

**Anbauanweisung E-Satz für Anhängerkupplung Tesla Model S  
alle Typen ab Baujahr 2012**  
Ein Produkt von MDC

**Hersteller**

MisterDotCom – Michael Papenburg – 47877 Willich  
[www.MisterDotCom.de](http://www.MisterDotCom.de) [info@MisterDotCom.info](mailto:info@MisterDotCom.info)  
Tel.: 02154 81 60 9 60

## **Achtung**

**Lesen Sie diese Anleitung vor Beginn der Montage vollständig durch.**

**Wir empfehlen die Montage der Elektrik durch einen Fachmann durchführen zu lassen !**

**Gehen Sie beim Anschließen der Kabel an das Fahrzeug mit größter Sorgfalt vor und verursachen Sie keine Kurzschlüsse.**

**Wir empfehlen das Vorschriftsmäßige Abklemmen der 12 Volt Batterie.**  
(Allerdings ist dann das Ausmessen der Nebelleuchte nicht möglich)

**Beachten Sie dazu unbedingt die Vorschriften des Fahrzeugherstellers.**

**Schalten Sie das Fahrzeug vorher im Menü des Bildschirms  
( Sicherheit – Fahrzeug aus ) vollständig aus.**

**Wir haften nicht für Schäden, die am Fahrzeug bzw. der Elektronik durch falsches Bedienen/Einbaufehler entstehen.**

**Öffnen Sie vorher alle Fenster, damit die Türen jederzeit geöffnet werden können.**

**Verschließen Sie nicht den vorderen sowie den hinteren Kofferraum, da ein Öffnen ohne angeschlossener 12Volt Batterie u.U. nicht oder nur sehr schwer möglich ist.**

**Bei der Verlegung der Kabel sind Scheuerstellen/Druckstellen unbedingt zu vermeiden.**

**Alle Kabel, wenn möglich mit Kabelbinder fixieren.**

### **!! Achtung !!**

**Verbinden Sie das Elektronische Steuermodul erst nach Anschluss der kompletten Verkabelung einschl. der Elektrodose mit dem weißen Stecker des Elektrosatzes !!!**

**Grundsätzliche Hinweise zum Einbau des  
MDC-Elektrosatz für Tesla Model S / X  
alle Fahrzeugtypen ab 2012  
13-polig, 12 Volt**

**Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz**

**Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung vollständig lesen !  
Nach dem Einbau des E-Satzes ist die Einbauanleitung  
dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer auszuhändigen !**

**Der Einbau sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.**

Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile, erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung.

**Beim Einbau der Steckdose darauf achten, dass:**

- die Anschlussleitungen nicht eingeklemmt werden,
- die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt

Den Leitungssatz so verlegen, dass keine Scheuerstellen entstehen können.

Bei Bedarf können die Standardfunktionen der Steckdose (Beleuchtungsfunktionen) um folgende Funktionen erweitert werden: Dauerplus (Klemme 30), Ladeleitung Batterie/Anhänger, Masseleitung für Ladeleitung. Die Anschlüsse dafür entnehmen Sie bitte dem Belegungsplan der Anschlussdose. Dazu müssen **separate** Ladeleitungen zur Batterie verlegt werden !!

**Die Funktionen des eingebauten Elektrosatzes ist mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchzuführen.**

Die Funktionsprüfung mit einem Prüfgerät ohne Lastwiderstand ist nicht möglich.

Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall eines Fahrtrichtungsanzeigers am Anhänger durch einen sich wiederholenden Signalton angezeigt. Der Signalgeber befindet sich im Steuermodul. Eine zusätzliche Kontrollleuchte (C2) ist bei Einbau dieses Elektrosatzes nicht erforderlich.

Lieferumfang:

- 1 Steckdose
- 1 Gummidichtung für die Steckdose mit seitlichem Ausgang
- 1 Leitungssatz 12-adrig
- 1 Zusätzlicher Leitungssatz zur optionalen Verwendung
- 1 AFC-MDC-Anhängersteuermodul
- 3 Schrauben M5x35 mit Unterlegscheibe und Muttern M5 (siehe Einbauanleitung Kupplung)
- 30 Kabelbinder 100mm lang

**! Wir empfehlen, die Anschlüsse in der Steckdose nach Anschluss mit einem  
Schutzwachs zu besprühen !**

**Anbauanweisung E-Satz für Anhängerkupplung Tesla Model S  
alle Typen ab Baujahr 2012**  
Ein Produkt von MDC

**Montage des Elektrosatzes:**

Entfernen Sie im Kofferraum die rechte Seitenverkleidung sowie den Teppichboden.  
Die Teile sind teilweise nur verschraubt bzw. verschraubt und geclipst.



**Anbauanweisung E-Satz für Anhängerkupplung Tesla Model S  
alle Typen ab Baujahr 2012**  
Ein Produkt von MDC

Diese Verkleidung abschrauben. Dahinter befindet sich ein Kabelstrang,  
der nach oben in den Dachhimmel führt.



# Anbauanweisung E-Satz für Anhängerkupplung Tesla Model S alle Typen ab Baujahr 2012

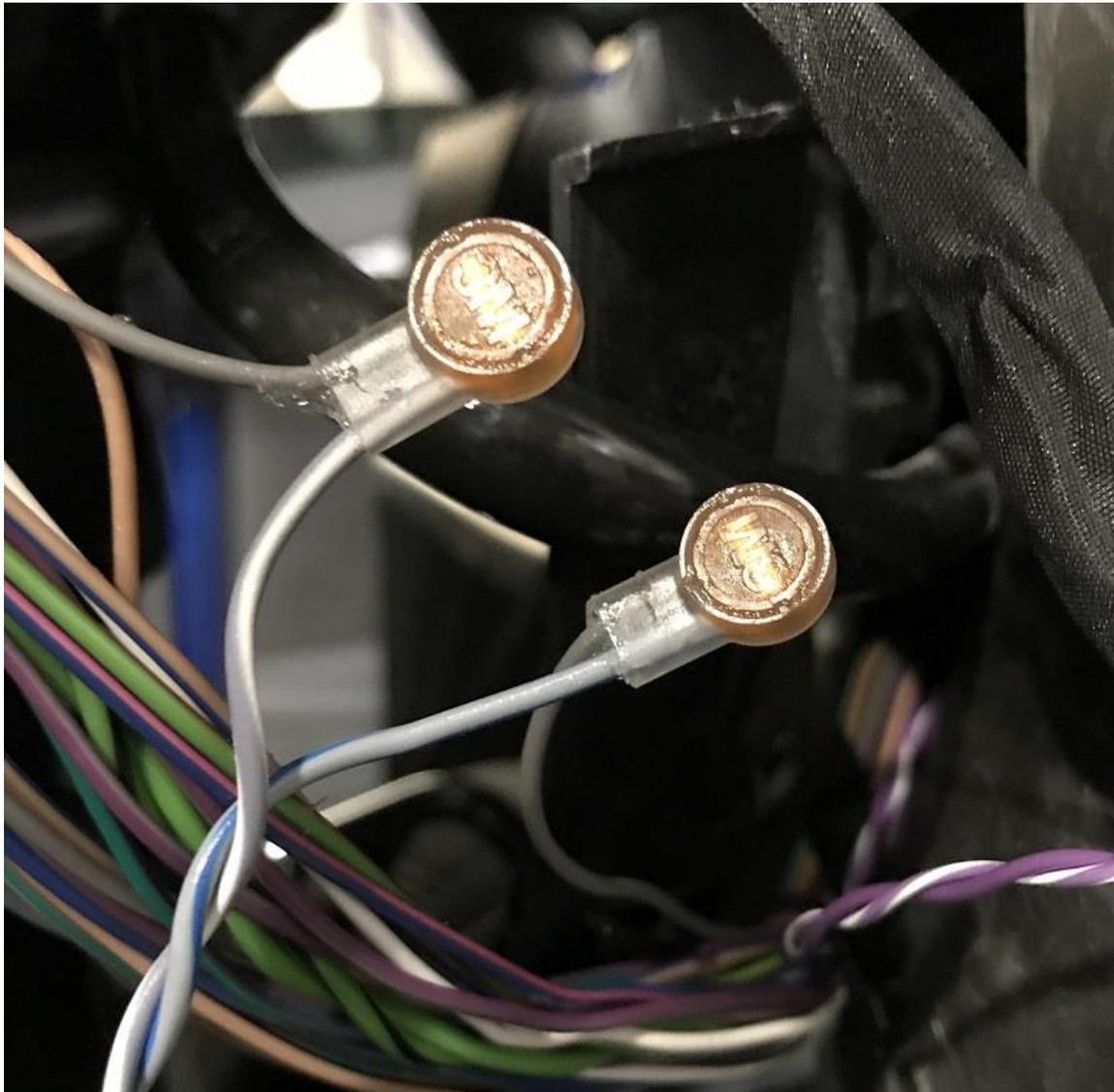
Ein Produkt von MDC

## Anschluss Nebelrückleuchte

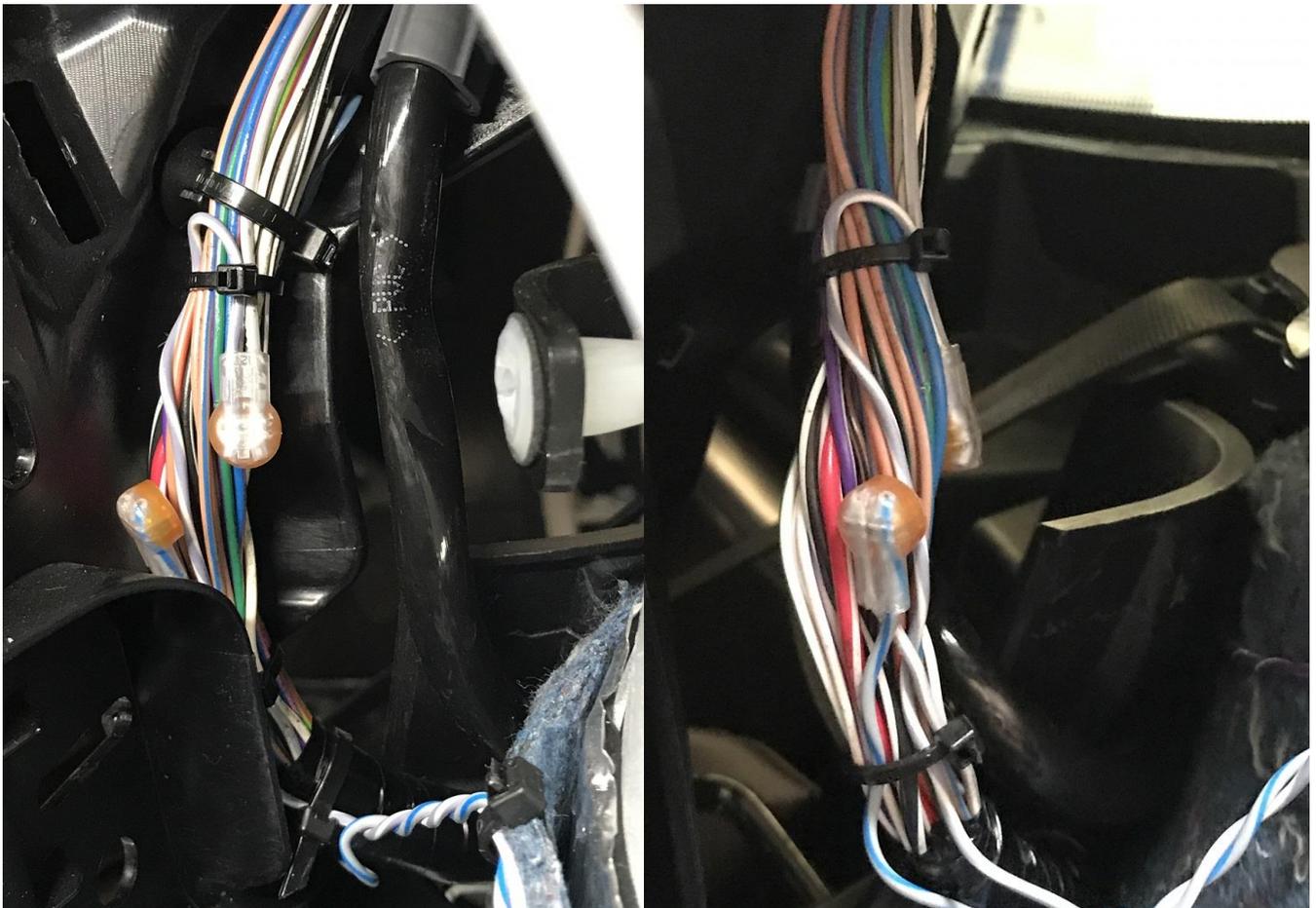
### **Model S ab 4/2016 Facelift:**

Suchen Sie das graue Kabel für die Nebelrückleuchte im Kabelstrang der nach oben zum Dachhimmel führt. Im Kabelbaum sind 2 Kabel mit **grauer** oder 1 Kabel mit **rot/schwarzer** Farbe vorhanden. Stellen Sie durch anstechen und messen der Kabel sicher, dass Sie das richtige Kabel für die Nebelrückleuchte gefunden haben. Schneiden Sie das Kabel an geeigneter Stelle durch und verbinden die Enden mit den beiden verdrehten Kabeln (**grau/blau** und **grau/weiß**) aus unserem mitgeliefertem Kabelbaum.

Dazu verwenden Sie die beiden mitgelieferten runden Quetschverbinder. Das **grau/weiße** Kabel verbinden Sie mit dem durchschnittenen Ende welches nach oben zur Heckklappe führt und das **grau/blau** mit dem anderen Ende welches nach unten zum Fahrzeug führt.



Anbauanweisung E-Satz für Anhängerkupplung Tesla Model S  
alle Typen ab Baujahr 2012  
Ein Produkt von MDC



# Anbauanweisung E-Satz für Anhängerkupplung Tesla Model S alle Typen ab Baujahr 2012

Ein Produkt von MDC

## Anschluss Nebelrückleuchte

### **Model S bis 4/2016 vor Facelift:**

Leider hat Tesla in diesem Modell im Laufe der Produktion die Kabelfarben für die Nebelschlussleuchte mehrfach geändert.

Bisher sind uns zwei verschiedene Farbkombinationen bekannt.

Diese sind entweder **violett/grün** oder **grau/weiß**

Suchen Sie das Kabel für die Nebelrückleuchte im Kabelstrang der nach oben zum Dachhimmel führt.

Im Kabelbaum sind evt. 2 Kabel mit **violett/grüner** Farbe vorhanden.

Stellen Sie durch anstechen und messen der Kabel sicher, dass Sie das richtige Kabel für die Nebelrückleuchte gefunden haben. Schneiden Sie das Kabel an geeigneter Stelle durch und verbinden die Enden mit den beiden verdrehten Kabeln (**grau/blau** und **grau/weiß**) aus unserem mitgeliefertem Kabelbaum.

Dazu verwenden Sie die beiden mitgelieferten runden Quetschverbinder.

Das **grau/weiße** Kabel verbinden Sie mit dem durchschnittenen Ende welches nach oben zur Heckklappe führt und das **grau/blau**e mit dem anderen Ende welches nach unten zum Fahrzeug führt.

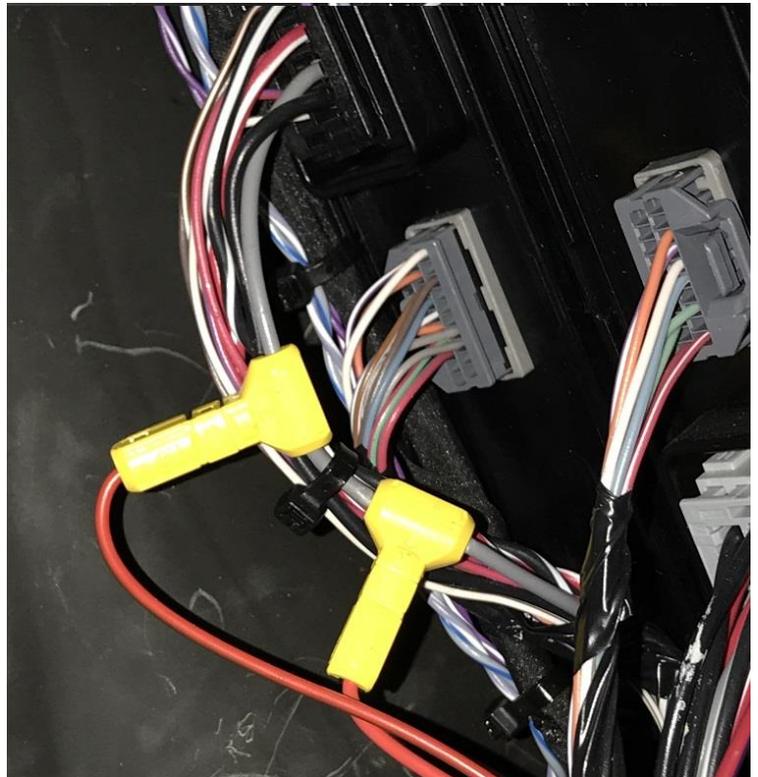


# Anbauanweisung E-Satz für Anhängerkupplung Tesla Model S alle Typen ab Baujahr 2012

Ein Produkt von MDC

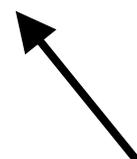
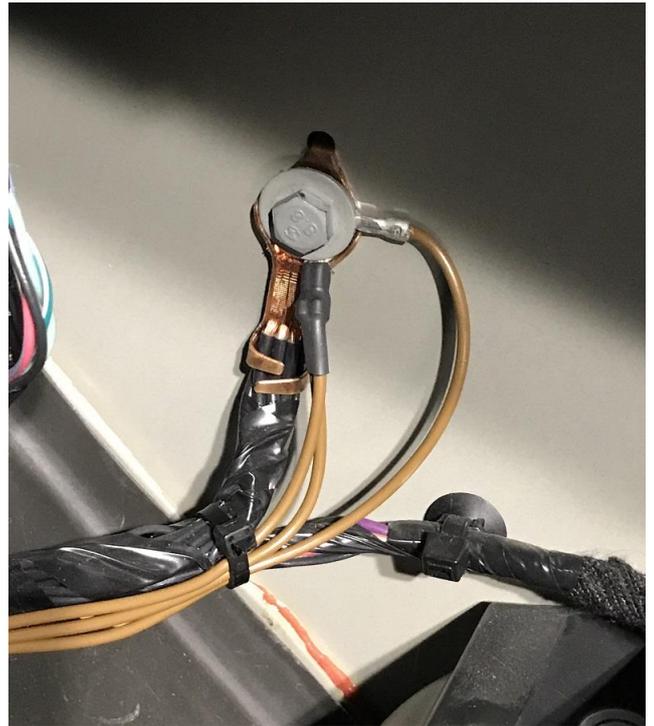
## Anschluss Stromversorgung Anhängersteuermodul

Auch hier hat Tesla im Laufe der Produktion die Kabelfarben mehrfach geändert. Suchen Sie das **graue** oder das **rot/graue** (Dauerplus) Kabel am schwarzen Stecker **(PIN 8)** mit ca. 3mm Durchmesser. Je nach Ausstattung hängt dieser Stecker lose am Kabelbaum oder ist in das **Heckklappenöffnungsmodul** eingesteckt. Verbinden Sie nun dieses Kabel mit dem **rot/braunen** Kabel von unserem mitgelieferten Kabelsatz mittels des **gelb/schwarzen** Quetschverbinders. Das **braune** Massekabel verschrauben Sie am Massepunkt an der rechten Seite oder auf dem Längsholm. Stellen Sie durch messen sicher, dass hier auch Masse vorhanden ist.



Anbauanweisung E-Satz für Anhängerkupplung Tesla Model S  
alle Typen ab Baujahr 2012  
Ein Produkt von MDC

Anschluss der Masseverbindungen



Hier sehen Sie die  
verschiedenen, möglichen  
Masseanschlusspunkte auf  
der rechten Seite

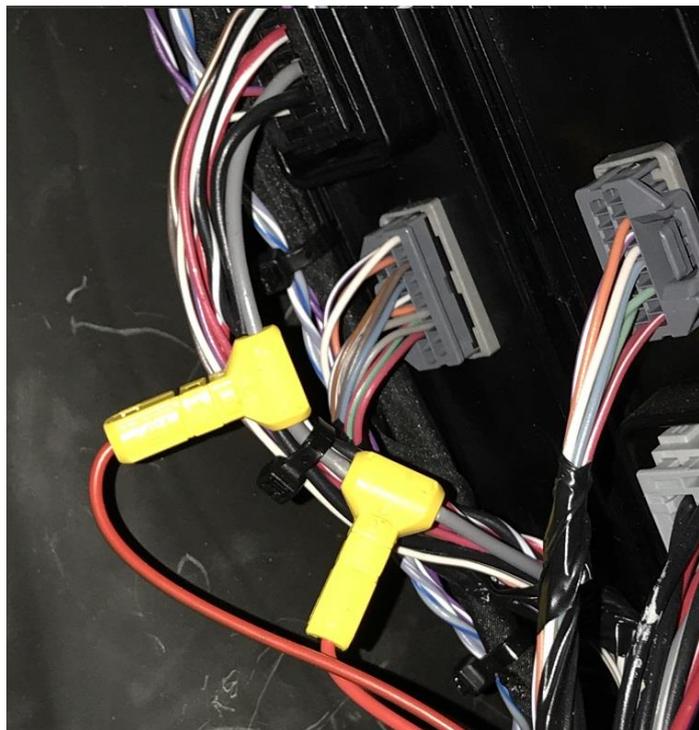
# Anbauanweisung E-Satz für Anhängerkupplung Tesla Model S alle Typen ab Baujahr 2012

Ein Produkt von MDC

## Anschluss Stromversorgung Anhänger

Dieses Kabel ist **optional** zu verwenden, wenn Sie im Anhänger eine Stromversorgung benötigen. Das Kabel ist auf Dauerplus (Klemme 30) geschaltet und mit einer 15A Sicherung abgesichert.

Suchen Sie das **graue** oder das **rot/graue** (Dauerplus) Kabel am **schwarzen Stecker (PIN 8)** mit ca. 3mm Durchmesser. Je nach Ausstattung hängt dieser Stecker lose am Kabelbaum oder ist in das **Heckklappenöffnungsmodul** eingesteckt. Verbinden Sie nun dieses Kabel mit dem **rot/braunen** Kabel von unserem mitgelieferten Kabelsatz mittels des **gelb/schwarzen** Quetschverbinders. Das **braune** Massekabel verschrauben Sie am Massepunkt an der rechten Seite oder auf dem Längsholm. Stellen Sie durch messen sicher, dass hier auch Masse vorhanden ist.



# Anbauanweisung E-Satz für Anhängerkupplung Tesla Model S alle Typen ab Baujahr 2012

Ein Produkt von MDC

## Anschluss Anhänger Steckdose

Führen Sie nun das 10-adrige Anschlusskabel zur Anhängersteckdose und schließen diese lt. untenstehendem Plan an.



Ziehen Sie diesen Gummistopfen heraus und versehen ihn mit einem Kreuzschnitt in der Mitte. Führen Sie das Ende des Kabelsatzes durch den Stopfen und führen das Kabelende bis zum Elektrodosenhalter.



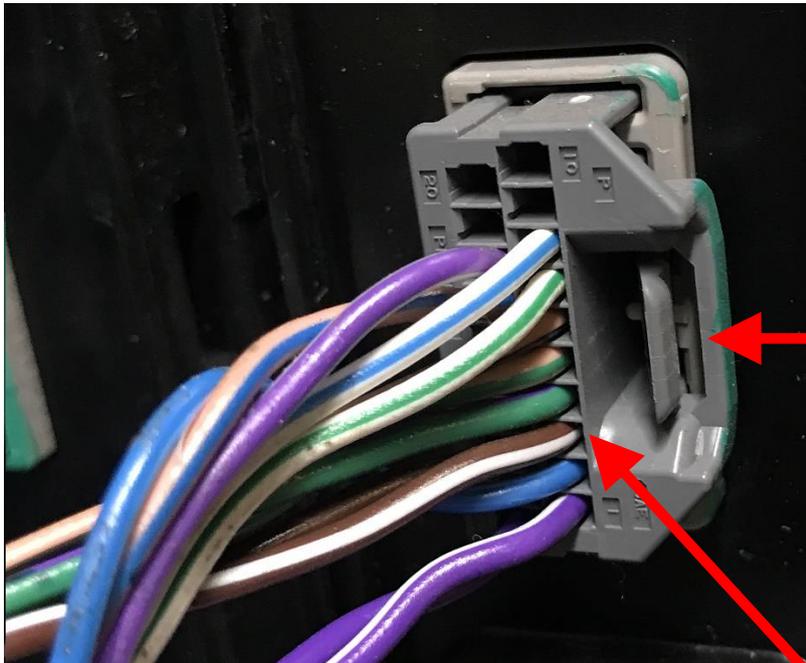
**Anbauanweisung E-Satz für Anhängerkupplung Tesla Model S  
alle Typen ab Baujahr 2012**  
Ein Produkt von MDC

Führen Sie das Kabel entlang des vorhandenen Kabelstranges zur Elektrodose wie im Bild zu sehen und achten Sie darauf keine Scheuerstellen entstehen zu lassen

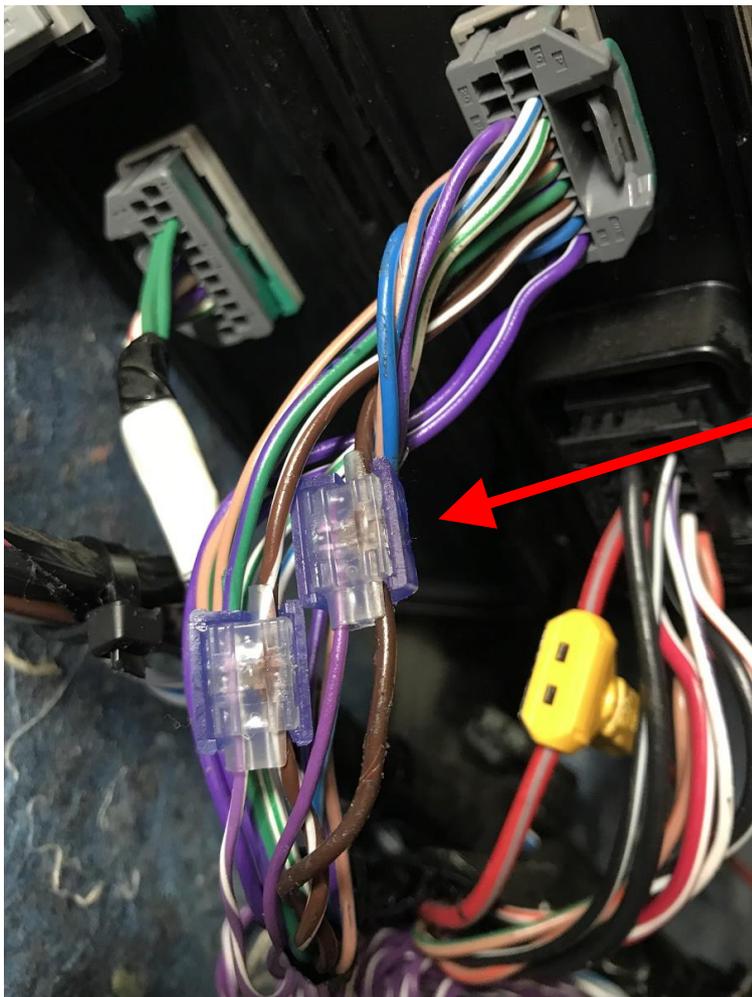


Anbauanweisung E-Satz für Anhängerkupplung Tesla Model S  
alle Typen ab Baujahr 2012  
Ein Produkt von MDC

Anschluss an den CAN-BUS (Datenleitung)



Ziehen Sie diesen grauen Stecker aus dem Heckklappensteuermodul und entfernen das Isolierband, damit Sie mehr Platz für die beiden blauen Quetschverbinder haben. Wenn Sie den Stecker einmal um 360° drehen kommen Sie besser an die beiden Kabel. Wenn Ihr Fahrzeug keine elektrische Heckklappe hat, so liegt dieser Stecker lose am Kabelbaum.



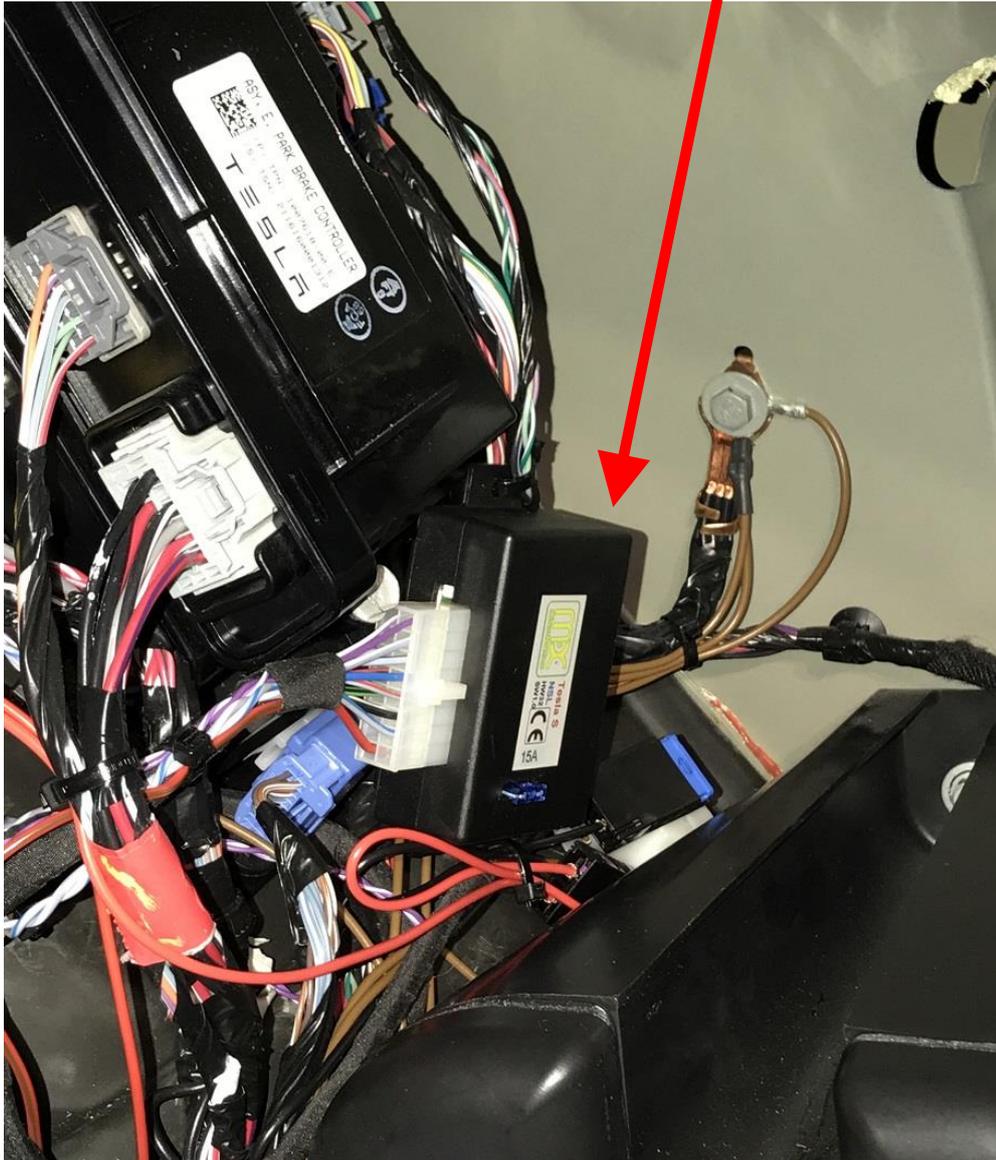
An PIN 3  
**braun/weiß** bzw.  
**weiß/braun** wird das  
**violett/weiße** Kabel  
angeschlossen.

An PIN 13  
**braun** wird das **violette**  
Kabel angeschlossen

# Anbauanweisung E-Satz für Anhängerkupplung Tesla Model S alle Typen ab Baujahr 2012

Ein Produkt von MDC

Wenn alle Kabel einschl. der  
Anhängerdose angeschlossen sind,  
stecken Sie das Steuermodul an und  
befestigen es mit Kabelbindern am  
Kabelstrang



## Hinweis

Sollte sich der Kofferraumdeckel nach der  
Montage nicht mehr mittels Schalter oder  
Bildschirm schließen lassen, so drücken Sie  
ihn einmal per Hand zu

# Anbauanweisung E-Satz für Anhängerkupplung Tesla Model S alle Typen ab Baujahr 2012

Ein Produkt von MDC

## Anschlüsse der Elektrodose:

schwarz / weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger links
grau	2	Nebelschlusslicht
weiß / braun	3	Masse für Kontakt 1 bis 8
grün / schwarz	4	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau / rot	5	Schlusslicht rechts
rot / schwarz	6	Bremslicht
grau / schwarz	7	Schlusslicht links
blau	8	Rückfahrlicht
rot	9	Stromversorgung Anhänger ( Dauerplus 30 )
schwarz	10	Ladeleitung für Batterie im Anhänger ( Zündung 15 )
braun	11	Masse für Kontakt Nr. 10
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse für Kontakt Nr. 9

## Hinweis:

Das weiße 4-fach Steckgehäuse mit dem roten Kabel (Dauerplus Klemme 30), den beiden braunen Kabel ( Masse Klemme 31) und das schwarze Kabel Zündungsplus Klemme 15 ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktion vorgesehen.

