

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7polig für Citroen Xsara Picasso abBj. 01.00-

Bestell-Nr. Y YÜA71207Ü



07 12 01 Ü / FG0H201J

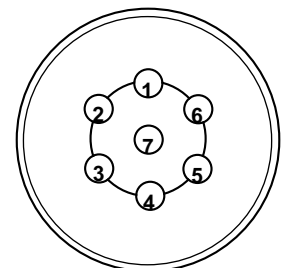
Inhalt:	1 Leitungsstrang 7adrig	3 Schraube M5 x 35	1 Schraube M5x10	5 Kabelbinder 140mm
	1 Steckdose 7polig	4 Sprengring	1 Blechschraube	
	1 Modul Blinküberwachung	4 Mutter M5	3 Kabelbinder 300mm	

Anbauanweisung

- Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
- Entfernen Sie die Abdeckung des Kofferraumbodens. Bauen Sie die Verkleidung des Heckabschlußbleches und beide Seitenverkleidungen des Kofferraumes aus.
- Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - Das Leitungssatzende 7-adrig mit Aderendhülsen vom Kofferraum, durch das rechte Rückleuchtenfenster, durch den rechten Holm nach unten zum Belüftungsgitter von dort weiter nach außen zum Steckdosenhalter verlegen.
 - Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	grau / schwarz



Kontaktbelegung der Steckdose

- Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenhalter befestigen.
 - Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
- Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.
 - Die fahrzeugseitige Steckverbindung von der rechten Schlußleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz verbinden.
 - Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz in den Steckplatz der rechten Schlußleuchte einstecken.

6. Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende am Heckabschlußblech zur **linken Schlußleuchte** verlegen
 - a) Die fahrzeugseitige Steckverbindung von der linken Schlußleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz verbinden.
 - b) Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz in den Steckplatz der linken Schlußleuchte einstecken.
 - c) Die Leitung (**rot**) am Dauerplusanschluß im Kofferraum an der linken Schlußleuchte anschließen.
7. Die Leitungen **braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. 3mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)
8. Das beiliegende Modul auf das Steckgehäuse 14-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle mit der Schraube M5x10 befestigen. Es ist besonders darauf zu achten, das keine Feuchtigkeit in das Modul eindringen kann (Kurzschlußgefahr).

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Ensemble électrique pour brancher le crochet d'attelage

à 7 pôles pour Citroen Xsara Picasso. à partir de la date de fabrication 01.00-

No art: Y YÜÄË FGE Ü

07 12 01 ÜÄË FGE Ü

Contenu:	1 faisceau électrique à 7 fils	3 boulons M5X35	1 boulons M5X10	5 bornes à bande 140 mm
	1 prise de branchement à 7 pôles	4 rondelles élastiques	1 vis à tôle	
	1 module indicateurs de direction	4 écrous M5	3 bornes à bande 300 mm	

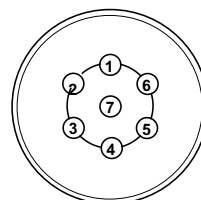
L

Instruction de montage

- Débrancher le câble de matière active de l'accumulateur.
- Retirez le couvercle du fonds du coffre. Retirez la protection du panneau arrière et des deux panneaux latéraux du coffre.
- Brancher le faisceau au jack en procédant de la manière suivante:
 - Faites passer le faisceau de câbles à 7 fils avec les extrémités des fils depuis le coffre à travers le feu arrière droit, puis à travers le longeron droit en descendant le long de la grille d'aération, et de là vers l'extérieur jusqu'à la prise.
 - mettre la rondelle à jack sur le bout du faisceau de câbles (en cas de besoin utiliser un produit glissant),
 - démonter le jack et brancher les câbles selon le schéma suivant:

Image1

Circuit électrique	Indication de jack	Couleur du câble
Feux clignotants gauches	1 (L)	noir/blanc
Feux antibrouillard	2 (54-G)	gris
Matière active	3 (31)	brun
Feux clignotants droits	4 (R)	noir/vert
Feux de position	5 (58-R)	gris/rouge
Feux stop	6 (54)	noir/rouge
Feux de position gauches	7 (58L)	gris/noir



Connecteur des câbles
le jack à 7 pôles

- Monter le jack de branchement avec la rondelle d'étanchéité à l'aide des vis et des écrous fournis sur la poignée du jack:
 - faire attention au montage correcte de la rondelle,
 - monter le faisceau électrique de la manière de ne pas casser les angles et de ne pas risquer les débits.
- Insérez l'extrémité du faisceau de câbles marquée de la lettre « R » dans le feu arrière droit.
 - débrancher le connecteur des feux droits arrière du véhicule et le brancher au connecteur correspondant dans le faisceau électrique,
 - brancher le connecteur restant du faisceau électrique au connecteur des feux droits.

6. Insérez l'extrémité du faisceau de câbles marquée de la lettre « L » dans le panneau arrière près du feu arrière gauche
 - a) débrancher le connecteur des feux gauches arrière du véhicule et le brancher au connecteur correspondant dans le faisceau électrique,
 - b) brancher le connecteur restant du faisceau électrique au connecteur des feux gauches.
 - c) Connectez le fil (rouge) au raccord rigide positif dans le coffre dans le feu arrière gauche.
7. Branchez les câbles **brun** à la matière active (par exemple forer un orifice de diamètre de 3 mm et à l'aide du vis à tête fixer la borne; ne pas protéger l'orifice à l'aide de produit anticorrosion).
8. Connecter le module ci-joint au boîtier de prises 14 voies du faisceau de câbles et le fixer à l'endroit adapté à l'aide de la vis M5x10 et de colliers de serrage. Pour cela, il convient particulièrement de veiller à ce qu'aucune humidité ne puisse pénétrer dans le module (risque de court-circuit).

Fonctionnement du clignotant de la remorque:

Un défaut du clignotant est signalé par un indicateur de contrôle du véhicule qui clignote plus vite !!!

Fixer tous les câbles à l'aide de bornes à bande, monter les pièces précédemment démontées.
Brancher l'accumulateur et vérifier toutes les fonctions du véhicule avec la remorque raccordée ou par l'intermédiaire d'un instrument de test.