette notice de montage doit être conervée à bord du véhicule après montage de l'attelage.

S

MONTERINGSANVISNINGAR:

1. Demontera bakljusmodulerna.
2. Ta bort plasttäckplattan mitt på undersidan.
3. Demontera stötfångaren (Se figur 1).
4. Demontera stötfångarens innanmäte. Denna förfaller.
5. Montera dragkroken mot bakpanelen med de ursprungliga muttrarna (inklusive stöd).
6. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt figuren.
7. Häng avgasröret i gummifästet.
8. Såga ut de angivna delarna enligt figur 2.
9. Montera bakljusen och stötfångaren.
10. Såga ut en del av täckplåten enligt figur 3.
11. Montera plasttäckplattan mitt på undersidan.

Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordons delar.

Se skissen för montering och monteringsmaterial.

OBS:

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordon's max. dragvikt och tillåtna kultryck.
- * **Vid borrning skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.**
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.
- * Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans bilens övriga dokument.

DK

MONTAGEVEJLEDNING:

1. Demonter baglysenhederne.
2. Demonter kunststof dækkepladen midt på undersiden.
3. Demonter kofangeren (Se fig. 1).
4. Demonter kofangerinderstykket. Denne bliver overflødige.
5. Monter anhængertrækket mod bagvæggen med de originale møtrikker (inklusive kofangerstøtte).
6. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.
7. Hæng udstødningen i udstødningsgummiet.
8. Sav den markerede del ud ifølge figur 2.
9. Monter baglysene og kofangeren.
10. Sav et stykke ud af dækpladen ifølge figur 3.
11. Monter kunststof dækkepladen midt på undersiden.

Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdspladshåndbogen.

Rådfør for montage og montagemidler skitsen.

BEMÆRK:

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
 - * Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
 - * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
 - * **Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange**
 - * Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.
- * DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

E

INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

1. Desmontar las unidades de las luces traseras.
2. Quite el cubrejuntas de plástico del medio en la parte inferior.

3. Smontare el parachoques (Véase la figura 1).
4. Smontare el armazón interior del parachoques. El mismo queda anulado.
5. Montar el gancho de remolque contra la pared posterior con tuercas originales (inclusive el soporte de parachoques).
6. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
7. Colgar el tubo de escape en la goma del tubo de escape.
8. Corte la sección indicada según se muestra en la figura 2.
9. Montar las luces traseras y los parachoques.
10. Serrar una parte de la cubierta de acuerdo con la figura 3.
11. Quite el cubrejuntas de plástico del medio en la parte inferior.

Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.

Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

N.B.:

- * Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- * Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- * **No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"**
- * Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- * Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.

I ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

1. Smontare i gruppi dei fanali posteriori.
2. Smontare la piastra di copertura sotto al centro.
3. Smontare il paraurti (Vedi figura 1).

4. Smontare l'anima del paraurti. Questo pezzo non dovrà più essere montato.
5. Montare il gancio traino contro la parete posteriore, mediante i dadi originali (ed il sostegno del paraurti).
6. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
7. Inserire il tubo di scarico nel sostegno in gomma.
8. Segare via la parte indicata in figura 2.
9. Montare i fanali posteriori ed il paraurti.
10. Segare via una parte del pannello di copertura, come indicato in figura 3.
11. Montare la piastra di copertura sotto al centro.

Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.

Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.

N.B.:

- * Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- * **Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.**
- * Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- * Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.

PL INSTRUKCJA MONTAŻU.

1. Zdemontować zespół tylnych świateł.
2. Zdemontować od spodu w części środkowej płytę osłonową z tworzywa sztucznego.
3. Zdemontować zderzak (Patrz rysunek 1).

4. Zdemontować wyposażenie wnętrza zderzaka. Tego nie będzie się ponownie używać.
5. Boczne hak holowniczy do tylnej ścianki za pomocą oryginalnych nakrętek (wraz ze wspornik).
6. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
7. Zawiesić rurę wydechową w gumowym zawieszaniu.
8. Wypilować zgodnie z rysunkiem 2 wskazny odcinek.
9. Zamontować tylne światła i zderzak.
10. Wypilować zgodnie z rysunkiem 3 część z płyty pokrywowej.
11. Zamontować od spodu w części środkowej płytę osłonową z tworzywa sztucznego.

Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.

Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.

Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
- **Podczas ewentualnych odwiertów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.**
- Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

SF

ASENNUSOHJEET

1. Irrota takavaloyksiköt.
2. Irrota alapuolen keskikohdasta muovipeitelevy.
3. Irrota puskuri (Ks. kuva 1).
4. Irrota puskurin sisäosat. Tätä ei enää tarvita.
5. Kiinnitä vetokoukku takaseinään alkuperäisillä muttereilla (sekä puskurin kannatin).
6. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
7. Ripusta pakoputki pakoputken kannattimeen.
8. Saha merkitty osa irti kuvan 2 mukaisesti.
9. Kiinnitä takavalot ja puskuri.
10. Sahaa irti osa peitelevystä kuvan 3 osoittamalla tavalla.
11. kiinnitä alapuolen keskikohtaan muovipeitelevy.

Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpaikalla käytetty käsikirja.

Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.

TÄRKEÄÄ:

- * "Ajoneuvoa" koskevasta mahdollisesta tarpeellisesta sovellutuksesta/sovellutuksista on kysyttävä neuvoa jälleenmyyjältä.
- * Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinänestokerros, se on poistettava.
- * Auton vetämää sallittua enimmäiskuormitusta on tiedusteltava jälleenmyyjältä.
- * **Porattaessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai polttoainejohtojen kanssa.**
- * Poista, "mikäli olemassa", pistehitsausmuttereiden muovisuojuukset.
- * Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeen säilytettävä yhdessä ajoneuvoa koskevien papereiden kanssa.

CZ

POKYNÝ K MONTÁŽI

1. Odstraňte jednotky zadních světel.

2. Odstraňte/Připevněte plastovou krycí destičku uprostřed a zespod.
3. Odstraňte nárazník (Viz schéma 1).
4. Odstraňte vnitřní úchyty nárazníku. Nebude ho třeba.
5. Připevněte původními šrouby tažnou tyč k panelu zadní stěny (včetně vzpěru nárazníku).
6. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou ve výkrese.
7. Zavěste výfuk do výfukové svorky.
8. Vyřízněte označenou část podle obrázku 2.
9. Připevněte zadní světla a nárazník.
10. Odřízněte část krycí destičky dle schématu 3.
11. Odstraňte/Připevněte plastovou krycí destičku uprostřed a zespod.

Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku.

Montážní pokyny a metoda připevnění dle náčrtu.

Před montáží vyměnitelného systému tažné koule konzultujte montážní manuál.

DŮLEŽITÉ

- * Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého prodejce.
- * Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstraňte je.
- * Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tažení se obraťte na svého prodejce.
- * **Při vrtání dbejte zvýšené pozornosti, zejména co se týče elektrických, brzdových a palivových kontaktů.**
- * Pokud jsou na maticích bodového svařování plastová víčka, odstraňte je.
- * Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.

H

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ.

1. Távolítsa el a hátsó világítótестeket.
2. Távolítsa el a mianyag fedlapot az alsó rész közepére.

3. Távolítsa el az ütközCET (Lásd az ábrát 1).
4. Távolítsa el az ütközCE belsCE csCEidomait. A továbbiakban már nem lesz szüksége rá(juk).
5. Illessze a vontatórudat a hátsó panelre az eredeti anyacsavarok segítségével (az ütköző támasztékot együtt).
6. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatékig.
7. Függeszse a kipufogót a kipufogógumira.
8. Fűrészszel vágja ki a jelzett részt a 2 ábrának megfelelően.
9. Helyezze szét a hátsó lámpákat és az ütközCET.
10. Fírészseljen ki egy darabot a fedCElapból a 3. ábrán feltüntetett módon.
11. Helyezze fel a mianyag fedlapot az alsó rész közepére.

A szétszerelés és a jármű alkatrészek összeillesztése érdekében, lásd a munkahelyi kézikönyvet.

Az összeillesztési utasítás és a csatlakozási eljárás érdekében, lásd a rajzot.

FONTOS

- * Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjünk felvilágosítást kereskedCENktCEl.
- * Amennyiben a csatlakozási pontok bitumennel, vagy zajcsökkentCE anyaggal van bevonva, ezeket távolítsuk el.
- * A jármű által maximálisan vontatható megengedett teher mértékérCEl tájékozódjunk kereskedCENknél.
- * **Fúrás során ügyeljünk arra, hogy elkerüljük az elektromos, a fém- és az üzemanyag-vezetékeket.**
- * Amennyiben ponthegeztéssel rögzített anyagokkal találkozunk, vegyük le a róluk a mianyag sapkát.
- * A felszerelés után az útmutatót CErizzük a gépjármű papírjaival együtt.

RUS

РУКОВОДСТВО ДЛЯ МОНТАЖА

1. Снять оба блока задних фар.
2. Снять пластмассовую закрывающую пластину снизу в середине.
3. Снять бампер (См. рисунок 1).

4. Снять арматуру бампера. Эта деталь больше не понадобятся.
5. Установить буксирный крюк на заднюю стенку, используя снятые ранее гайки (вместе с кронштейн).
6. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.
7. Подвесить выхлопную трубу в подвеску.
8. Выпилить обозначенную часть, как указано на рис. 2.
9. Установить задние фары и бампер.
10. Выпилить часть из закрывающей пластины, как указано на рис. 3.
11. Установить пластмассовую закрывающую пластину снизу в середине.

Для инструкций по снятию и установке деталей автомобиля, обращайтесь к руководству для работников гаражей.

Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме.

ВНИМАНИЕ:

* Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.

* Если в точках прикрепления имеется слой битума или противорумовой материал, его следует удалить.

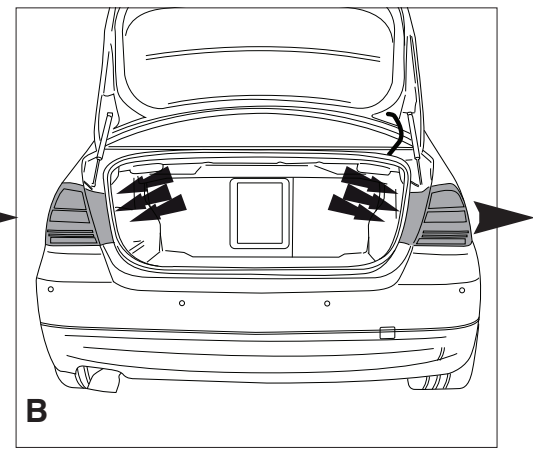
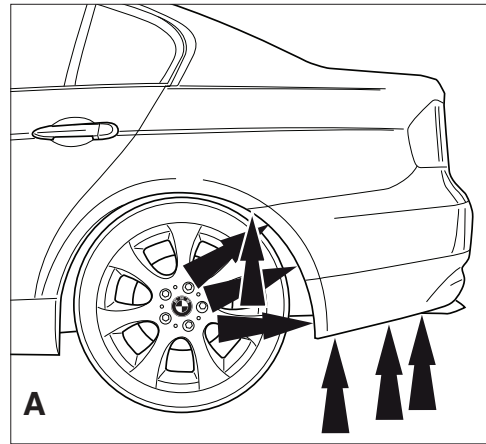
* Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автомобиля.

* При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подачи горючего.

* Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из приваренных гаек.

* После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

-  NL Lokatie/Positie pijl
- GB Location/Position Arrow
- D Positionspfeil
- F Flèche de Position
- S Positionpil
- DK Lokaliseringspil
- E Flecha de posición
- I Freccia di posizione
- PL Strzałka położenia
- SF Paikannusnuoli
- CZ Šipka na pozici
- H Helyzetjelző nyíl
- RUS Локация / Место встречи



-  NL Richtingspijl
- GB Movement Arrow
- D Bewegungspfeil
- F Flèche de mouvement
- S Rörelsepil
- DK Bevægelsespil
- E Flecha de movimiento
- I Freccia di movimento
- PL Strzałka kierunku ruchu
- SF Liikesuuntanuoli
- CZ Šipka pohybu
- H Mozgásirányjelzőnyíl
- RUS Стрелка движения

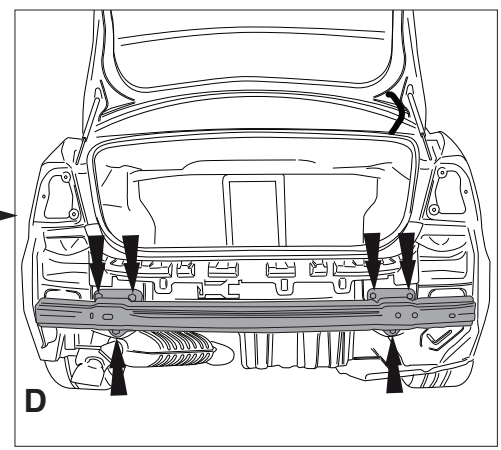
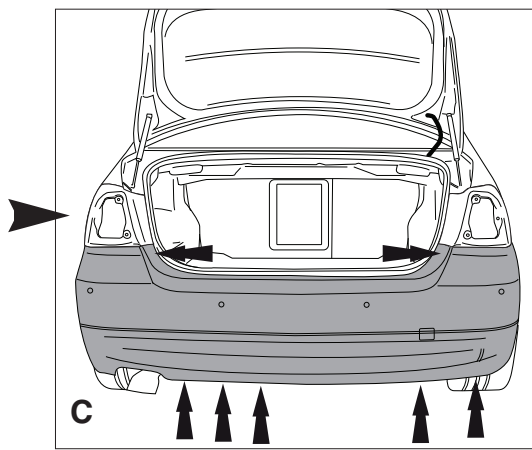


Fig.1

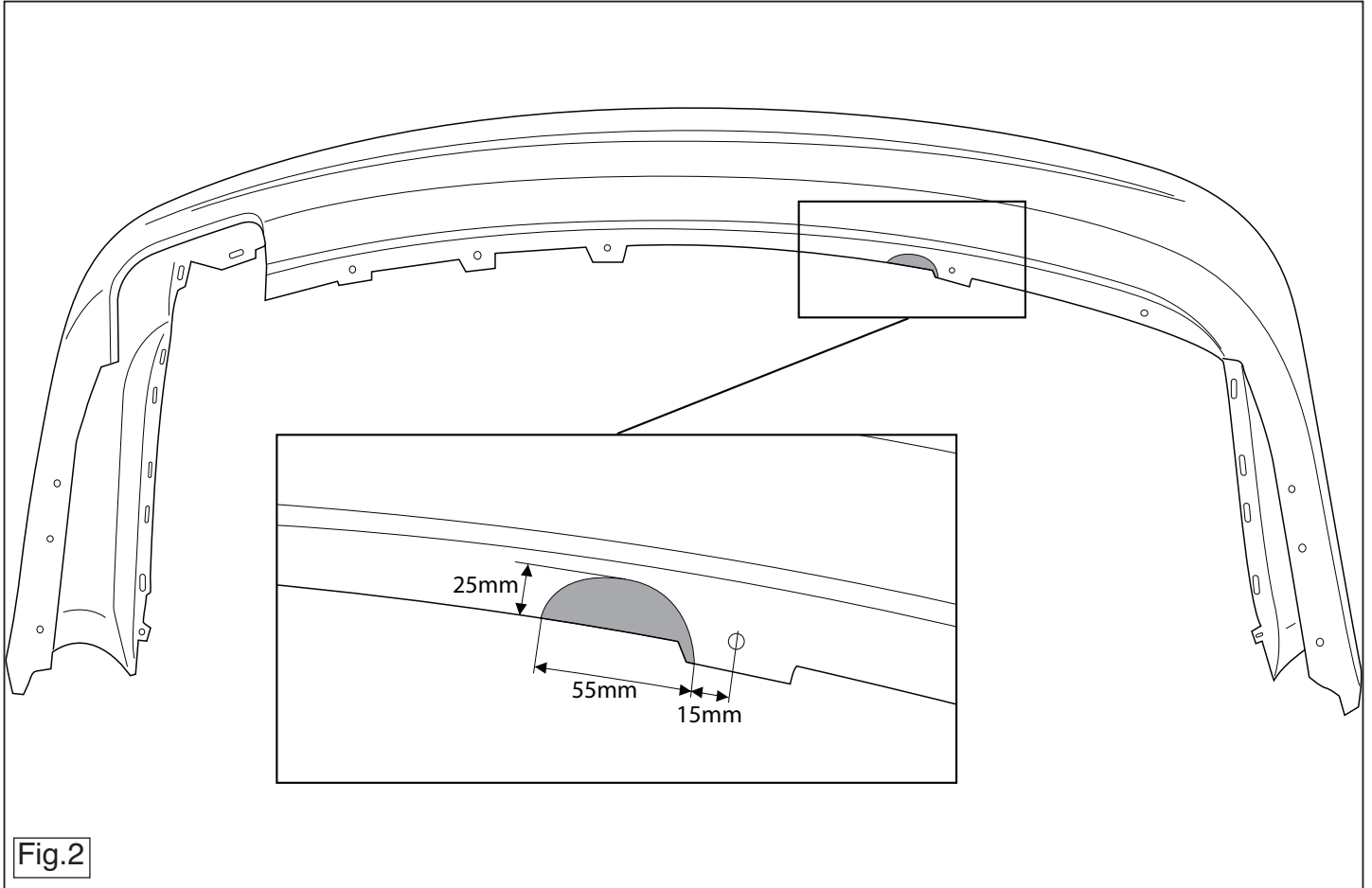


Fig.2

Inside cover!

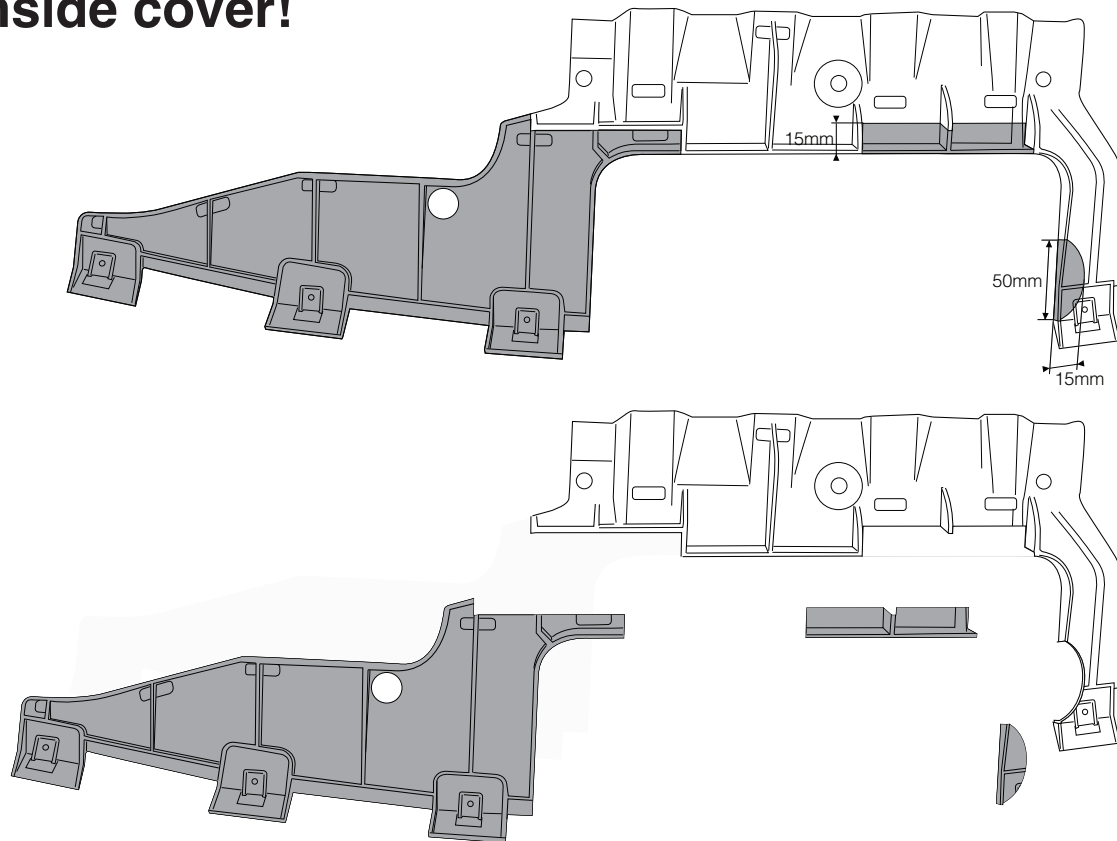


Fig.3

Dispositivo di traino tipo: 4708
Per autoveicoli: BMW 3-Series; 2005->
Tipo funzionale:

Classe e tipo di attacco: A50-X
Omologazione: e11 00-6373
Valore D: 10,0 kN
Carico Verticale max. S: 75 kg
Larghezza rimorchiabile per Caravan e T.A.T.S.: 2,45m vedere CARTA di CIRCOLAZIONE VEICOLO (motrice) + 70 cm = ..arrotondare ai 5 cm superiore (vedi D.M.28/05/85)
Massa rimorchiabile: vedi carta di circolazione dell' autoveicolo

Per verificare l' idoneità del dispositivo di traino omologato a norma CEE 94/20, all' installazione sulla vettura su cui si intende procedere al montaggio, compilare la seguente formula (se necessario declassare la massa rimorchiabile):

$$D = \frac{T \times C}{T + C} \times 0,00981 = \dots\dots\dots \text{kN}$$

dove: T= Massa Complessiva Max. della motrice (in kg)
C= Massa Rimorchiabile Max. della motrice (in kg)

DA COMPILARE PER IL COLLAUDO

DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO: la sottoscritta Ditta dichiara di aver montato in maniera corretta ed in conformità/ alle prescrizioni sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo stesso il seguente dispositivo di attacco meccanico:

tipo:.....
Il dispositivo di attacco sopra indicato è stato installato su autoveicolo
modello:.....
targa:.....
Data:.....

TIMBRO e FIRMA

Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.



