

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7 polig für Toyota Corolla E12 Kom. ab Bj. 01.02 - 12.07

Bestell-Nr. 40 13 07

40 13 07 / 11.01.2019

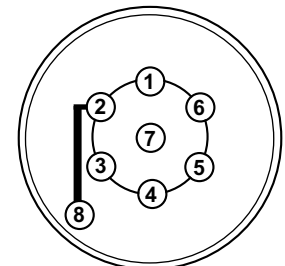
Inhalt:	1 Leitungsstrang 8 adrig	1 Relaisadapter	1 Blechschraube	3 Sprengringe M5
	1 Steckdose 7 polig	1 Kontrollleuchte	3 Schrauben M5 x 35	2 Kabelbinder 300 mm
	2 Steckdosendichtung	1 Relais CL-02	3 Muttern M5	6 Kabelbinder 100 mm

Anbauanweisung

- Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
- Entfernen Sie die Hutablage, Kofferraum bodenablage mit Staufach, Ladekantenabdeckung und beide Kofferraumseitenverkleidungen.
- Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch das Lüftungsgitter an der linken Kofferraumseite vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenthalter verlegen.
 - Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	grau / schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau / weiß



Kontaktbelegung
der Steckdose

- Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenthalter befestigen.
 - Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
- Den Leitungsstrang der mit L gekennzeichnet ist, zur linken Rückleuchte verlegen.
- Den Steckverbinder von der linken Rückleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz verbinden.
 - Den verbleibenden Steckverbinder vom Leitungssatz auf die Rückleuchte stecken.

5. Die Ringöse der Leitungen **braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (ggf. 3mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)
6. Den Leitungsstrang der mit **R** gekennzeichnet ist, zur rechten Rückleuchte verlegen.
 - a) Den Steckverbinder von der rechten Rückleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz verbinden.
 - b) Den verbleibenden Steckverbinder vom Leitungssatz auf die Rückleuchte stecken.
7. **Montage des Blinkrelais:**
 - a) Die Verkleidung vom Sicherungskasten (Fahrerseite) entfernen. An der rechten Seite vom Sicherungskasten befindet ein Relais mit 8-poligem Stecker. Den Stecker entfernen und in den passenden Stecker vom Relaisadapter einstecken. Den Steckverbinder vom Relaisadapter in den Steckplatz vom Relais einstecken.
 - b) Das mitgelieferte Relais in den Relaissockelplatz stecken.
 - c) Für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit Ø 10mm bohren (z. B. freie Schalterblende). Vom Relais aus, das beiliegende Kabel für die Kontrollleuchte verlegen und von hinten durch das gebohrte Loch führen. Die beiden Steckhülsen auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben. Das Steckgehäuse 2-fach in den vorhergesehenen freien Steckplatz am Relais einstecken.
8. Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.
Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!!!